



К КРЕМЛЮ ПОД НЕМЕЦКИМ ФЛАГОМ

ЕКАТЕРИНА ПАВЛОВА

Как часто можно встретить лодку под флагом европейской страны во внутренних водах России? Практически никогда. Но бывают и исключения. Доктор Томас Киттель с супругой все-таки решились освоить российские водные просторы на своей яхте Marlow Explorer 72.

Томас, почему вы решили прийти на своей лодке в Москву?

Изначально мы даже не думали, что окажемся здесь. Не могу сказать, что мы не хотели идти в Россию, просто у нас были другие планы. Это наш первый год на пенсии, всю свою жизнь я работал, и теперь наконец-то у нас появилось время и желание сделать что-то необычное, например, уйти на своей лодке в долгое путешествие.

Сначала мы думали пройти по балтийскому побережью, посетить все страны. Пока готовились, разрабатывали маршрут, поняли, что многие уже ходили этим путем. И мы захотели сделать что-то выдающееся. Была идея пройтись по всем столицам, которые находятся на балтийском побережье. Начали

изучать, куда мы можем пойти, а куда нет. О Москве у нас тогда не было вообще никакого представления. Так мы и решили, что нам стоит попробовать пойти до самого сердца России.

Какой в итоге получился маршрут?

Мы вышли из Германии и пошли по балтийскому побережью: Польша, Литва, Латвия, Эстония, затем Россия. Конечно, первый город — Санкт-Петербург, затем по Неве мы вышли в Ладожское озеро, потом по реке Свирь в Онежское озеро, прошли шлюзы в Вытегре, затем были реки Ковжа, Шексна, Рыбинское водохранилище, Волга, канал имени Москвы. И, наконец, сама Москва.

Вы легко прошли границу?

Все оказалось просто, и для нас это был большой сюрприз. Я могу сказать, что у нас была хорошая поддержка в Санкт-Петербурге, поскольку с самого начала нам помогала наша немецкая организация, которая занимается миграцией, визами и таможенными вопросами для яхтсменов, желающих прийти в Санкт-Петербург. Всего прохождение всех контролей заняло один час. Таможенный представитель был на нашем борту минут десять-пятнадцать, потом около получаса мы оформляли иммиграционные документы.

Доводилось ли вам общаться с водной полицией и инспекцией в наших водах?

Первый раз мы столкнулись с водной полицией уже здесь, на Москве-реке. Когда мы пришли в Москву, я захотел пойти до Кремля и сфотографироваться на его фоне. Мы просто должны были это сделать. И там нас проверили. Вообще, вопрос возник потому, что у нас нет бортового номера, ведь в Германии достаточно названия и порта приписки. У нас проверили наличие российских карт внутренних водных путей и пожелали нам хорошего пути. В принципе, в европейских странах все устроено таким же образом. Но для нас это было приятной неожиданностью — мы думали, что в России все жестко контролируется.

Что вы думаете о нашей водной системе?

В целом наши впечатления положительные. Акватории в хорошем состоянии, навигация на воде удобная, буи стоят там, где и должны. Но есть и другая сторона: для туристов практически нет инфраструктуры, приходится долго идти от одного места до другого. Многие пирсы, к которым нам пришлось швартоваться, были в ужасном состоянии, но встречались и приличные марины. Путешествие из Санкт-Петербурга в Москву заняло четырнадцать суток, соответственно, столько же у нас было стоянок. Хорошие яхт-клубы были в Череповце и Кимрах. Вообще, в каждой марине обязательно должно быть электричество, вода, души и туалеты, но здесь, к сожалению, такой сервис не везде. Для нас это не составило проблему, поскольку мы абсолютно автономны, а вот для других...



Какое место вам запомнилось больше всего?

Для нас все было удивительно. Могу сказать, что нас поразила Москва. Разрабатывая маршрут, мы нашли через интернет Royal Yacht Club. Правда, мы не знали, что это: яхт-клуб или порт для больших кораблей. И он стал для нас очередным сюрпризом: это место не похоже на Москву — скорее на Лазурный Берег. Здесь есть все: прекрасный сервис, рестораны, пляж... Мы каждый день наслаждаемся нашим пребыванием здесь.

Еще нам запомнился Белозерск. Хороший пирс, большая набережная, по которой мы с удовольствием гуляли. Очень дружелюбные люди. Владелец небольшого отеля предложил нам электричество, воду и даже баню, и не взял с нас абсолютно ничего. Мы задержались там на две ночи, и он пригласил нас на барбекю. Это был прекрасный вечер, мы общались, пробовали уху, копченого леща, выловленного из озера.

Но нас еще ждет дорога домой. Мы оставили, например, Мандрюги на Свири и остров Валаам на обратный путь... ❄️



UNISAIL

VOLVO PENTA



Почти 20 лет компания Юнисейл представляет двигатели VOLVO PENTA, электрооборудование VICTRON ENERGY и отопители WEBASTO. Полный сервис, компетентность, быстрота и качество.

Webasto
Feel the Drive

victron energy
BLUE POWER



141703, Московская обл., г.Долгопрудный,
ул.Якова Гунина, д.1, ХМСЗ
Телефон: +7 495 647 04 45
www.unisail.ru
info@unisail.ru