

S-КЛАСС ПО-АНГЛИЙСКИ

ЕКАТЕРИНА ПАВЛОВА

YACHTING
FESTIVAL
CANNES

Стиль, комфорт и скорость — эти понятия давно стали неотделимы от яхт верфи Princess.

А что если вы услышите «S-класс»? Какие ассоциации придут вам в голову? Именно! Все самое быстрое, современное, шикарное и эксклюзивное, а главное — всё и сразу. Princess S72, мировая премьера которой состоялась на Yacht & Brokerage Show 2014 в Майами, — это действительно новинка во всех отношениях. Хотя бы потому, что в модельном ряду британской верфи наряду с привычными «спортивной» и «флайбриджной» линейками появилась еще одна, название которой пока звучит непривычно, особенно для консервативных англичан.



Помимо традиционного качества исполнения, роскошного дизайна и прекрасных технических характеристик, английский S-класс — это, прежде всего, сочетание того, что, казалось, невозможно вместить в одну яхту. Инженерам верфи удалось объединить

две линейки (флайбриджную модель и спортивный V-класс) в одном корпусе.

Вот вам «всё и сразу». В салоне у вас панорамная крыша с тонированным стеклом, которая открывается одним нажатием кнопки, а на верхней палубе полноценный флайбридж, ничем не хуже, чем на классических моделях. При таких условиях даже и выби-

рать нет необходимости, ведь здесь есть «и то, и то».

Такое нововведение на верфи назвали «Sportbridge», отсюда и заветная «S». Новая линейка от Princess выходит на новый уровень не только идей и качества исполнения, но и новых технологий и мореходных качеств. В модели S72 усовершенствована конструкция

корпуса типа «Глубокое V», максимальную эффективность быстрого и плавного хода обеспечивают более низкие профили. Поэтому лодка ведет себя более стабильно при любых погодных условиях, сохраняя все преимущества спортивного класса. На скорости 38 узлов «Принцесса» демонстрирует ровный мягкий ход и превосходную управляемость

благодаря безупречным гидродинамическим характеристикам корпуса.

Управляющий директор верфи Princess Yachts Крис Гейтс так комментирует новую концепцию Sportbridge: «В яхтах S-класса дизайн достигает новых высот, не нарушая при этом идеал настоящего морского судна».

Стоит только взглянуть на новую S72 — и

сразу возникает море ощущений: сглаженный профиль верхнего поста управления, четкие и агрессивные линии корпуса, новая форма иллюминаторов и остекления главной палубы. При этом создается впечатление абсолютной надежности и основательного подхода. Пожалуй, можно сказать, что англичане превзошли все ожидания. »



В носовой части главной палубы разместилась весьма просторная и комфортабельная зона для отдыха: большой диван и лежак для принятия солнечных ванн, а также люк в носовую каюту приобрел новые формы и увеличился в размере.

В салоне и кокпите внимание сразу привлекают новые цветовые решения и выбор материалов. Впрочем, они могут быть практически любыми, а главное — это качество исполнения и внимание к нюансам.

Еще одна деталь, которая моментально привлекает взгляд, — это воздушная лестница на спортбридж. Она не загромождает кокпит и не мешает обзору из салона на главной палубе. Если присмотреться, поручни лестницы плавно переходят в нишу люка, который ведет на спортбридж (хотя по привычке хочется назвать его флайбриджем), тем самым подчеркивая мягкие формы внутреннего пространства и легкую атмосферу самой яхты. За диваном расположена площадка для принятия солнечных ванн, рассчитанная на трех человек (она же выступает крышей транцевого гаража для тендера или гидроцикла длиной до 3,9 метра, а также прочего спортивного оборудования) и гидравлическая купальная платформа.



Поднявшись по «невесомой» лестнице, мы попадаем на тот самый спортбридж. И здесь можно смело сделать удивленное лицо, поскольку его размеры ничуть не меньше, чем на соседних классических флайбриджных моделях. Здесь и второй пост управления, и U-образный диван, и большой стол, и даже ветбар с раковиной, электриче-

ским барбекю и небольшим холодильником. Такие конструкторские решения действительно производят впечатление.

Концепцию салона яхт S-класса тоже можно назвать уникальной. Владелец по желанию может легко расширять и менять внутреннее пространство. Стеклопакеты от пола до потолка полностью раздвигают-

ся, образуя единое одноуровневое с кокпитом пространство. А из салона открывается прекрасный вид на корму. Интерьер салона выполнен в современном стиле: полированная сталь, дерево (дуб, вишня, орех, макассар эбони), кожа, шелк и ковры. Здесь дизайнеры дали волю фантазии. На входе в салон традиционная диванная группа с кофейным сто-

ликом, акустическая система и ТВ, согласно принятым порядкам, выезжающий на лифте из специальной ниши, шкаф для бокалов и бутылки, льдогенератор и холодильник. А вот центральным объектом становится обеденная группа круглой формы, за которой, повторяя окружность, располагается лестница на нижнюю палубу, а под диваном спрятаны до-

полнительные пуфы. Над обеденным столом раздвижная крыша, которая расширяет пространство салона в носовой части, да и позволяет обедать под открытым небом.

На нижней палубе предусмотрено три каюты и камбуз. В продолжение темы «обеда», камбуз порадует любую хозяйку или хозяйина: плита на четыре конфорки, высокий





мощностью от 1622 до 1800 л.с. Благодаря обводам типа «глубокое V» и низкому центру тяжести яхта дает прекрасные показатели по скорости и дальности хода. Согласитесь, 37 узлов — внушительная скорость для яхты не

просто спортивной, но и флайбриджной (то есть «спортбриджной»).

Princess S72 стала доказательством того, что не только технологии развиваются с огромной скоростью, но и возможностей воплощать самые смелые идеи становится больше. Стиль, комфорт, динамика, скорость и современные технологии — теперь не нужно выбирать между этими понятиями. Можно просто купить Princess S-класса. Кстати, в скором будущем верфь обещает представить еще и Princess S80, так что есть куда расти. ❖

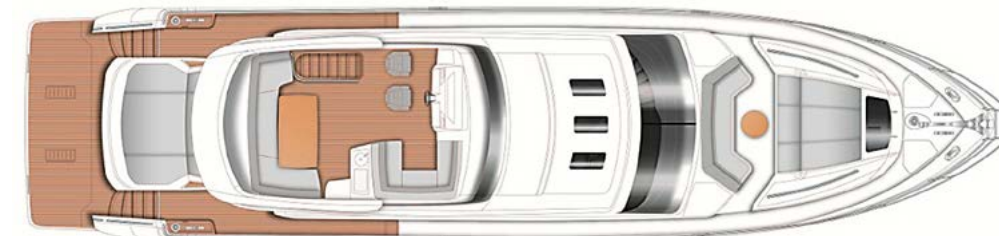
холодильник, посудомоечная машина и совмещенная с духовкой микроволновка. Под лестницей спрятана стиральная машина с сушкой.

В носовой части нижней палубы находится VIP-каюта с двуспальной кроватью, гостевая с двумя односпальными по правому борту,

а на миделе «мастер» во всю ширину корпуса. «Треугольные» иллюминаторы (они являются отличительной чертой S-класса) наполняют покои владельца светом и создают легкую атмосферу. В «мастере» даже нашлось место дивану и рабочей зоне, вместительным шкафам для одежды. У каждой каюты собственный

санузел, один из которых имеет вторую дверь. В кормовой части располагается каюта для экипажа с двумя кроватями, куда можно попасть из кокпита, тем самым сохраняя личное пространство владельца и его гостей.

Верфь Princess Yachts предлагает три варианта двигателей: два Caterpillar или MAN



NORDMARINE

Nordmarine —
официальный представитель
верфи Princess Yachts
Тел. +7 (495) 727-11-00
www.princess.ru
www.nordmarine.ru

Princess S72

Длина, м.....	22,55
Ширина, м.....	5,38
Осадка, м.....	1,48
Водоизмещение, т.....	40,2
Запас топлива, л.....	4800
Запас воды, л.....	782
Мощность двигателей, л.с.....	3244–3600