



# СКУПОЙ ПЛАТИТ ДВАЖДЫ, А НА ВОДЕ — ТРИЖДЫ

(ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО ЧИТАЙТЕ В №3/2014)

ДЕНИС БЕРЁЗКИН

*В прошлом номере я затронул популярную сегодня и всегда болезненную тему расходов, ошибок и многих недоразумений, с которыми сталкиваются владельцы моторных яхт и катеров. Сегодня постараюсь перейти от веселых (не для всех, разумеется) историй к одному более практичному совету. Впрочем, от иллюстраций тоже не откажусь.*



разные краны, проверить ход аварийного управления пером руля), но пренебрегать ими не стоит: поверьте, в самый ответственный момент это может обернуться большими проблемами. Помимо этого, нужно следить за работой двигателей, аккумуляторами, подруливающими устройствами, обновлять карты навигационных систем... А ведь есть еще обязательные проверки спасательного оборудования, своевременная замена этого оборудования...

Казалось бы, такая банальная операция, как сброс яхты на воду, должна проходить легко и непринужденно. Однако в интернете достаточно роликов, где белоснежные красавицы срываются из-за плохо закрепленного троса, неаккуратной работы, неучтенного влияния ветра. Именно в таких ситуациях невероятно важно, чтобы рядом был настоящий специалист, который заботится о вашей яхте и еще раз проверит каждое крепление, каждый трос и сам кран.

Перевозка яхт заслуживает отдельного эпоса. Скольких проблем можно было бы избежать, если бы владелец яхты не

пытался обмануть себя, время и сэкономить немного денег. Причины ясны: транспортировка яхт — весьма дорогое занятие. В процесс доставки вовлекается огромное количество людей, которые планируют маршруты, согласовывают их с разными ведомствами, брокеры на таможне, крановщики. От того, насколько грамотная команда будет заниматься перевозкой вашего судна, зависит ее сохранность и вообще сам факт ее прибытия в пункт назначения. Здесь компромиссов быть не может — этим должна заниматься лишь специализированная компания. История знает случаи, когда судовладелец арендовал нужных размеров грузовик с низкорамным



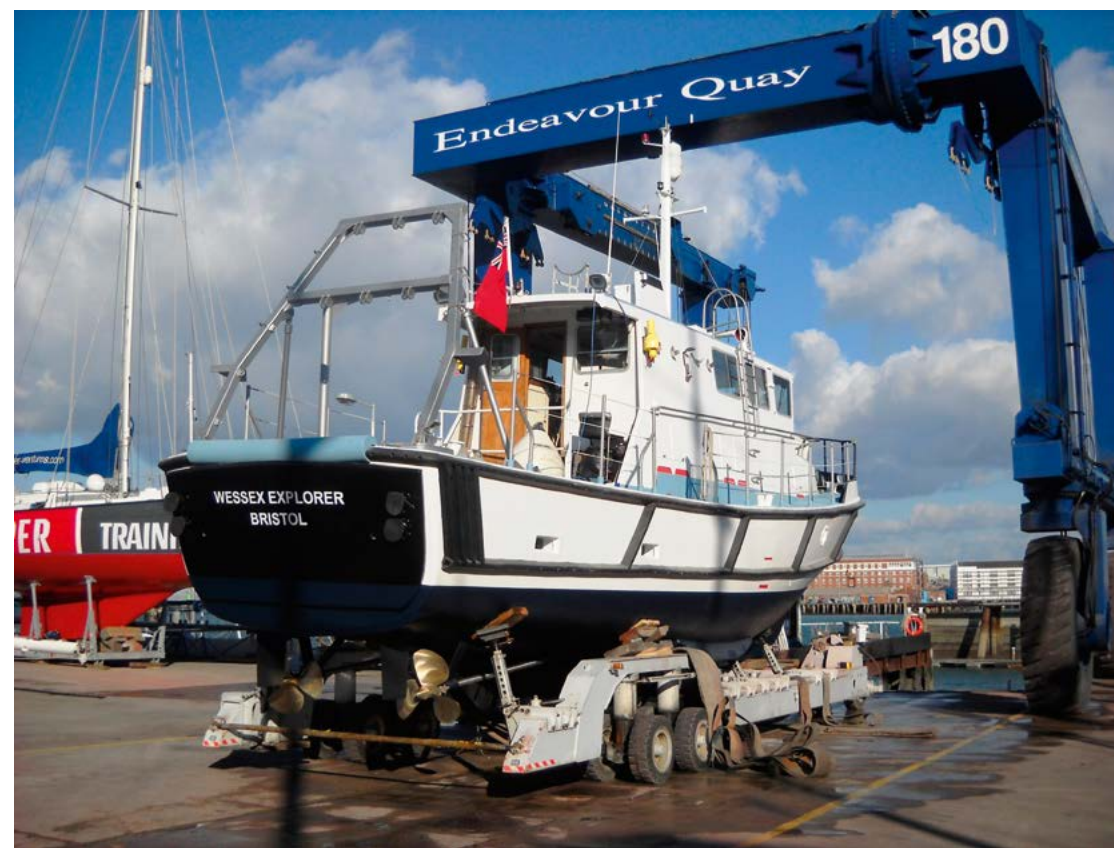
прицепом и водителем, который привык возить контейнеры. С помощью знакомых с грехом пополам выправлял документы на провоз и, помолвившись, отправлялся ждать прибытия своего судна. Чтобы не смущать действующих лиц, скажу только, что прибывали яхты далеко не всегда, не в лучшем виде, и стоило это никак не меньше работы настоящих специалистов.

Когда же речь заходит о каких-то серьезных работах, которые нужно произвести на яхте, начинается настоящая феерия. Вплоть до приобретения огромных диванов в Италии, которые с огромным трудом доставляются в Россию, где неожиданно выясняется, что эти диваны не проходят в двери.

Яхта — дорогое удовольствие, которое требует много внимания и существенных расходов. И вот тот самый совет — начинать нужно с поиска грамотного человека, который будет



«вести» вашу лодку. Возможно, это будет ваш капитан, возможно, привычный вам механик в любимом сервисе, главное, чтобы человек знал именно вашу яхту и что такое яхта в принципе. Только не забывайте его (или ее) слушать. Он позволит вам избежать массы ошибок, действительно сэкономить деньги, а главное — сохранить вашу любимицу в должном состоянии. До новых встреч на воде! ☺



ТЕНТОВЫЕ ТКАНИ  
ДЛЯ КАТЕРОВ И ЯХТ

# Recsystem

Серия тканей RECSYSTEM® изготовлена из 100% окрашенного акрилового волокна с водоотталкивающей пропиткой.

RECASENS  
BCN 1886

IGC composites & marine equipment

Готовые тенты  
Молнии для тентов УКК  
Фурнитура для тентов  
Кнопки и застежки для тентов



Фирменный магазин  
Московская обл., г.Долгопрудный  
ул. Якова Гунина д.1, стр.11  
яхт-клуб «МРП»  
+7 (495) 626-9500

## НГК-МАРИН

Москва  
+7 (495) 926-6006 marine@igco.ru  
Санкт-Петербург  
+7 (812) 438-5630 igc-spb@inbox.ru  
Самара  
+7 (846) 997-7206 ngk-samara@mail.ru  
Новосибирск  
+7 (383) 299-0889 igc-siberia@bk.ru