



ОТ СТАТИКИ ДО ДИНАМИКИ — МГНОВЕНИЕ

ДМИТРИЙ МАТВЕЕВ

Ясным солнечным днем, когда со стороны Финляндии задувал крепкий ветерок, поднимая в устье Невы хорошую волну, мне удалось испытать в деле лодку производства известной американской компании Crestliner, входящей в знаменитую Brunswick Boat Group.

Сrestliner созданы в первую очередь для рыбалки, а, как известно, большинству владельцев катеров в нашей стране это занятие по душе. По качеству сборки и уровню используемых материалов лодки эти вполне сопоставимы с лодками премиум-класса.

1850-я модель, на мой взгляд, имеет самую удачную длину — как раз для тех случаев, когда ее необходимо перевозить на трейлере и спускать в сложных условиях. При этом катер обеспечивает комфортные условия обитания нескольким пассажирам. Учитывая отсутствие каюты, такие лодки наиболее востребованы в размере до 6 метров.

Совершенно новенький Crestliner 1850 Commander имеет длину 5,7 метра, ширину 2,39 метра и весит без двигателя чуть более 700 кг. Эта модель полностью подходит под описанные условия эксплуатации. Отличным дополнением оказался 150-сильный Меркури, установленный на транце. Такая мощность является максимально допустимой. А, следовательно, можно ожидать максимальных результатов во время ходовых испытаний.

ЭКСТЕРЬЕР С ИНТЕРЬЕРОМ

Стоит снять транспортировочный чехол, который в этом случае фиксируется на корпусе специальным креплением, надежно удерживающим его во время движения по дороге,

— и лодка предстает во всей красе. Технология производства доведена едва ли не до совершенства. Сварные швы почти незаметны. Черный матовый корпус придает катеру дополнительную брутальность, не имеющую ничего общего с аскетичностью.

Вся палуба застелена специальным моющимся виниловым покрытием, препятствующим скольжению в любой обуви. Классическая для Crestliner компоновка с двумя консолями и проходом в центре. Корпус условно разделен на три зоны: носовую, управления и пассажирских кресел и кормовой кокпит. Внутренние борта тоже отделаны специальным морским ковролином.

Носовой кокпит просторный. Здесь есть

гулировки. Еще два сиденья установлены спинкой к борту. Под каждым из них — просторный рундук. Еще один — под палубой в центральном проходе, там можно надежно разместить спиннинги. Рундук для удильц спрятан и в борту.

Пост управления сделан без лишних деталей. При этом под рукой все необходимое для управления лодкой. Набор приборов включает тахометр, спидометр, датчик уровня топлива и заряда батареи, а также кнопки освещения кокпита, включения ходовых огней, навигационных приборов, «дворника» и отливной помпы в случае необходимости. Машинка газа-реверса расположена так, что

ее легко пользоваться во время движения на полных оборотах в условиях ощутимой качки. Штурвал в классическом для компании Crestliner спортивном стиле. В общем, все по делу, все по существу. >>>

место для якорной лебедки и электромотора, а также небольшой якорный рундук. По бортам — просторные кармашки из эластичных сеток. Под палубой два рундука. Первый для хранения негабаритных вещей, второй — аэрируемый садок для улова. В целом в носовом кокпите достаточно места для комфортной рыбалки.

Зона управления включает капитанское и пассажирское кресла с возможностью ре-





Возвращаясь к компоновке лодки, как страстный любитель троллинговой рыбалки не могу не отметить довольно просторный кокпит — третью зону. Пространство между задним рядом сидений и транцем (так называемое «рабочее пространство») легко позволит находиться здесь, не мешая друг другу, и троим. Это приятная неожиданность для 5,7-метровой лодки. На бортах обнаружилось удобное мобильное крепление для держателей спиннингов.

НА НЕВСКИХ УХАБАХ И ЗАЛИВНЫХ БАРХАНАХ

Начав путешествие на Малой Невке, славящейся своей беспорядочной волной, я взял курс напрямик в Финский залив. По пути была возможность попробовать лодку в разных режимах и разных условиях, от полного шторма до приличного волнения, на малых оборотах и в полный газ.

На малых оборотах 1850 Commander вполне послушный. Это качество удалось проверить на подходе к марине и при «заезде» на трейлер в условиях ощутимого течения и встречного течения ветра. Несложным оказался и подход ко второй лодке на заливе при боковом ветре больше 7 м/с и волне. А это три наиболее распространенные ситуации, с которыми сталкиваешься на практике.

На средних оборотах, к которым можно отнести режим 4000–4500, когда лодка уверенно глиссирует, управляемость и движение наиболее комфортны. Должен сказать, местами высота волн явно превышала 0,5–0,7 метра. Обводы корпуса и острый нос легко разбивают такие волны. Немалую роль во время движения на ощутимой волне играет амортизация сидений. За штурвалом складывается обманчивое ощущение, будто лодка незначительно подпрыгивает, хотя со стороны видно, что корпус эффектно перелетает между волнами, иногда полностью поднимаясь над поверхностью.



Стоит прибавить газ и раскрутить двигатель до максимальных 5500 об/мин — и ощущения уже совсем другие. Заезды на скорости в 70 км/ч напомнили мне любимые мною WRC-гонки. Лодку в этом случае, конечно, начинает прилично потряхивать, зато пропадает забрызгивание, которое наблюдалось на средних оборотах. И в целом Crestliner уверенно держит курс, несмотря на мощные удары встречной или боковой волны. Потому висящий на транце 150-сильный двигатель вполне уместен для динамичных заездов.

Порадовал и резкий старт. Crestliner с двумя пассажирами моментально выходит на глиссирование и в считанные секунды набирает скорость, сохраняя на максимальных оборотах спортивный характер. В циркуляции на полных оборотах мотор подхватывает воздух, но это легко решается сбросом газа и раскачиванием лодки перед маневром.

В ЗАВЕРШЕНИЕ

Резюмируя впечатления от лодки, можно сказать, что эта модель в большей степени создана для тех любителей рыбалки, которым не чужды понятия комфорта и удобства на воде. Но это вовсе не значит, что удел Crestliner 1850 — рыболовные путешествия. Он вполне хорошо смотрится и в городской марине и может считаться полноценной многофункциональной лодкой для тех, кто хочет получить максимум удовольствия от управления, не переступая при этом грань дозволенного. ☺



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ Crestliner 1850 Commander

Нагрузка — 2 чел. плюс 120 л топлива, ПМ — Mercury 150, ГВ — диаметр 13, шаг 19 дюймов, ходовой тент убран, температура воздуха +24 °С, температура воды +18 °С, скорость ветра 6–8 м/с, высота волны 0,3 м, акватория — р. Малая Невка, Санкт-Петербург.

| Об/мин | Скорость | |
|--------|----------|------|
| | узлы | км/ч |
| 500 | 2,5 | 4,7 |
| 1000 | 3,8 | 7,1 |
| 1500 | 5,8 | 10,7 |
| 2000 | 6,9 | 12,8 |
| 2500 | 7,3 | 13,5 |
| 3000 | 16,2 | 30,0 |
| 3500 | 24,6 | 45,5 |
| 4000 | 28,6 | 53,0 |
| 4500 | 31,9 | 59,0 |
| 5000 | 35,7 | 66,0 |
| 5500 | 38,5 | 71,2 |



ООО «Балтик Марин Групп» —

официальный дистрибьютор
компании Crestliner Boats

Санкт-Петербург, ул. Ак. Павлова, 11 а
+7 (981) 759-36-36, +7 (981) 759-40-40
Москва, 78-й км МКАД, 14, к. 1, ТЦ Dexter
+7 (915) 211-27-27

www.balticmarine.ru, www.crestliner.ru

Crestliner 1850 Commander

| | |
|------------------------------------|------|
| Длина, м..... | 5,70 |
| Ширина, м..... | 2,39 |
| Вес, кг..... | 710 |
| Килеватость, град..... | 17 |
| Высота транца, м..... | 0,64 |
| Глубина кокпита макс., м..... | 0,76 |
| Максимальная мощность ПМ, л.с..... | 150 |
| Запас топлива, л..... | 125 |
| Пассажировместимость, чел..... | 6 |
| Грузоподъемность, кг..... | 963 |