



Сэр Норман Фостер, уроженец Манчестера, зарубежный почетный член Российской Академии художеств



# КОРОЛЕВСКОЕ ОБНОВЛЕНИЕ

ЕКАТЕРИНА ПАВЛОВА

Монако — одно из самых привлекательных мест для яхтсменов. Карликовое государство занимает третье место в мире в секторе брокеража и менеджмента яхт. Многие верфи, дизайнеры и брокеры имеют здесь свои представительства. В 2012 году было зарегистрировано около 1200 самых разных яхт под флагом Княжества. Главным событием этого лета стало открытие нового здания Yacht Club de Monaco.

Спроектированное известным британским архитектором лордом Норманом Фостером, новое здание яхт-клуба открылось в июне. Благодаря смелому дизайну в стиле хай-тек на набережной Louis II появился скорее круизный лайнер, «на борту» которого теперь находятся два исторических клуба: Yacht Club de Monaco и Societe Nautique (гребной клуб, существующий в 1956 году).

Нужно сказать, что сам Yacht Club de Monaco был основан еще в 1953 году, а в 66-м был перемещен в самый конец набережной Antoine 1er. Так как количество мероприятий росло с каждым годом, членов клуба становилось все больше, места не хватало. Ситуация

могла оставаться такой же еще долгое время, если бы в 1984 году президентом клуба не стал принц Альбер II. Под его руководством в яхт-клубе появилось большое количество различных мероприятий, которые проводились уже круглый год: от регат до симпозиумов яхтенной индустрии, от международных встреч мирового масштаба до тематических вечеринок, организованных членами яхт-клуба. Все эти факторы убедили правительство Монако в необходимости полного обновления, да и сам порт нужно было развивать дальше, чтобы привлекать суперяхты. И в 2009 году началась работа над новым проектом.

Лорд Фостер, архитектор с мировым именем, получивший множество высших наград и медалей (королевская золотая медаль за

Архитектуру Королевского Института Британских Архитекторов, золотая медаль Французской академии архитектуры и Прицкеровская премия), создавал этот проект совместно



с монашеским архитектором Александром Джиральди. Новое здание не только приносит эстетическое удовольствие, но и соответствует высоким экологическим стандартам, то есть при строительстве и эксплуатации здания воздействие на окружающую среду минимально. Талантливый французский дизайнер Жак Гранж, ранее сотрудничавший с Fendi Casa, также внес свой вклад: холл, гостевые помещения и рецепция оформлены мебелью из современной коллекции дома Fendi.

Для членов клуба здесь найдется, пожалуй, всё: библиотека, состоящая из 1600 книг на морскую тематику, бассейн под открытым небом, рестораны и бары, тренажерный зал, пять современных апартаментов, залы для проведения мероприятий, а на «верхней палубе» — бар Riva Aquagata, откуда открывается потрясающий вид на порт Монако. Марина яхт-клуба рассчитана на 26 мест для яхт длиной от 25 до 60 метров, специальное место отведено для швартовки чартерных яхт, есть понтон для тендеров. Официальным наземным транспортом клуба являются автомобили Maserati — специально для владельцев суперяхт. ❧

## Yacht Club de Monaco сегодня:

- 1300 членов клуба, представляющих 66 стран, 214 человек владеют яхтами длиной свыше 40 метров;
- 24 из 100 владельцев самых больших яхт в мире являются членами Yacht Club de Monaco;
- под флагом клуба ходит 1061 яхта.

