



24 ЧАСА НЕВСКОГО ЭКСТРИМА

НИКОЛАЙ ПАВЛОВ
ФОТО АННЫ ГЕРАЩЕНКО

«24 часа Санкт-Петербурга» — первое российское соревнование в технических видах спорта, которое продолжается без перерыва целые сутки. По сути, это аналог легендарной гонки спортивных катамаранов «24 часа Руана» (Франция). Нева в Санкт-Петербурге (впрочем, как и Сена в Руане) является важнейшей водной магистралью, поэтому трасса гонки длиной 2750 метров проложена так, чтобы не мешать грузовым и пассажирским судам.



12-й чемпионат мира Endurance Pneumatics Class PR1/2/3/4 «24 часа Санкт-Петербурга»

Место	Команда	Члены экипажа	Количество кругов
PR1			
1	New Star 2	Дмитрий Малкин (Россия) Андрей Панюшкин (Россия) Константин Устинов (Россия) Роман Вандышев (Россия)	722
2	New Star 1	Александр Новиков (Россия) Илья Вандышев (Россия) Анатолий Петрухин (Россия) Артем Петрухин (Россия)	654
3	New Star 3	Виктор Сахаров (Латвия) Андрей Головков (Белоруссия) Армен Есяян (Россия) Дмитрий Вандышев (Россия)	593
PR2			
1	MG-Yamaraan	Виктор Кошуриков (Россия) Александр Филиппов (Россия) Сергей Крекнин (Россия) Андрей Геращенко (Россия)	792
2	Pal'tech	Евгений Паль (Россия) Сергей Паламарчук (Россия) Владимир Гаркуша (Россия) Роман Ершов (Россия)	778
3	Akvashelf Racing	Дмитрий Шиллер (Латвия) Андрей Дудак (Латвия) Нормунд Ражна (Латвия) Жури Жоул (Эстония)	775
PR3			
1	RRG Ferrari	Игорь Абдулов (Россия) Федор Мешков (Россия) Сергей Поляков (Россия) Сергей Захаров (Россия)	665
2	RRG Elko	Станислав Матвеев (Россия) Сергей Кряжев (Россия) Владимир Светашов (Россия) Андрей Овчинников (Россия)	640
3	Sova-Marin	Дмитрий Павловский (Россия) Игорь Украинец (Россия) Герман Сафонов (Россия) Павел Чикунов (Россия)	629
PR4			
1	Stringer	Алексей Василенко (Россия) Иван Пылаев (Россия) Роман Паламарчук (Россия)	597
2	Akvashelf Racing	Томс Смильскалнс (Латвия) Максимилианс Тучковс (Латвия) Генадийс Тучковс (Латвия) Иван Украинец (Россия)	585
3	Pal'tech Formula Future	Сергей Кондратьев (Россия) Александр Орлов (Россия) Роман Орлов (Россия) Георгий Казимов (Россия)	545

Соревнования в Руане проводятся уже полвека. Первая 24-часовая водно-моторная гонка в Санкт-Петербурге состоялась в 2000 году, а предыдущая — в 2011-м. В этом году в соревнованиях, которые имеют статус чемпионата мира и проходят под эгидой U.I.M. (Union Internationale Motonautique), приняли участие спортсмены из России, Эстонии, Латвии, Литвы, Белоруссии, Венгрии и Канады. До финиша добрался 21 экипаж из 23-х: «24 часа Санкт-Петербурга» — непростое испытание и для лодок, и для гонщиков. В экипаже — четыре пилота, которые меняются через каждые 2 часа; это дает возможность вос-

становить силы. Участники соревновались на мотолодках в четырех классах (классификация — по мощности двигателя). За соблюдением правил чемпионата мира следили больше 60 судей!

Старт соревнованиям был дан с Нарышкина бастиона Петропавловской крепости 1 июля в 14.00. Финишировали участники изматывающего водно-моторного марафона спустя ровно сутки. За гонкой вокруг Заячьего острова, где находились лодочная база и судейские палатки, следили многочисленные зрители, собравшиеся на набережных, мостах и Стрелке Васильевского острова.

Поддержка болельщиков и «родные стены» здорово помогли российским спортсменам: во всех классах лучшими оказались наши соотечественники. В самом мощном и престижном классе — PR1 (от 300 л.с.) — весь пьедестал почета заняли экипажи New Star Racing Team. Любопытно, что в этом году именно гонщики этой частной команды, созданной в 2007-м и успевшей с тех пор завоевать массу титулов и трофеев, представляли нашу страну... где бы вы думали? Разумеется, во Франции, на соревнованиях «24 часа Руана».

Великолепно проявила себя команда MG-Yamaraan — детище компании «Петросет» (официального дилера Yamaha) и судостроительной компании «Мобиле Групп» (от каждой по два пилота в экипаже). Она не только одержала победу в классе PR2 (до 200 л.с.), но и показала абсолютный результат среди всех участников гонки, пройдя за сутки 792 круга! Капитан команды Андрей Геращенко поделился своими впечатлениями: «Эмоции исключительно положительные. Водно-моторной общественностью проведение этого соревнования после трехлетнего перерыва было воспринято «на ура». Интересной особенностью 24-часовой гонки является возможность наверстать упущенное, если возникают поломки. Именно так произошло в нашем случае. Ближе к полуночи, спустя 8 часов после старта, наш аккумулятор «закончился». Мы потратили полтора часа на его замену, скатившись с 1-го места на 4-е, отстав на 25 кругов от нового лидера в своем классе. Благодаря нашей опытной команде, большинство пилотов которой гоняют с 2001 года, и отлично настроенной лодке «Буревестник 650 R» с подвесным мотором Yamaha Z200 PETOL в дальнейшем нам удалось обойти соперников. Справедливости ради стоит отметить, что команда, занявшая в нашем классе 2-е место, прошла больше кругов, но получила слишком много штрафов. В гонке этого года было самое большое количество штрафных кругов за всю историю проведения данного соревнования. Мы получили только три таких круга — разлили масло во время заправки. Это говорит о том, что побеждает не просто самая быстрая, а еще и самая дисциплинированная команда, соблюдающая правила». ❏

