



MILLENNIUM НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ

ЕКАТЕРИНА ПАВЛОВА

История верфи Van Der Heijden Yachts началась еще в 1993 году, когда Рональд Ван Дер Хейден завершил свою работу в Королевском военно-морском флоте Голландии (будучи инженером двигательных систем) и основал свое собственное производство яхт класса «люкс». С тех пор с его легкой руки на воду было спущено более 400 лодок и кораблей. Отличительная черта VDH — это сочетание практического опыта и экспертных знаний, а самое главное — смелость идти вперед.



В июле этого года на воду была спущена яхта Superior 2100 под названием «Millennium» (кстати, название, выбранное владельцем, можно считать символическим и для верфи, так как эта модель знаменует начало нового этапа в истории VDH). Это полностью алюминиевый «корабль», длина которого 21,4 метра, с характерными голландскими чертами в спортив-

ном исполнении, а в качестве движителей были выбраны два водомета.

Действительно, «Millennium» — уникальная яхта, и стоит, пожалуй, рассмотреть ее начиная с самой идеи. Для владельца основной философии было создание лодки, пригодной для внутренних вод России. Исходя из своего опыта (надо сказать, он сам и является капитаном своих яхт), он поставил перед верфью четкие задачи. Кстати, по словам владельца,

они обращались на разные верфи, но понимание и интерес нашли только в компании Van Der Heijden.

Во-первых, лодка (и корпус, и надстройка) изготовлена из алюминия, за счет чего водоизмещение при полной загрузке составляет всего 38 тонн. Во-вторых, в отличие от большинства голландских яхт, она глиссирующая и, соответственно, достаточно быстроходная. И в-третьих, выбор движителей, то есть водометов, также являлся важным для владельца критерием. В отличие от винтов, водометы скрыты внутри корпуса, что позволяет эксплуатировать лодку на мелководье, а для российских условий это довольно весомый аргумент. Кстати, именно с водометами управлять яхтой можно буквально играючи. Благодаря джойстикам швартоваться легко в любой марине. На эту лодку были установлены водометы новозеландской фирмы Hamilton, пригодные для коммерческого использования; в частности, очистка приемной решетки здесь осуществляется системой обратного потока, а срок службы водометов — более 20 лет.

Двигатели на борту «Millennium» — два MAN Marine Diesel по 1200 л.с. Толщина звукоизолирующего покрытия машинного отделения на этой яхте — целых 10 см, соответственно, уровень шума в салоне и на нижней палубе минимален. При таких параметрах (21,4 м длина, вес 38 тонн, водометные движители) лодка развивает максимальную скорость 36 узлов при 2450 об/мин, а на минимальной скорости она может использоваться как «экспедиционный»: на 8 узлах потребление топлива всего 40 литров на оба двигателя, а значит и запас хода будет уже 1500 км.

Еще одним пожеланием владельца была возможность швартовки у необорудованного берега, коих в России огромное количество. Для этого форштевень и киль в носовой части дополнительно усилены, а с носа выдвигается трап. Основной пост управления расположен по центру носовой части салона, а двери по бокам от него позволяют быстро выйти наружу, на бортовые участки палубы, что дает капитану возможность швартоваться в шлюзах и маринах в одиночку, без помощников. Кстати, на посту установлены два кресла Resago с полным комплектом регулировок, охлаждением и подогревом сидений.

Вообще, если говорить о внешности яхты, то в ее чертах можно безошибочно распознать «голландца»: высокий борт, устремленный к горизонту нос, качественная покраска

(в темно-синем корпусе все отражается, как в зеркале).

В носовой части расположена зона отдыха с удобным диваном и лежаками, два объемных самоотливных рундука позволяют хранить швартовы в любом состоянии. Бортовые участки палубы достаточно широкие, и разойтись двоим не составляет труда. Высокий фальш-борт, два выхода по двум бортам судна, увеличенные эллипсообразные релинги и просторный кокпит, где за большим тиковым столом свободно могут разместиться от 8 до 10 человек. Под столом есть электрические розетки для компьютеров и другой техники. Две лестницы ведут на купальную платформу. Здесь вместо гаража предусмотрена вместительная кладовая для различного оборудования, инструментов и т. д.

На удлиненном флайбридже разместился 3,5-метровый гидроцикл и кран-балка соответственно, поэтому вместо привычной арки на «Millennium» была установлена складная мачта. В обязательном порядке на флайбридже есть пост управления, диванная группа с двумя столами, холодильник, раковина и барбекю. В жаркий солнечный день внешний вид флайбриджа довершит бимини-топ.

Теперь можно зайти внутрь. Здесь изна-



чально нужно помнить о концепции лодки — это во всех смыслах семейная яхта, поэтому планировка полностью удовлетворяет пожеланиям владельца. На входе в салоне расположена кухня с большим холодильником и барной стойкой, напротив винный шкаф и дополнительная морозильная камера. Для длительных путешествий объемов для хра-

нения продуктов вполне хватит. Обеденная зона и зона отдыха позволяют всей семье удобно разместиться. А обеденный стол на телескопической «ноге», опускающийся и поднимающийся простым нажатием кнопки, может трансформироваться в дополнительное двухспальное место. Проектировщикам VDH удалось сделать главную палубу без ступеней, >>>





на одном уровне, включая пост управления, а высота потолков позволяет свободно стоять в носовой части в полный рост.

На нижней палубе расположены три большие каюты с двуспальными кроватями, каждая из которых имеет свой большой санузел. Легко догадаться, что каюта для экипажа на борту не предусмотрена, ведь философия этой яхты — исключительно семейный отдых.

Мастер-каюта с просторным санузлом и гардеробной комнатой расположена на миделе, оттуда можно попасть в машинное отделение (для этого установлена герметичная дверь). Еще одной особенностью «Millennium» является возможность трансформировать диван в мастер-каюте в дополнительное спальное место шириной 110 см (например, для детей). По правому борту расположена еще одна каюта, а в носовой части — VIP-каюта. Также на нижней палубе есть большая зона для стирки и отдельный шкаф для верхней одежды.

В отделке был использован только один вид дерева — тик. Фасады шкафов, стены и двери из него гармонично сочетаются со светло-кремовыми диванами и темно-коричневой кожей приборной панели и сидений на посту управления. Пространство яхты максимально использовано для хранения вещей: большое количество шкафов, вместительные ящики внутри диванов и под кроватями; при этом просторные каюты и салон, большие коридоры и комфортные зоны отдыха.

В салоне и в каждой каюте установлены современные 3D-телевизоры. Для удобства на борту предусмотрены системы центрального пылесоса, нагревания воды, а на главной палубе сделан подогрев пола. Одной из особенностей этой лодки является современная система энергоснабжения. Несмотря на то, что на борту имеется автономный генератор, в нем нет практически никакой необходимости, разве только в жаркий день для использования кондиционеров. Основным источником энергии являются инверторы Victron Energy, которые позволяют эксплуатировать лодку двое суток без подзарядки или использования берегового электропитания. Поэтому во время стоянки на борту лодки царит абсолютная тишина.

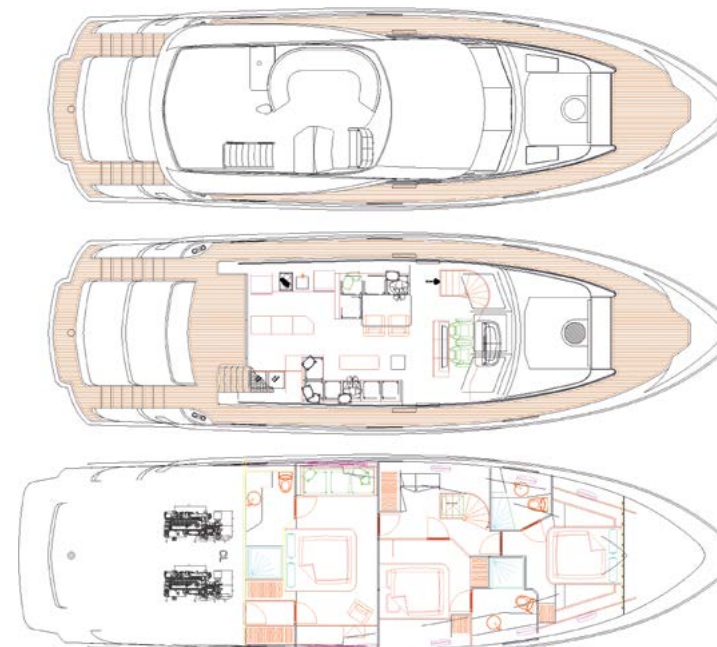


ки является современная система энергоснабжения. Несмотря на то, что на борту имеется автономный генератор, в нем нет практически никакой необходимости, разве только в жаркий день для использования кондиционеров. Основным источником энергии являются инверторы Victron Energy, которые позволяют эксплуатировать лодку двое суток без подзарядки или использования берегового электропитания. Поэтому во время стоянки на борту лодки царит абсолютная тишина.

Построив custom-яхту «Millennium», верфь Van Der Heijden доказала, что любые пожелания заказчика можно воплотить в жизнь, тем самым выполняя все свои обещания. Именно это и позволяет им быть на шаг впереди остальных. ❖

www.vanderheijdensteelyachts.nl

V^DH
VAN DER HEIJDEN YACHTS



Van Der Heijden Superior 2100

Длина, м.....	21,40
Ширина, м.....	5,80
Осадка, м.....	1,00
Водоизмещение, т.....	38
Запас топлива, л.....	6500
Запас воды, л.....	1500
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 1200
Кол-во кают.....	3
Кол-во спальных мест.....	6 + 3
Пассажировместимость, чел.....	12
Категория СЕ.....	«А»