



ром трюков и получают от этого ничуть не меньшее удовольствие. Покатался я на Spark и призадумался: а всегда ли для этого действительно нужна запредельная мощность и рождаемое ею ускорение, вырывающее руль из пальцев и руки из туловища?

Но сначала о скорости. Благодаря встроенному приемнику GPS на дисплее Spark отображается реальная скорость «относительно грунта», и на самой простой версии с 60-сильным мотором он показывал 67–68 км/ч. Более мощный вариант (90 л.с.) без всяких дополнительных усилий разогнался ровно до 80 км/ч; передвинувшись на пассажирскую часть сиденья и удерживая руль едва ли не кончиками пальцев, за счет кормового дифферента я сумел прибавить к этому показателю еще около 3 км/ч. Не правда ли, не так уж далеко от упомянутого уже ограничения при почти втрое большей мощности?

Ускорение тоже вполне ощутимое и «упругое», хотя и не из тех, при которых аппарат, вырвавшись из рук, может выскочить у вас из-под «пятой точки». Но скорость разгона можно и еще более увеличить, подержав нажатой красную кнопку под дисплеем, на котором появится надпись «Sport» и бегущая

строка-напоминание, смысл которого сводится к тому, чтобы пассажир (при его наличии) покрепче ухватил вас за бока — максимальная скорость остается прежней, просто электронные «мозги» мотора ощутимо прибавляют тяги на «низах» и, соответственно, динамики.

А теперь о том, для чего, собственно, подавляющее число людей использует аквабайки. «Обывательский» набор фигур достаточно несложен — как правило, это развороты и вращения (на месте и с хода), а также прыжки

(с волны или вейка или же без них). Как выяснилось, при исполнении подобных трюков и их «связок» Spark способен подарить ничуть не меньше удовольствия, чем куда более мощный и дорогой аппарат, зачастую требуя заметно меньших физических усилий, а также великодушно прощая возможные ошибки, которые я тоже старательно моделировал. Единственное, что у вас вряд ли выйдет, — это ракетой выскочить в воздух с тихой воды, но на эти случаи и существует такой прием, как намеренное дельфинирование, главное только ритм поймать. А радиус разворота с полного хода ограничивает даже не ваше водительское искусство и «чувство» байка, а обыкновенный здравый смысл, и мощность тут тоже не особо-то при делах — центробежная сила способна обеспечить такие перегруз-

*Вообще-то инструкций я обычно не читаю. В этот «мануал» заглянул, чтобы проверить, не регулируются ли или не снимаются вообще кормовые плавнички-стабилизаторы в кормовой части. Оказалось, что нет, но заодно наткнулся вот на это. «Сбавьте скорость», «не прыгайте с волны и вейка»... Проектировали байк и сочиняли подобные перестраховочные предупреждения явно разные люди!*

## ДЛЯ НОВИЧКОВ И НЕ ТОЛЬКО

АРТЁМ ЛИСОЧКИН

ФОТО ДМИТРИЯ ГАЛЬЧУНА И ПАВЛА СЕМЯННИКОВА

*Могу себе представить, как отреагирует большинство владельцев традиционных лодок, если при упоминании мощности 60, а тем более 90 л.с. применительно к менее чем трехметровому корпусу уничтожительно добавить «всего лишь». Однако PWC существуют в несколько ином измерении. Тут мощность — нечто вроде наркотика, который после привыкания регулярно требует увеличения дозы. По аквабайкерским меркам Sea-Doo Spark действительно отнюдь не «играет мускулами». Ведь даже в «спокойной» категории Recreation и вдвое большая мощность — вполне обычное дело, не говоря уже о чисто спортивных моделях, турбированные моторы которых развивают более 250 л.с. Так как же воспринимать в подобном окружении самый доступный по цене гидроцикл от BRP: как «мопед» или все же как нормальный байк?*

**М**ощность применительно к personal watercrafts далеко не всегда означает скорость, тем более что даже на спортивных моделях она обычно «задушена» аппаратным методом (за sacramентальные 105 км/ч скажем спасибо Береговой охране США). Не скорость, а ускорение волнует горячие головы, ищущие острых ощуще-

ний. Ведь аквабайк — это отнюдь не средство передвижения, а в первую очередь спортивный снаряд, на котором можно выделять всевозможные фигуры и финты, особо не удаляясь от берега (и, естественно, собравшихся на нем зрителей и зрительниц).

У продвинутых спортсменов это называется «фристайл», но большинство обычных аквабайкеров и слова-то такого не знают, а довольствуются куда более скромным набором



ВИДЕО





ки и ускорения, которые не снились и 500-сильному мотору при обычном разгоне. Чтобы перевернуть Spark даже при самых отчаянных, на сторонний взгляд, маневрах, нужно очень и очень постараться. Машинка невероятно устойчива (при некоторых трюках, исполняй их на по-спортивно-му «заточенном» аппарате, неминуемо пару раз кильнулся бы), в том числе и на коварной продольной волне. Проехать по 45-градусной «стенке» разведенного крупным катером вейка, равно как и по самому его гребню — отнюдь не проблема. Кстати, и залезать в седло можно не традиционно с кормы, а прямо сбоку, опершись на подножку коленом — по крайней мере, при моем весе чуть более 70 кг это получалось без проблем.

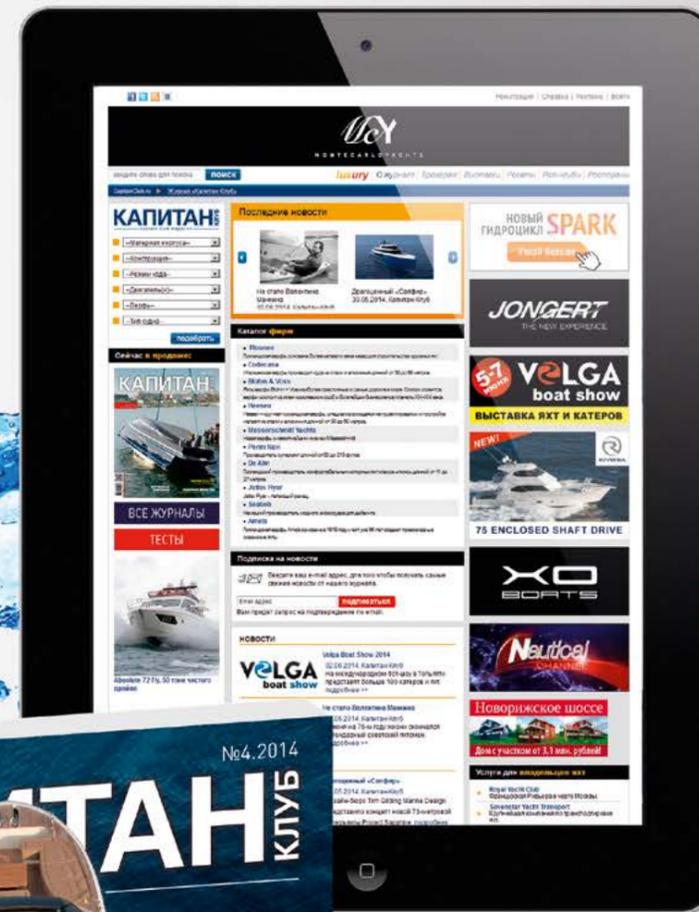


**РЕЗЮМЕ**  
Технические подробности о разнообразных вариантах исполнения Spark здесь опускаю, поскольку найти их в том же интернете не проблема. Главная цель теста была в другом. Подобно многим, для кого аквабайк и мощность всегда были почти синонимами, я ощутил, что большинство моих представлений об этих аппаратах и требованиях к ним требуют серьезного пересмотра. Да, Spark действительно отличная машина для начинающих — но, поверьте, не только для них.

www.rosan.com

Sea-Doo Spark	2 UP 900 ACE	2 UP 900 HO ACE	3 UP 900 HO ACE
Длина, м.....	2,79	2,79	3,05
Ширина, м.....	1,18	1,18	1,18
Высота, м.....	1,04	1,04	1,04
Сухой вес, кг.....	177	177	185
Кол-во мест.....	2	2	3
Запас топлива, л.....	30	30	30
Мощность двигателя, л.с.....	60	90	90

журнал о яхтах и интернет-портал



ЖУРНАЛ О ЯХТАХ  
www.captainclub.ru

Все, что вы хотели узнать о яхтах и путешествиях, теперь доступно бесплатно и всегда под рукой в вашем компьютере, планшете и мобильном.

Теперь журнал – это больше чем просто журнал.

Заходите на наш сайт прямо сейчас. Для этого просто перейдите по QR-коду.