

КОГДА БОЛЬШЕ — ЗНАЧИТ ЛУЧШЕ

МАКС ЛЕРМАН

Итальянская верфь Ferretti очень осторожно подходит к изменению дизайна своих яхт, и ее можно понять, ведь большинство покупателей этих белоснежных (как правило) красавиц — закаленные морем и солнцем «ветераны» морских просторов, и их легко напугать слишком резкими переменами. Эти люди предпочитают солидные и проверенные временем суда, один лишь вид которых однозначно свидетельствует о высоком статусе владельца.

Весьма успешной была моторная яхта Navetta 26 — эдакий «скромный» дворец на воде. Данный эпитет я употребляю здесь потому, что это была самая маленькая яхта из семейства Custom Line, то есть некий «стартовый

набор» для тех, кто уже понял жизнь, но еще не спешит приобретать 120-футовую мегаяхту. Тем паче что на борту этой Navetta комфорта было не намного меньше. Однако время идет, и даже «стартовые наборы» нужно пересматривать. Вероятно, вдохновившись собственным опытом по созданию 100-футовой

моторной яхты в 24-метровом корпусе, инженеры верфи решили повторить и закрепить сей успех на новой Navetta 28.

Как и следует из названия, длина новой модели увеличилась более чем на два метра, и это, наверное, самое правильное изменение, которое можно было придумать. Допол-



нительные два метра длины (и 7 сантиметров ширины) переносят подобное судно в совершенно другой класс. Хотя, конечно же, главное правило было соблюдено: длина корпуса по ватерлинии составляет 23 метра и 80 сантиметров, что позволяет будущему владельцу не регистрировать судно как коммерческое.

Памятуя о неразберихе, которая творится сегодня в Европе с таможенным и налоговым законодательством, нюанс весьма и весьма важный. В остальном новинка сохранила и приумножила все те прелестные находки, которые были на ее предшественнице.

Например, многофункциональный гараж/

плавательная платформа/собственный пляж на корме. Словами достаточно сложно описать этот гигантский механизм, но я попробую. Для начала дверь гаража поднимается вверх, чтобы освободить спрятанный в нем тендер. Затем нижняя секция гаража уходит под воду, и освобожденная «игрушка» спокойно выплывает на волю. При этом обратная процедура поражает своей простотой: никаких кран-балок, никакой платформы, на которую нужно зайти с филигранной точностью... Вы просто заезжаете внутрь своей яхты, и тендер сам находит направляющие, на которые должен встать. Так же просто, как припарковать автомобиль в собственном гараже. Чтобы пассажирам было удобно забираться в этот самый тендер, имеются широкие проходы в кормовой части судна. Тендер просто подходит к яхте, как к пирсу (кнехты здесь тоже предусмотрены), а вам остается сделать небольшой шаг сразу на борт. Эти «крылья», кстати, работают еще и как пассивные стабилизаторы, что немаловажно, учитывая высоту яхты и ее парусность, но об этом позже. После того как тендер освобожден, вы можете приступить к созданию собственного пляжа. Нажимаете на кнопку — и дверь гаража аккуратно опускается вниз, магическим образом »





превращаясь в огромную платформу, куда можно поставить шезлонг или откуда удобно нырять с аквалангом. Гараж на это время закрывается изящной шторкой, чтобы не смущать ваших гостей всевозможным скарбом, который неизменно накапливается на борту.

На главной палубе изменения менее заметны, но более значимы. Интерьер выдержан в знакомом стиле как с точки зрения оформления, так и в части планировки, но благодаря большим размерениям судна стал существенно просторнее. Впрочем, увеличились не только размерения, но и площадь остекления, что добавило воздуха в интерьер. Кстати, судовладельцам предлагаются два варианта планировки: с барной зоной у входа в салон или без таковой. Я бы, наверное, выбрал именно вариант без барной зоны, но с огромным диваном в салоне (в первом случае он чуть меньше). Камбуз находится в центре салона по правому борту, там же — обеденная зона для членов команды и спуск в их каюты. Между прочим, один из показателей качества яхты — это внимание к нуждам экипажа, и здесь все сделано на должном уровне.

В носовой части раскинулась ее величество мастер-каюта. Здесь любой сможет почувствовать себя особой королевских кровей. Не буду вдаваться в подробности описания интерьера — яхты Ferretti в этом не нуждаются. К тому же, на борту своей яхты вы все

равно сделаете все по-своему. К слову, представители верфи заявляют, что благодаря усиленной шумоизоляции уровень шума в мастер-каюте удалось снизить до почти полной тишины. На тест-драйв я, увы, не выходил и не могу подтвердить или опровергнуть эти слова, но, учитывая отзывы о предыдущей модели, не вижу причин сомневаться.

На нижней палубе четыре гостевые каюты, каждая с собственным галльюном и душем. Впрочем, две большие каюты на миделе можно объединить во второй «мастер» — и тогда... тогда будет весьма сложно выбрать каюту, где лучше проводить время на борту. Возвращаясь к нашему сравнению, планировка тут почти не изменилась, но сами каюты стали больше, что не может не радовать. Меня весьма порадовали преобразования на флайбридже, хотя в данном случае уместно называть это третьей палубой. Здесь располагается пост управления (он, разумеется, полностью изолирован, и капитан не будет вам мешать) и совершенно роскошная обеденная зона на 8 человек, оборудованная в своего рода круглом атриуме. Двери этого атриума разъезжаются, и вы можете выбирать, желаете ли вы обедать на воздухе или предпочтете уют закрытого помещения. Небольшой диванчик рядом позволит немного отдохнуть после сытной трапезы, а если погода позволяет, можно и перейти на большой диван в кормовой части флайбриджа (или третьей палубы). Кстати, обратите внимание, на предыдущей модели это место было отдано тендеру, теперь же здесь еще одна роскошная зона отдыха. Впрочем, возможны и другие варианты. Например, вы можете пройти немного вперед и оказаться на прелестном балкончике «португальского мостика», через который можно попасть на лежак на носу. А возможно, вы и вовсе захотите подняться на... ммм... пусть это будет называться флай-



Ferretti Custom Line Navetta 28	
Длина, м.....	28,30
Ширина, м.....	7,00
Осадка, м.....	2,21
Вес, т.....	106
Запас топлива, л.....	12 400
Запас воды, л.....	2000
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 1200
Максимальная скорость, уз.....	16

бриджем, где оборудован еще один большой лежак. Учитывая, что яхта у нас не скоростная (заявленная максимальная скорость 16 узлов, а крейсерская 13,5 узла), этот лежак наверняка будет востребован. Представьте: яхта неспешно рассекает морскую гладь, вы лежите на самой высокой точке и обзрываете окрестности. А если добавить сюда немного волн и брызг — это будто взирая на мирские дела с высоты Олимпа. Кстати, о качке можно не волноваться: как и положено, яхта оборудуется системами стабилизации, так что свежая погода вас должна только порадовать.

Яхта меня определенно впечатлила как внутренним убранством, так и солидным внешним видом. Это уже совсем не игрушка, а серьезный «корабль», готовый к долгим переходам и покорению морей. Впрочем, прежде чем покорять моря, Navetta 28 должна будет покорить сердца своих будущих владельцев. Но что-то мне подсказывает, что с этим проблем не будет. ❖

www.ferretti.com
www.premiumyachts.ru

Восхитительный!

Новейший Mastervolt Mass Combi Ultra



Больше комфорта и мощности. Рынок требует более интеллектуальных энергетических систем. Компания Mastervolt отреагировала на спрос, разработав Mass Combi Ultra 24/3500-100 — чрезвычайно компактное и ультрасовременное сочетание инвертора и зарядного устройства с интеллектуальными функциями. Построенный по новейшей высокочастотной технологии преобразования V6 в сочетании с ультрабыстрыми и мощными DSP-контроллерами, Mass Combi Ultra предлагает экстремальные пиковые мощности без провалов напряжения. Также Mass Combi Ultra позволяет вам быстро и эффективно заряжать вашу стартерную и сервисную батареи посредством встроенного второго зарядного устройства и суперэффективного встроенного регулятора заряда MPPT от солнечных панелей. Раздельное расположение разъемов постоянного и переменного тока дает вам большую гибкость при монтаже даже в случае использования параллельного подключения и 3-фазной конфигурации. Планка поднята, новые стандарты установлены. С Mass Combi Ultra нет ничего невозможного...

Технические характеристики смотрите на www.mastervolt.com/Combis и www.mvr.ru

