



боре лодки обычно ставят во главу угла.

Пожалуй, финским дизайнерам удалось вполне успешно решить эту непростую задачу — во-первых, за счет новомодной асимметричной планировки, а во-вторых, при помощи несложных, но весьма эффективных трансформаций интерьера.

Поперечное сиденье-банка состоит тут из трех секций, две из которых крепятся на петлях и могут даже укладываться друг на друга (вроде бы простое, но весьма оригинальное решение). Добравшись до уловистого места и откинув вбок одну из них, можно обеспечить свободный проход по длине кокпита, столь ценимый рыбаками; так же легко обеспечивается доступ в «кубический» рундучок по правому борту, являющийся частью сиденья.

Для вещей покрупнее — продольный рундук-сиденье по левому борту, пристыкованный к форпику, а также огромный для столь компактного корпуса кормовой. Кроме закрывающихся крышками багажников, имеются и «отсеки оперативного доступа» для мелочей, которые во время лова должны быть под рукой, причем и в носу, и в корме — вместительная ниша над закрывающимся крышкой форпиком, а также пара открытых жестких «карманов» с прозрачными стенками по бокам от подмоторного рецесса. Не секрет, что «органайзер» оправдывает свое название только до того момента, пока его

## ПОДАЛЬШЕ ПОЛОЖИШЬ — ПОБЛИЖЕ ВОЗЬМЕШЬ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН  
ФОТО АНДРЕЯ КОРНЕЕВА

*Поначалу долго не мог понять, почему, едва только глянув на эти нарядные и даже несколько легкомысленного вида лодочки с высоты причала, сразу подумал о рыбалке — тем более что к ярким сторонникам этого всенародного увлечения явно не отношусь. Да, кокпит полностью открытый, достаточно свободный, и даже рулевая консоль на «богатой» версии с индексом «С» чересчур много на себя не берет. Но так и любая открытая лодка должна тут же вызывать рыболовные ассоциации... Но вдруг меня осенило.*

**П**риглядитесь: на что похож Terhi 445 при взгляде сверху? Не знаю, как вам, а лично мне его внутренняя планировка сразу напомнила так называемый «органайзер», который обязательно найдется в арсенале любого рыбака, — разделенную на множество отсеков пластмассовую коробочку, где

под сдвижными и откидными крышечками бережно разложены по ранжиру блесны, воблеры, крючки, мормышки, грузила и прочие фетиши.

Впрочем, подсознательная ассоциация оказалась не столь уж далека от истины. Если для «прогулочного» назначения вполне достаточно одних лишь сидений или простеньких банок, то для «рыболова» наличие нескольких

рундуков, позволяющих разместить и укрыть от непогоды всякую необходимую снасть, равно как и объемистую экипировку, более чем приветствуется. И при довольно компактных размерах, характерных для 445-го, очень важно соблюсти золотую середину: багажные отсеки должны быть достаточно вместительными, но при этом и не ограничивать оперативный простор, который рыбаки при вы-







**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ**  
**Terhi 445 C**

Нагрузка — 1 чел. плюс 50 л топлива, ПМ — четырехтактный Mercury 30, ГВ — алюминиевый трехлопастной Mercury шагом 11 дюймов, температура воздуха +26 °С, температура воды +20 °С, скорость ветра 4–6 м/с, высота волны 0,3–0,4 м, акватория — Клязьминское водохранилище, Москва.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
900	1,7	3,2
1000	2,0	3,7
1500	3,1	5,8
2000	4,1	7,6
2500	4,9	9,1
3000	5,7	10,5
3500	7,2	13,3
4000	11,7	21,6
4500	15,2	28,1
5000	18,2	33,6
5500	21,4	39,5
6000	23,6	43,6
6300	25,3	46,8

С нагрузкой 1–4 чел.:

Нагрузка, чел.	Скорость	
	узлы	км/ч
1	25,3	46,8
2	24,2	44,7
3	22,2	41,1
4	13,6	25,2

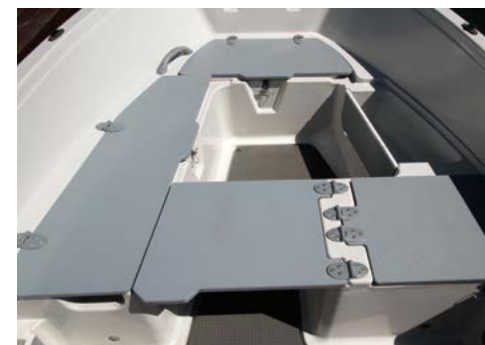
содержимое не вываливается одной кучей прямо на пайол...

При всей компактности лодки кокпит здесь самоотливной, так что, к примеру, навести после рыбалки порядок проще простого — достаточно пары ведер воды. И хотя высота пайола подобрана «тик в тик» (при кормовой загрузке на стоянке возможно обратное поступление заборной воды через шпигат), на такие случаи как раз и предусмотрена пробка с винтовой затяжкой, которую я с удовлетворением обнаружил в герметичном пакете с инструкцией и прочими мелкими принадлежностями.

Правда, объем кормового рундука, служащего также водителем сиденьем,



все же вызывает некоторые неудобства. Terhi 445 была предоставлена для редакционного теста в двух модификациях: помимо консольной, испытали мы и самую простую версию, рассчитанную на румпельное управление. И у меня сложилось впечатление, что базовой является как раз «богатая» модификация «С» (хотя обычно бывает наоборот) — сидя на широкой банке, управлять румпелем приходится до отказа вытянутой назад рукой, что на длинных перегонах может быть утомительно. Так что желающим приобрести самую простую версию 445-го советую сразу прикупить удлинитель румпеля, желательно — с возможностью переключения реверса (если только речь не идет о таком бестселлере, как «пятнашка» от Mercury, на которой управление и дросселем, и реверсом возложено на одну поворотную рукоятку). Это заодно позволит обеспечить и оптимальную центровку при движении налегке. Хотя я сразу «занурил» мотор, переставив упор подвески в крайние к транцу отверстия, кормовой дифферент при выходе на глиссирование с одним водителем оказался



пусть и не запредельным, но довольно ощутимым.

Кстати, пожалуй, именно невозможностью «тонкой» настройки дифферента объяснялась разница максимальных скоростей с минимальной нагрузкой — консольная версия, на которой, помимо гражданского штурвала и рукоятки газа-реверса, имелся и триммер, оказалась ровно на 5 км/ч быстрее, хотя установленный на «румпельную» лодку двухтактник ощутимо легче своего четырехтактного «собрата» той же мощности.

На увеличение нагрузки лодка реагировала достаточно ровно, но с четырьмя седоками на борту выйти на глиссирование с 11-дюймовым винтом нам уже не удалось. В оправдание Terhi 445 C могу лишь сказать, что сидки подобрались отнюдь не сублильного телосложения, плюс топлива было под завязку (резервный 30-литровый бак для чистоты эксперимента перекладывать во вторую лодку не стали). Впрочем, исходя из практики, оптимальный экипаж для 445-го, особенно учитывая его назначение и условное разделение на «рабочие зоны», — это два человека. Вдвоем и до места быстрее доберешься, и мешать друг другу не будешь, особенно с длинными «хлыстами»...



**РЕЗЮМЕ**

Слово «организовать» применительно к рыбалке, тем более с учетом отечественной специфики, обычно мало подходит, но продуманная планировка 445-го, даже при всей его компактности, вполне позволяет его употребить. И еще один важный момент: лодка не стеклопластиковая, а отформована из термопластика по своим физическим свойствам. Соответственно, отсутствует пусть и более блестящий, но и более хрупкий гелькоут, так что, подходя к незнакомому берегу или бросая в кокпит якорь, за «товарный вид» лодки можно особо не опасаться. И да — есть нормальные распашные весла с уключинами! Многие даже в таком размере успели уже забыть, что это такое... ❄️

**Компания Aquadrive —**  
эксклюзивный дистрибьютор  
TerhiTec Oy,  
дистрибьютор Mercury Marine  
в России  
+7 (495) 961-3452  
info@aquadrive.ru  
www.aquadrive.ru

**Terhi 445 C**

Длина, м.....	4,45
Ширина, м.....	1,85
Высота транца, м.....	0,51
Килеватость на транце, град.....	8
Сухой вес*, кг.....	280 (260)
Пассажирместимость, чел.....	5
Мощность ПМ*, л.с.....	20–30 (15–20)
Категория CE.....	«С»

\* В скобках — отличающиеся данные Terhi 445 с румпельным управлением