



## С ЛЮБОВЬЮ К ОКЕАНУ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

*Чем знаменита Голландия? Да много чем. Пасторальными пейзажами, игрушечными домиками, селедкой и вафлями, другими вещами, о которых, наверное, упоминать здесь не стоит. И, конечно же, лодками. Большими и малыми, речными и морскими, а еще — океанскими. На выставке в Каннах мне наконец довелось увидеть корабль De Alm 72 Delfino и внимательно осмотреть его. И я еще раз убедился, что голландцы умеют строить корабли.*



Де Alm 72 Delfino — это моторная яхта, способная пересечь Атлантику «под любым углом», обеспечивая максимальный комфорт и безопасность своему владельцу. Впрочем, таких яхт немало, и неизбежно возникают вопросы. Попробую ответить.

Что такое «океанская яхта»? Прицепите к RIB'у танкер — и он (RIB) тоже сможет пересечь Атлантику. Захотите вы или нет — другой разговор, но это возможно. Парусная яхта тоже справится с подобной задачей, только вопрос комфорта встанет во всю ширину, высоту, длину и другие мыслимые размерения. Наконец, есть и моторные яхты относительно небольшого размера, способные на сей подвиг, вот только не всегда им доверяешь. Говоря об океанской яхте, нужно учитывать все параметры, не оставляя без внимания даже самую мелочь. Теперь обратим наши взоры на Delfino 72.

Одним из главных критериев отбора остается запас хода. В данном случае нам гарантируют 4500 морских миль, но с оговоркой: 4500 — это самый минимум. То есть, вопреки устоявшимся традициям (когда называют «максимальный максимум», простите за тавтологию),

здесь вам озвучивают худший из возможных результатов.

Однако в море бывает всякое. Даже самые надежные системы порой отказывают, и тогда количество топлива в баках играет последнюю роль. Именно об этом подумали на верфи и полностью продублировали все бортовые системы, включая водяные помпы, генераторы и гидравлику. (Двигатель-«дублер», кстати, тоже есть не на каждой яхте.) Дело в том, что на множество гидравлических систем есть разные приводы (это касается подруливающих устройств, якоря, швартовных лебедок и т. д.), но все они взаимозаменяемы. То есть, даже если один узел вышел из строя по какой-либо причине, вы легко замените его другим. Навигационные системы? Взятая на вооружение компанией Raymarine военная система Maretron. Это не значит, что ваш

корабль вдруг станет линкором, просто на борту установлены навигационные системы с так называемой «избыточной надежностью». Говоря простым языком, скорее все корабли в округе (кроме тех самых линкоров) «ослепнут», нежели вы.

«Минуточку, — скажет внимательный читатель, — но ведь я не хочу линкор. И крейсер тоже не хочу. Я хочу комфортабельную и красивую яхту!»

Де Alm 72 Delfino — именно такой. Просторные каюты, удобный камбуз на главной палубе и еще один — на флайбридже, винные холодильники (красное и белое вино требуют разной температуры хранения), грили, обеденные и диванные зоны. Представьте, что вы стоите за штурвалом, вокруг бушует стихия, волны захлестывают корабль, а в это время в салоне спокойно играют дети, супруга готовит ужин... Голландцы любят и уважают море. А еще они ценят спокойствие и комфорт. Потому-то они и строят яхты, которые способны обеспечить и то и другое, да к тому же доставить их в любую точку земного шара. ❖



Дизайн: Werner Yacht Design, Volendam, The Netherlands  
Проект: AZZA Yachting Belgium, Wilrijk, Belgium

**Alm Trawler Delfino 72**

Длина, м	22,50
Ширина, м	6,20
Осадка, м	1,75
Надводный габарит, м:	
с опущенной мачтой	5,00
с поднятой мачтой	7,75
Водоизмещение, т	85
Запас топлива, л	17 900
Запас воды, л	4000
Фекальная цистерна, л	1500
Мощность двигателей, л.с.	800
Категория СЕ	«А»
В эксплуатации	с мая 2014 г.

**В ПРОДАЖЕ, цена по запросу**  
Представительство De Alm в России  
+7 (926) 611-5686, Александр Рыскин  
korabli@korabli.ru  
www.korabli.ru

