



# ТОЛЬКО «ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД»

## РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ River Hawk 22 Sea Hawk Pro

Нагрузка — 3 чел. плюс 150 л топлива, ПМ — два четырехтактных Yamaha F150, ГВ — стальные трехлопастные Solas шагом 19 дюймов, температура воздуха +26 °С, температура воды +20 °С, скорость ветра 0–1 м/с, высота волны 0,0–0,2 м, акватория — Усть-Курдюмский залив р. Волги, Саратов.

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
650	0,0	0,0	3,2	–	–
650	3,3	6,1	3,4	–	–
1000	4,9	9,0	6,0	–	–
1500	6,7	12,4	10,2	199	368
2000	7,8	14,4	15,0	157	291
2500	10,4	19,2	23,2	136	251
3000	20,6	38,1	32,2	194	359
3500	26,6	49,3	40,0	202	373
4000	30,0	55,5	48,0	189	350
4500	34,5	63,8	55,4	189	349
5000	37,1	68,6	71,6	157	290
5500	40,1	74,1	103,0	118	218
5900	44,2	81,8	113,4	118	219

АРТЁМ ЛИСОЧКИН  
ФОТО ОЛЬГИ СЪЕМЩИКОВОЙ

*Когда присутствовавшая на борту дама попросила немного порулить, я уступил ей штурвал без всяких колебаний. Знал уже, что в женские руки 22-й попросту не даётся. Так и вышло. Если передачу нашей прекрасной спутнице включить еще удалось, то прожать рукоятки дросселей вперед до упора у нее уже не вышло — слишком уж тугие, да еще и две сразу. Между тем, одна из особенностей «Ястреба» в том, что средние хода он малость недолюбливает и лучше всего чувствует себя только на полной «газетке».*

**Н**екоторой «дубовостью» и сугубой утилитарностью этот аппарат сразу напоминает армейский или экспедиционный «джип» вроде Land Rover Defender или же отечественного УАЗа, с их откровенным презрением ко всяким новомодным сервисным и дизайнерским фенечкам и требующими крепких рук и ног рычагами и педалями.

Царство несгибаемого металла, приукрасить которое тем же пластиком даже и не старались. Но при всей своей неприкрытой суровости и некоторой угловатости лодка не лишена определенного шарма, а, перемещаясь по ней, удариться обо что-нибудь локтем или коленкой весьма проблематично — вместо дизайнерских вывертов работают такие простые вещи,

как продуманность компоновки и аккуратность изготовления. И пусть снаружи кабина выглядит несколько тяжеловесно, места внутри — как в микроавтобусе. Любые элементы, к которым применимо слово «шик», тоже в первую очередь утилитарны — взять хотя бы навороченные передние кресла с амортизацией и множеством регулировок.



Компоновка, впрочем, достаточно стандартна для «американских рыболовов» озерно-морского класса, которые на редакционных тестах побывали уже в изрядном количестве. Типовой является и схема с выносным транцем-«ящиком», только вот на 22-м его килеватое днище расположено чуть выше среза транца основного корпуса, а с боков он прикрыт продолжениями бортовой обшивки, образующими нечто вроде ниш, в которых скрываются актуаторы транцевых плит — при всей своей традиционности конструкция, пожалуй, наиболее хитроумная из тех, что до сих пор доводилось видеть на подобных лодках.

Не берусь разложить по полочкам, какие именно цели преследовали при этом разработчики, но результат следующий: на глиссирование лодка выходит уже при 3000 об/мин,

разгоняясь при этом примерно с 28 до 38 км/ч. Наиболее экономичный крейсерский ход совсем рядом — наибольшее расстояние на одной заправке лодка пройдет при весьма достойной скорости порядка 45 км/ч. Но вот если вы захотите двигаться несколько быстрее (50–60 км/ч), будьте готовы к тому, что лодка начнет проявлять склонность к дельфинированию даже при максимально поджатых моторах (правда, по словам тех, кто испытал эту лодку с двумя более легкими 115-сильными движками, с подобной проблемой они не сталкивались).

Но вернемся к началу моего рассказа. По достижении примерно 4500 об/мин дельфинирование волшебным образом прекращается, и лодка словно обретает второе дыхание. На полном газу смело нажимайте на кнопку «Up», выставляя корпус «на пяточку» — моторы сами собой прибавят 400–500 оборотов, а скорость вырастет на 6–7 км/ч, перевалив в итоге за 80! Для довольно тяжелой килеватой лодки и 300 л.с. на транце — весьма достойный показатель. Причем лодка не только отлично «держит» такую скорость на прямой, но и уверенно прописывает крутые развороты, послушно следуя намеченной штурвалом траектории и не думая подхватывать воздух винтами.



## РЕЗЮМЕ

Что ж, при управлении теми же джипами тоже необходимо учитывать ряд особенностей и не просто беззаботно вертеть баранку. За штурвалом 22-го придется почаще обычного задействовать кнопки триммера и транцевых плит, тем более с достаточно тяжелыми «топовыми» моторами, но когда к неубиваемому алюминиевому корпусу добавляется еще и высокая скорость, вроде бы не особо соответствующая его несколько угловатой внешности, вряд ли подобная плата покажется чрезмерно высокой. Не говоря уже о том, что в нашем отечестве в роли крейсерской скорости очень часто выступает как раз максимальная... ❄



Компания «Лодка Хаус» —  
эксклюзивный дистрибьютор  
на территории России  
г. Саратов, ул. Бахметьевская, 49  
www.riverhawk.ru  
+7 (904) 700-77-44

## River Hawk 22 Sea Hawk Pro

Длина, м.....	7,47
Ширина, м.....	2,59
Килеватость на транце, град.....	16
Сухой вес, кг.....	1588
Запас топлива, л.....	303
Мощность ПМ, л.с.....	200–300