



ДЛЯ ТЕХ, КТО ЛЮБИТ ПООСТРЕЕ

РОМАН АРТЁМОВ

При покупке лодки выбор двигателей оказывается значительно более широким, нежели при покупке автомобиля — в частности в отношении мощности. Очень многие российские любители водно-моторных развлечений предпочитают оснащать свои катера «на полную катушку», в чем я еще раз убедился на испытаниях новинки рынка — RIB'a Ocean Master 520.

Рынок лодок и катеров пестрит различными брендами, названиями моделей и их модификаций. Есть среди них популярные и узнаваемые марки, есть и те, о которых пока известно не много. Однако это вовсе не означает, что они не имеют права на жизнь. Как раз одним из таких брендов является польская Ocean Master, предлагающая линейку катеров круизного класса, в том числе и концептуальные версии. Одна из моделей производителя создана специально для российского рынка. Этот RIB, несмотря на многолетнюю историю своего существования на просторах нашей родины, все еще остается «темной лошадкой» для многих потребителей. При этом немало и тех,

кто всецело оценил достоинства лодок этого класса. Ну а мне представилась возможность не только в очередной раз познакомиться с «жесткой надувнушкой», но и испытать небольшую легкую лодку в «жесткой динамике», поскольку на транце красовался мотор максимальной допустимой мощности.

ЭСТЕТИКА В ИНТЕРЬЕРЕ

Эдакий минимализм с элементами спортивной лодки. Насыщенно-синие надувные борта выделяют модель среди других RIB'ов и надувнушек, где куда популярнее серый, зеленый или красный цвет. И, должен сказать, белый пластик хорошо гармонирует с цветом бортов, а вкупе получаем образ приятной прогулочной лодки выходного дня.

Концепция DC исполнена классически. Проход в центральной части ведет в носовой кокпит, где места хватило лишь для носовой банки. Выход на берег через нос облегчен за счет плоской жесткой площадки. Кормовой кокпит вполне просторен для столь компактной лодки. Капитанское и пассажирское кресла разнесены по разным бортам, и между ними образуется центральный проход. Спортивная арка над транцем Ocean Master напминает спойлер спортивного автомобиля.

Релинги по периметру ветрового стекла тоже работают на создание общего стремительного облика лодки. Швартовные угки нашлись не только на бортах, но и на носовой накладке — удобное дополнение, когда лодка причаливает к необорудованному берегу.

Неожиданно было на 520-й модели увидеть весла, крепления которых смещены в носовую часть, и в случае необходимости воспользоваться ими можно сидя на носовой банке. Функциональность их ограничивается лишь возможностью неспешного маневра на спокойной воде, однако и этого в ряде случаев вполне достаточно. Не говоря уже о том, что подобный «аварийный движитель» в случае отказа мотора позволит, по крайней мере, безопасно убраться с судового хода, не будем забывать, что на ряде акваторий по-дойти вплотную к берегу и отойти от него исключительно под двигателем попросту невозможно. Яркий пример — Финский залив в Курортном районе Петербурга, где сплошь заваленное валунами прибрежное мелководье

лишь изредка перемежается относительно безопасными для гребного винта и подводной части мотора песчаными участками.

Приборная панель довольно лаконична — исключительно белый пластик и только самые необходимые приборы: тахометр, спидометр, указатель уровня топлива и вольтметр, позволяющий следить за состоянием аккумулятора. Удачно расположенная относительно водительского сиденья и штурвала машинка газа-реверса позволяет легко управляться как на переднем, так и на заднем ходу.

Рундуками лодка откровенно не богата. Небольшой в носовой банке, еще один в консоли и еще один — в кормовой банке. Впрочем, это еще раз указывает на характер использования модели.

НЕМНОГО ЭКСТРИМА

Погода бывает весьма изменчива, в чем я не раз убеждался во время своих рыболовных путешествий. Так уж сложилось, что именно тогда, когда лучше посмотреть лодку в не самых благоприятных условиях, природа делает свой выбор. Во время тестовых заездов штиля в Невской губе Финского залива, конечно, не было, но в целом вода была вполне спокойная.

Прежде чем углубиться в описание ощущений от заездов, не могу не сделать небольшое отступление касательно мощности двигателя. Обычно фирмы-производители указывают в технических характеристиках два значения мощности: рекомендуемую и максимальную. И нередко случается так, что



при использовании максимальной мощности (которую корпус технически действительно «держит») возможности лодки начинают превосходить возможности тех, кто находится на борту, вызывая довольно острые ощущения и у водителя, и у пассажиров, все помыслы которых направлены только на то, чтобы просто удержаться на сиденьях. Я обратил внимание на эту особенность неслучайно, ведь именно в нашей стране так популярно

оснащать катера моторами максимальной доступной мощности.

И, как я уже сказал, на испытуемом Ocean Master был установлен самый сильный двигатель мощностью 100 л.с. Это может быть оправдано тогда, когда лодка эксплуатируется под большими нагрузками, например, с 4–5 пассажирами или в качестве буксировщика. Но в этот раз на борту я был один, а следовательно, меня ждали самые острые ощущения

от «заряженного» RIB'a. Движение на малых оборотах не вызывает особых проблем, временами лодка слушается не слишком охотно, как бы подсказывая, что пора бы и прибавить оборотов. Давно известно, что каждое плавсредство имеет свой характер, многие владельцы яхт и вовсе убеждены, что их суда наделены душой. Я не стану вдаваться в рассуждения на тему материального и нематериального мира, но скажу, что прежде

чем мы с лодкой перешли на «ты», прошло несколько волнительных мгновений. Чрезмерно мощный двигатель и легкий нос так и не позволили добиться эффекта «выстреливания», как ни старался я, работая триммером. Зато на окружающих, конечно, произвела впечатление фигура, называемая в простонародье «кобра» — проще говоря, движение практически на транце.

Однако стоит лодке преодолеть горб сопротивления, как происходит долгожданный рывок, и лодка буквально летит над поверхностью. На полном ходу за счет приподнятых над водой баллонов и резко уменьшившейся смоченной поверхности сопротивление минимально, но сразу же проявляется и заметная валкость. Впрочем, любая лодка в той или иной степени представляет собой набор компромиссов...

Вдвоем двигаться заметно комфортнее, особенно если пассажир займет место на носовой банке. В этом случае управляемость будет лучше, а поведение RIB'a — более предсказуемым. И именно в этом режиме удалось испытать лодку на полном ходу. Скорость в 75 км/ч на воде — более чем достойный показатель, особенно для такого размера. Если взять общее время разгона от нуля до максимума, то получим интересную картинку, при которой около 2/3 затрачиваемого времени уходит на выход на глиссирование и лишь совсем немного — на полноценный разгон.



ПОДВОДА ИТОГИ

Каждая лодка служит своей цели. RIB Ocean Master придется по вкусу тем, кто любит скорость и, прежде всего, динамику, кому не хочется степенно двигаться, зная, что лодка будет ровно держать курс. Во многом к таким людям можно отнести тех, кто гоняет на гидроциклах. Но гидроциклы имеют и ряд ограничений.

Полноценная лодка дарит гораздо больше возможностей. И такие стороны водных развлечений, как буксировка лыжника-вейкбордиста или «ватрушки», резвые путешествия по спокойной воде в стиле классического bowrider — как раз для Ocean Master. И за штурвалом лодки с максимальным двигателем скорее увидишь молодого духом любителя скорости, спортивных авто и активного образа жизни в компании единомышленников, нежели взрослого степенного дядьку с супругой и детьми.

Хотя, если установить двигатель меньшей мощности, характер лодки может существенно измениться, и она может заинтересовать любителей рыбалки на плесах Вуоксы, Волхова или Свири. Впрочем, на этих же или любых других акваториях на борту Ocean Master



могут оказаться и желающие поохотиться на морскую дичь. И тут возможность быстро подойти к нужной точке окажется большим преимуществом. ❖

Ocean Master 520

Длина, м.....	5,20
Ширина, м.....	2,20
Ширина кокпита, м.....	1,20
Глубина кокпита, м.....	0,70
Диаметр баллона, м.....	0,50
Высота борта, м.....	0,95
Вес, кг.....	360
Максимальная мощность ПМ, л.с.....	100
Топливный бак, л.....	47
Грузоподъемность, кг.....	1000
Пассажировместимость, чел.....	8



Ocean Master —

официальный дистрибьютор
верфи Admiral Boats
Санкт-Петербург, ул. Савушкина, 126 А
(БЦ «Атлантик Сити»)
+7 (921) 585-88-55
+7 (931) 355-40-03
+7 (812) 244-25-85, доб. 4158
ryazanov.aleksandr@ocean-master.ru
www.ocean-master.ru