

## DOMINATOR I LUMEN 26М РЕДКАЯ ШТУЧКА МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Известная итальянская верфь Dominator, которая специализируется на строительстве яхт semi-custom, анонсировала свой новый проект — моторную яхту Dominator I lumen 26М. Длина ее составит, как можно ожидать, 26 метров, а вот счет «вкусным» нюансам на борту пойдет на сотни.



ней палубе четыре просторные каюты, но можно сделать и три — таким образом вы получите дополнительную мастер-каюту на миделе. Камбуз размещается на главной палубе, что позволит легко и быстро подавать на стол в обеденной зоне закуски и напитки. К слову, вся зона для команды отделена от гостевой, что также является

**П**ервое, что поражает воображение, — это совершенно невероятное остекление будущей яхты. Дизайнер Альберто Манчини изначально задавался целью создать нечто неповторимое. Вторым лейтмотивом было обеспечение простора на борту, чего удалось достичь за счет поднятой рубки и основной «изюминки» яхты — мастер-каюты на главной палубе в носовой части. Более того, здесь сделали даже отдельный выход на нос, где можно поставить пару шезлонгов или просто насладиться уединением и морским пейзажем. Над мастер-каютой оборудуется зона для загорания и... сдвижной люк в потолке. Весьма оригинальное решение. В самой мастер-каюте вас ждет простор и панорамное остекление. Кстати, общая площадь «мастера» — 30 квадратных метров! А носовой зоны — еще 20 «квадратов»!

Несмотря на относительно скромный размер, это настоящая мегаяхта со всеми необходимыми атрибутами. На ниж-

редкостью для яхт такого размера. Поднятая рубка (raised pilothouse) позволяет капитану спокойно управлять яхтой в любую погоду и в любое время суток, благо оснащение судна на высоте. Впрочем, возможно, он предпочтет нести вахту на флайбридже, где, помимо второго поста, имеются лежаки, джакузи, барная зона и большой обеденный стол. В кормовой части к услугам обитателей судна гидравлическая плавательная платформа и гараж для тендера.

Но самое интересное впереди. Потенциальному владельцу предлагается невероятное количество вариантов парных двигате-

лей: от 1200 до 2400 л.с. каждый, а также два варианта мощных генераторов (от 130 до 250 кВт). Ведь благодаря аккумуляторам повышенной емкости, питающим электромоторы, есть возможность двигаться исключительно на электротяге. Подобный выбор неслучаен — благодаря полуводоизмещающему корпусу яхта может идти с максимальной скоростью до 29 узлов или же переходить в полностью водоизмещающий режим. В последнем случае запас хода на скорости 8 узлов составит около 3000 морских миль! Это уже одно из качеств яхт класса «эксплорер». Пока неизвестно, когда будет построен первый корпус этой красавицы, но уже точно можно сказать, что он наделает немало шума. Ждем. ➤



### Dominator I lumen 26M

Длина, м.....	26,50
Ширина, м.....	6,72
Осадка, м.....	1,52
Вес, т.....	69
Запас топлива, л..	9000 + 3000 (доп. бак)
Запас воды, л.....	1900
Мощность двигателей, л.с.....	2400–4800