



СЕМЕЙНЫЙ ПАТРУЛЬ

БОГДАН ПАРФЕНЮК
ФОТО КАРИ ВИЛЕНА

Bella-Veneet Oy — мощная, ориентированная на экспорт финская верфь с более чем 40-летней историей и развитой сетью обслуживания. В ее арсенале (21 проект) — широкий выбор моторлодок в разных модельных линейках: Open Boats, Day Cruisers, Hardtop Boats и Cabin Cruisers. На мой взгляд, именно последняя — самая разнообразная и новаторская.

Судите сами: в ряду Cabin Cruisers числятся и откровенный delivery boat (580 C) с большими кокпитами и короткой рубкой, и рыбацкий pilot house (7000 Sunmar) с огромным кормовым кокпитом, и классические семейные лодки (850 и Falcon 26 Fantino), и неординарный круизер (9000) с открытой рубкой и отдельной кормовой

каютой, и даже стильный, под ретро, водонемцающий катер (703) с округлой кормой. Бывший владелец верфи, а ныне ее управляющий директор Раймо Соннинен любит придумывать нечто эдакое и удивлять специалистов рынка разнообразием концептов.

И вот — новая задумка, совершенно отличная от всех имевшихся. Многофункциональный «кабинник», пригодный даже для

выполнения профессиональных патрульных задач (отсюда Patrol).

Принципиальное расположение: в носу и корме — кокпиты, через рубку — сквозной проход. Очень подходящая планировка именно для универсального судна. Каюта достаточно большая (в полдлины лодки!), чтобы обеспечить комфорт всему семейству на переходе в любую погоду. Более того, здесь можно

и отогреться осенью (обогреватель — в листе опций), и пищу приготовить, и переночевать вдвоем (туалет в наличии, что важно для семьи). Передний кокпит — откровенно «грузовой» (без сидений), но на стоянке вполне может стать рыболовной площадкой. Второй рыболов расположится в кормовом кокпите — друг другу мешать не будут. А на ходу в корме и сидеть можно (места предусмотрены), и

вещи разместить. Это — задумка. Теперь разберем ее реализацию в деталях. Финны обычно швартуют лодку носом к понтону, потому здесь для входа на борт предусмотрен удобный разрезной релинг и «парадный трап». По периметру — мощные нержавеющие поручни (безопасность плюс возможность закрепить держатели спиннинга), в бортах — отформованные ниши (с прижимными

резинками) для пары штатных кранцев. В самом носу — якорный рундук, ниже (под ступенью) — грузовой. Там, где к борту примыкает рубка, — ступени для прохода по бортовым потопчинам шириной в подошву топсайдера, пройти в корму (держась за поручни на рубке) не составит труда.

В кормовом кокпите также есть ступени, с их помощью и на стенку удобно выйти, если



Кабина длинна и просторна, панорамное остекление заполняет ее дневным светом. Справа — рулевой пост, кресло которого на стоянке поднимается, открывая камбузную мойку. Рядом электроплита. В тумбе под ними — выдвижные ящики для утвари, а под пассажирское сиденье (левый борт) встроены холодильник. Одним словом, камбуз не большой, но функциональный.

В корму от камбуза — портативная туалетная кабина. Чтобы воспользоваться ею, нужно не только войти, но и люк над



лодка ошвартована лагом. Рыбак оценит свободный доступ к борту и площадки по обеим сторонам рецесса: и блеснить удобно, и рыбу вываживать. Левая площадка — еще и купальная: к ней прикручен складной нержавеющий заборный трапик. Пара откидных сидений превращают кокпит в «пассажирский», можно также доукомплектоваться столиком. Как и в носовом, здесь обустроено два рундука (побольше — «грузовой», поменьше — шкиперский), а под ногами — опциональный тик. Выключатели аккумуляторов — тоже в кокпите (с моей точки зрения, решение неоднозначное, если принять во внимание случающиеся дождь и снег).

собой открыть — удобство относительное. Но туалет полноценный, в изолированном от кабины помещении, а это неопределимо, особенно когда на борту женщины и дети.

По левому борту — стол и два двойных сиденья по обе стороны, так что четверо нормально устроятся за обедом. Спинка переднего диванчика реверсивная — на ходу перебрасывается в корму, разворачивая сиденье «лицом» вперед. А вечером стойка стола убирается, последний помещается между сиденьями, на него укладывают дополнительные подушки, и получается кровать. По ширине — на одного шикарно, на двоих тесновато, но спать можно. Более весомая претензия — дополнительные матрасы за-

нимают объем в туалетной, хорошо бы найти штатное место (а еще лучше — использовать имеющиеся, например, мягкие спинки).

Перед водителем — средних размеров картплоттер/фишфайндер, по бокам которого — по паре циферблатов. Под правой рукой

— подлокотник (на долгом переходе — спасение), над головой — широкий люк, позволяющий рулить, высунувшись в него. На всех трех секциях ветрового стекла (включая дверную) установлены «дворники». Обзор с места водителя действительно круговой, немного ограничен лишь левый кормовой сектор (приходилось нагибаться, чтобы осмотреться).

На ходу Bella 700 Patrol для своего размера — просто крейсер. Лодка солидная, послушная, хорошо работала с волной, умеренно кренится на маневрах. На глиссирование поднималась легко, без заметного дифферента на корму. «Полицейские» развороты не ощущались опасными — контроль полный. На больших гребнях «начинка» лодки немного громыхала, но сам корпус работал «орешком». Кстати, что немаловажно, он (корпус) усиленный, проект делали с учетом возможного профессионального использования.

Bella 700 Patrol — действительно многофункциональное судно, пропорции и планировка которого отработаны десятилетиями в одной из самых «водоплавающих» стран мира. И с семейством на отдых, и вдвоем в небольшое путешествие, и с друзьями на рыбалку, и палаточный ла-

герь на остров «забросить», и даже патрулировать акваторию — лодка справится со всем перечисленным одинаково успешно. Усиленный корпус гарантирует долгую жизнь, а «в комплекте» с защищенной отопляемой рубкой — «пропуск» в профессиональное использование. ❄️

www.bellaboats.fi

BELLA



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Bella 700 Patrol

Нагрузка — 2 чел. плюс 180 л топлива, ПМ — четырехтактный Mercury 150 EFI, ГВ — стальной трехлопастной Mercury Enertia диаметром 14,5 и шагом 15 дюймов, температура воздуха +18 °С, температура воды +17 °С, скорость ветра 4–6 м/с, высота волны 0,3–0,4 м, акватория — оз. Ванаявеси, Финляндия.

Об/мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
650	2,6	4,8	2,0	—	—
1000	4,0	7,4	3,1	—	—
1500	5,6	10,4	4,8	268	496
2000	6,7	12,4	7,7	200	370
2500	7,8	14,4	11,7	153	284
3000	10,3	19,1	17,4	136	252
3500	17,7	32,8	21,5	189	350
4000	22,3	41,3	26,3	195	361
4500	26,1	48,3	31,9	188	348
5000	30,0	55,6	40,5	170	315
5500	33,1	61,3	53,3	143	264

