

ИНОЙ ПОДХОД

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

В эпоху острейшей конкуренции на яхтенном рынке многие верфи привлекают к себе внимание достаточно однообразно — бесконечной чередой новинок, которые не всегда удачны, но всегда заметны, ведь на презентацию обязательно выстроится очередь из любопытствующих клиентов. Справедливости ради нужно отметить, что есть очень и очень неплохие новинки, вот только срок их жизни, как правило, весьма мал — верфи нужно скорее представить следующую модель...



нижней палубе четыре каюты с роскошным «мастером» на миделе. «Мастер» отделяется от моторного отсека гардеробом и гальюном с душем (душ можно заменить на ванную), а также топливными баками, которые дают дополнительную шумо- и виброизоляцию. VIP-каюта на носу и две гостевые по обоим бортам.

Кажется, все обыденно и мало чем отличается от массы подобных яхт? Посмотрим внимательнее. Во-первых, внутренние объемы помещений. Здесь действительно просторно, а главное — продуманно: есть релинги, за которые можно ухватиться, все подсвечивается, множество шкафчиков, полочек и других рундучков. На этой яхте хочется жить. Потом начинаешь обращать внимание на отделку. Здесь на этом не экономят. Сложные узоры, интересные сочетания разных материалов, и при этом ничего не «шумит» и не «кричит», а напротив, располагает к неспешным беседам, чинным и благородным встречам в стиле ан-»



Однако есть и другие компании, которые выбирают иной путь развития, а именно — постепенного улучшения абсолютно всех элементов яхты, чтобы каждый год представлять знакомую, но уже совершенно другую модель. Именно таким путем предпочла пойти английская верфь Fairline и особенно преуспела на этом поприще с моделью Fairline Squadron 78 Custom. Почему преуспела? Давайте разбираться.

Модель пришла на смену именитой и прославленной Squadron 74. С тех пор эта уже заслуженная яхта с каждым годом становится лучше и лучше, прибавляя в стандартной комплектации и радуя неожиданными опциями. Но начнем с небольшой экскурсии по самой яхте. Сразу оговорюсь: сперва я расскажу только о самой простой и стандартной планировке, а потом поведаю, почему в названии этой модели присутствует слово «Custom».

За годы существования Squadron 78 Custom в разы увеличилась площадь остекления, видоизменилась форма надстройки и даже обводы корпуса, так что называть ее той же самой яхтой не совсем корректно. Однако эти преобразования были настолько органичными и ненавязчивыми, что удивленные су-

довладельцы не сразу понимали, что именно изменилось, с одной стороны, и почему же этого не сделали сразу, с другой.

Огромная плавательная платформа на корме, разумеется, гидравлическая, и не менее огромный кокпит. Для 78 футов места тут просто неприлично много. Здесь сразу обращаешь внимание на колоссального размера ступени на флайбридж — даже почтенному

старцу с палочкой будет удобно по ним подниматься. В салон ведут немного скругленные двери, которые сдвигаются в стороны. По левому борту большой и удобный диван ровно напротив телевизора. Дальше к носу обеденная зона и шикарный камбуз, за которыми следует великолепный пост управления и небольшая барная стойка по левому борту (решение, кстати, гениальное). На





РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ*

Fairline Squadron 78 Custom

Нагрузка — 5892 л топлива и 1140 л воды, силовая установка — турбодизели Caterpillar C32 ACERT (2 x 1622 л.с.), температура воздуха +21 °С, температура воды +20 °С.

Об/мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
900	9,3	17,2	106,0	517	956
1100	10,9	20,2	185,5	346	641
1300	12,4	22,9	208,2	351	649
1500	14,8	27,4	287,3	304	562
1700	19,6	36,3	359,6	321	594
1900	23,7	43,8	442,9	315	583
2100	27,1	50,1	541,3	295	546
2300	30,6	56,6	628,4	287	531
2357	32,1	59,4	643,5	294	544

* Данные сюрвейерских испытаний предоставлены верфью

глийских лордов. Все здесь сделано с бесконечным чувством собственного достоинства.

Это тоже не впечатлило? А давайте посмотрим на список стандартного оборудования. Современные яхты можно доукомплектовывать сколь угодно долго, но если к стандартной цене прибавляется еще половина стоимо-

сти, то поневоле задумается: а что же там было изначально? Обратим свой пристальный взор на Fairline Squadron 78 Custom и приготовимся удивляться. Например, гидравлические подруливающие устройства (и кормовое, и носовое) — в стандарте; гидравлическая, а не электрическая якорная лебедка тоже. Кстати, гидравлический трап и гидравлическая дверь из кокпита на плат-

форму также входят в базовую комплектацию. Все эти опции, между прочим, дорого стоят и «свой хлеб отрабатывают» на отлично, только здесь за них не надо доплачивать. Отделка палуб тиком? Всё есть, всё на месте. А как насчет холодильников, гриля, льдогенератора и так далее? Тоже стандарт. При этом полностью оборудован не только камбуз, но и флайбридж, и мастер-

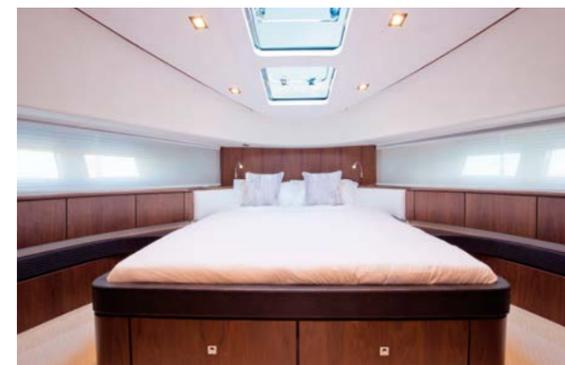


каюта (там нашлось место для мини-бара), вот так редкость! Возможно, здесь не хватает навигационного оборудования? Никак нет: оба поста оборудованы отличной техникой Garmin, в список которой входит даже радар и автопилот. Может быть, недостает телевизора и развлекательных систем? Опять не угадали: телевизоры и система Harman Kardon в «мастере», однако.

В гостевых чуть проще, тем не менее всё есть и готово к эксплуатации. Кстати, впервые в жизни встретил уникальную позицию в перечне стандартного оборудования — подключение к береговому телефону и ТВ.

Честно признаюсь, ума не приложу, где это можно использовать, но это есть. Два мощных генератора Onan? В стандарте. Климат-контроль?

Разумеется. Даже каюта команды — и та входит в стандартную комплектацию. Кстати о каюте команды: она двухместная, комфортабельная, с отдельным гальюном и... отдельной зоной отдыха. И это на яхте длиной 78 футов! Впрочем, если хотите — еще небольшой штрих: кран-балка на флайбридже тоже входит в перечень стандартного оборудования. Если же вам чего-то не хватает, позволю себе вернуться к тому самому слову «Custom». Дело



в том, что Fairline Squadron 78 Custom — это яхта-конструктор. Можно менять конфигурацию салона и флайбриджа, выбрать отделку, заменить одну из кают на удобный офис или даже вовсе избавиться от кают и сделать яхту-караоке (между прочим, весьма популярный вариант в Китае). Или можно добавить хардтоп, что является существенным изменением, ведь в классическом исполнении на флайбридже стоит не радарная арка, а мачта.

Разумеется, специалисты верфи будут помогать вам с каждым вашим шагом, ведь одно из значимых качеств яхт Fairline — это стабильность спроса и цен этих красавиц на вторичном рынке, а неопытный покупатель вполне может увлечься экстравагантными решениями, которые навредят в первую очередь ему самому.

В процессе написания этой статьи мне в руки попался интересный документ — отчет сюрвейера, сделанный по 98-му (почти юбилейному) корпусу Squadron. Яхта была сдана клиенту в 2007 году, а осмотр проводился в 2013-м. Выявленных дефектов было два: следовало заново пропитать маслом тиковый стол на флайбридже и поменять резиновую прокладку на люке на носу. За 6 лет эксплуатации. Также были проведены тесты, во время которых яхта смогла разогнаться до 32 узлов по GPS... Для любопытствующих прилагаю подробную таблицу.

Строительство Squadron 78 — это вдумчивый и долгий процесс на манер создания яхт значительно большего размера. Здесь важно учесть каждую мелочь, чтобы заказчик получил в точности то, что он хочет, а именно — роскошную моторную яхту, сделанную с любовью и готовую долго радовать своего владельца. ❀

www.westnautical.com



Fairline Squadron 78 Custom	
Длина, м.....	24,37
Ширина, м.....	5,70
Осадка, м.....	1,61
Вес, т.....	45,52
Запас топлива, л.....	5892
Запас воды, л.....	1140
Мощн. дизелей Caterpillar, л.с. ...	2 x 1622
Максимальная скорость, уз.....	35