

YACHTING
FESTIVAL
CANNES

МАЛЕНЬКИЙ ШЕДЕВР

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

Один из самых ненавистных для продавца яхт вопросов: «А какая — самая быстрая и комфортабельная?» Ибо для него аксиома, что так не бывает: чем больше мебели и оборудования (в итоге — веса), тем меньше скорость. Но попробуй убеди клиента отказаться от удобств ради легкого хода или же от быстроходности в угоду комфорту!..

К счастью, есть яхты, максимально близкие к «идеалу романтика». Те, что с «полным фаршем» на борту способны «крейсировать» с минимальной скоростью... 10 узлов! Даже для XXI века — маленькие шедевры!

На сегодняшний день семейство Shipman — это самый большой карбоновый флот в мире. Причем яхт не просто круизных, а «blue water» — для кочевой жизни без границ, в любых морях и океанах. Другими словами, судов класса «мой дом — моя крепость». Но мощь и жесткость этих «крепостей» обеспечивает не утолщенная (стало быть, утяжеленная) об-

шивка, а суперсовременный легкий материал удивительной прочности — углепластик на эпоксидном связующем. Корпус, мачта и гик любого Shipman стандартно карбоновые, отсюда — поистине «швертботная» динамика под парусами.

Shipman 59 — первенец уже третьего поколения яхт от Seaway. Он призван заменить 63-ю модель. Новичок хоть и короче (по корпусу на 1,22 м, по ватерлинии всего на 15 см), зато шире (на 34 см), выше в помещениях и, соответственно, явно емче (на 15%). Особенно это заметно в кормовых каютах, добавивших жилого пространства. Плюс традиционные для Shipman три ступени (невысоко — безопасно)

входного трапа, отсутствие высокого порога (незаливаемость обеспечивает отливная ниша — «ловушка» для воды перед входом), панорамное остекление салона, богатая отделка тиком, опциональная комплектация стиральной и посудомоечной машинами, льдогенератором, кондиционером и другой техникой — комфорт на борту реальный, «домашний». Описывать отделку нет смысла — исполнение semi-custom, то есть под конкретного клиента.

Планировок тоже несколько, на выбор. В корме — пара гостевых кают с двойными или отдельными кроватями. В салоне слева — богато оборудованный камбуз, справа — го-



стевой санузел с отдельной душевой кабиной и полноценный штурманский стол. Дальше в нос — большая комфортабельная кают-компания с обеденной группой слева и диваном напротив.

Вся передняя часть яхты может быть апартаментами владельца (на выставленной в Каннах версии было именно так): каюта во всю ширину, двуспальная кровать king size, шикарный рабочий стол с тумбами и удобный санузел. Но можно «потесниться» (за

счет рабочего стола) и оборудовать у правого борта еще одну двуспальную (с кроватями в два яруса) каюту.

В кокпите — привычное разделение на две зоны: «рулевую» и «пассажирскую». Но во второй, помимо оригинального двухстороннего раскладного стола с диванами, оборудован дублирующий пост управления: в открытом море здесь, под защитой козырька (дождь и брызги ни почем, можно даже непромоканец не надевать), приятно нести хо-

довую вахту, корректируя курс кнопками автопилота и смакуя горячий кофе. Все ходовые концы выведены в корму, к главным рулевым постам, — яхта традиционно рассчитана и на одиночное управление. В помощь шкиперу-одиночке — подруливающие устройства (именно пара: носовое и кормовое!) и лебедки с электроприводами. Последние могут быть ультрасовременными от Harken с функциями полной автоматизации поворота оверштаг или рифления (эти эволюции будут выпол-»





чем, на дизельном ходу лодка тоже удивительно «тихая» — тому «виной» дополнительная переборка между салоном и моторным отсеком.

А еще — внимание! — судно непотопляемое в принципе, сохранит плавучесть даже в случае пробоины. Ноу-хау Shipman третьего поколения.

Но вернемся к ходовым качествам: высокая энерговооруженность (4,89 — близкая к таковой у «регатников») — далеко не единственный козырь 59-й модели. Обводы новой яхты разработал дуэт известнейших маэстро «скоростного» дизайна Гиём Вердье и Даг Питерсен. Первый — французский дизайнер-гидродинамик — создал сразу три яхты из первой четверки последней кругосветки одиночек Vendee Globe (и не отвалились балласт



няться нажатиями кнопок).

Из других интересных опций — телескопический фальшкиль (уменьшает осадку с 3 до 2,5 м) и карбоновый бимини-топ над кокпитом (в корму от арки). На последнем размещаются солнечные батареи. А перед мачтой оборудован штатный солярий на двоих.

У судна фиксированный бушприт (для «Code 0» и геннакера) и два пера руля (гарантия управляемости на кренах). Можно доукомплектоваться гибридной двигательной уста-



новкой, позволяющей обойтись без отдельного электрогенератора (экономия в 200 кг), и совершать недлинные (до 20 миль) переходы на электромоторе (без шума и дыма). Впро-



❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА



на «Virbac-Paprec 3», весь подиум был бы за проектами Вердье!) А Даг Питерсен — американский гидродинамик — был одним из ключевых творцов сразу двух победителей Кубка «Америки»: «America 3» (1992) и легендарной «Black Magic» (NZL-32, 1995). Плюс дизайн «Prada Challenge» — победителя Louis Vuitton Cup.

Словом, в достойных ходовых качествах Shipman 59 под парусами можно не сомневаться. И под мотором лодка «считалась» на крейсерскую скорость 10 узлов. Запас топли-



ва — тонна, стало быть даже в океане можно смело рассчитывать на суточные переходы по 240 морских миль минимум! И не забывайте, что речь по-прежнему идет о круизной яхте!

На бот-шоу в Каннах на борт новинки зашел россиянин, владелец Shipman 80. И после детального знакомства с лодкой высказался неожиданно: «У меня к вам претензия: почему новая 59-я лучше моей 80-й?!»

Действительно, судно небанальное. Маленький шедевр, сочетающий несочетаемое — комфорт и скорость... ❖

 **SHIPMAN™**
carbon yachts
+7 (903) 724-88-55
+7 (902) 290-99-21
+386 512-97-510
zabava@mac.com
www.shipman-yachts.ru



Shipman 59	
Длина, м:	
габаритная.....	18,90
корпуса.....	17,98
по ВЛ	17,45
Ширина, м	5,29
Осадка, м	2,85/2,5–3,0
Водоизмещение, т.....	17,8
Вес балласта, т	5,4
Площадь парусов, кв. м:	
грот	87,1
кливер.....	72,8
«Код 0».....	140
геннакер	190
Категория CE.....	«А»



Greenline 48



Greenline SeaClass

Greenline 33



Greenline 40



Greenline 48



Greenline OceanClass

OceanClass 57



OceanClass 70



OceanClass 88



www.greenlinehybrid.ru

Словения, Порторож
+38 651 297 510
europe@greenlinehybrid.ru

Россия, Москва
+7 495 767 96 54
moscow@greenlinehybrid.ru

Россия, Санкт-Петербург
+7 911 999 87 01
german@nord-star.com

Россия, Самара
+7 902 290 99 21
samara@greenlinehybrid.ru