

## AZIMUT 77S МОДНЫЙ СПОРТСМЕН МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Итальянская верфь Azimut представила в Каннах поистине долгожданную Azimut 77S, новую яхту в спортивной линейке. Первые корпуса ее были раскуплены еще на этапе проектирования, что лишний раз подтверждает востребованность подобных яхт.



позволило значительно понизить уровень шума в «мастере». Впрочем, здесь нужно благодарить двигатели Volvo IPS.

Интерьер, созданный Карло Галеацци, не оставляет места для едких комментариев. Тут каждая деталь подчеркивает целостность и продуманность всей картины.

Эта яхта совершенно точно станет если не самой популярной, то одной из самых популярных моделей верфи. »

Говоря «подобных», я имею в виду стремительно набирающие популярность спортивные яхты, которые оснащаются небольшим флайбриджем, но сохраняют очень заниженный и даже агрессивный силуэт, присущий судам с жестким верхом. Такой флайбридж также позволяет сдвинуть его максимально в корму и оставить главную «изюминку» хардтопных яхт — огромный сдвижной люк в салоне.

Новинка оснащается сразу тремя двигателями Volvo Penta IPS 1200 по 900 л.с., которые разгоняют эту красавицу до внушительных 35 узлов. Нужно отметить и относительно небольшую осадку — всего 1,64 м, что очень немного для почти 80-футовой яхты. В экстерьере, созданном дизайнером Стефано Ригини, сразу чувствуется общий стиль яхт Azimut: большая площадь остекления, хищные обводы корпуса и настоящее итальянское очарование. Спутать ее с кем-либо совершенно невозможно. Интересна форма форштевня: он «ломается» почти вертикально вверх на

уровне VIP-каюты, что позволило сделать ее действительно просторной.

Оснащение яхты, как и следовало ожидать, на высоте. Гидравлическая плавательная платформа, гараж для тендера и гидроцикла на корме. Множество отдельных зон для отдыха владельца и его гостей — лежаки для загора, есть и в кокпите, и на носу (там же оборудован небольшой диван со столиком и стояночным тентом), и, разумеется, на флайбридже. Салон, благодаря тому самому люку, буквально залит светом, и здесь даже начинаешь сомневаться, что есть еще и флайбридж. Как обычно, тут имеется диванная и обеденная зона. На нижней палубе гораздо интереснее: кроме четырех просторных кают с собственными гальюнами («мастер» на миделе шикарен), нашлось место и для удобного камбуза. Две зеркальные гостевые каюты и большая VIP-каюта. Удивительно, но инженерам верфи удалось разместить отсек для команды между мастер-каютой и моторным отсеком (это редкость на таком размере), что



### Azimut 77S

Длина, м.....	23,60
Ширина, м.....	5,55
Осадка, м.....	1,64
Водоизмещение, т.....	58
Запас топлива, л.....	4000
Запас воды, л.....	1100
Мощность двигателей, л.с.....	3 × 900
Скорость, уз:	
максимальная.....	35
крейсерская.....	32
Количество кают.....	4 + 2 (команда)