

# НАСТРОЙСЯ НА ЛУЧШЕЕ

БОГДАН ПАРФЕНЮК  
ФОТО АНДРЕЯ КОРНЕЕВА

*Кризис — время для по-настоящему креативных, ибо просто хорошей яхтой клиента привлечь сложно — нужны незаурядные. Одни верфи повышают быстроходность, другие увеличивают объемы кают, третьи предлагают «люксовые» опции... Дизайнеры Beneteau сделали ставку на универсальность.*



По-моему, беспроигрышно. Ну не бывает ведь, чтобы на яхте ходили, к примеру, только в недельные путешествия и только вчетвером. Сегодня хочется на пару часов вывезти «проветрить» большую веселую компанию, завтра отправиться с семьей на уикенд, через неделю — в клубную гонку с коллегой, а в следующем месяце запланирован длительный круиз полным экипажем... В первом случае важен большой кокпит, во втором — полноценный камбуз и большой салон, в третьем — резвость под парусами и удобство работы с ними, в четвертом — наличие изолированных кают. В попытке объединить все требуемые качества в одном проекте и были созданы сначала Oceanis 38, а затем ее младшая 35-футовая «сестричка» — яхты-конструкторы, «настраиваемые» накануне конкретного выхода путем несложных

манипуляций с мебелью. В итоге один и тот же корпус владелец может использовать как cruiser, weekender или day sailer. Расшифрую.

В конфигурации cruiser салон яхты (с камбузом, штурманским столом и санузелом) дополнен двумя или тремя изолированными (за дверями) двуспальными каютами. Судно готово к недельным круизам полным экипажем.

Убираем подмачтовую переборку — теперь салон расширен в нос, а носовая кровать становится его (салона) дополнительным диваном и сиденьем. Получилась идеальная «плавающая кают-компания» для посиделок с пивом и полноценного семейного обеда. Насытившиеся блаженно растягиваются на носовом диване, не выключаясь из общения. Это — конфигурация weekender.

Чтобы получить day sailer, убираем из салона стол и съемную мебель (табуретки). Получаем идеальный «плацдарм» для укладки »





спинакера «по-гоночному», да и каждый вынесенный на борт килограмм — плюс к скорости. И на вечерние посиделки с гитарой и пивом здесь такая компания расположится, что владельцы иных 45-футовиков обзавидуются.

Впечатляет? Безусловно! Ибо действительно практично и разумно.

Увы, свобода «оперативного конструирования» у владельца не полная. К примеру, в салоне можно установить полноценный камбуз или усеченную версию (вместо двух его тумб — дополнительный диван). Но делается это один раз, при покупке. Как и выбор конфигурации кормы: две симметричных каюты или каюта + кладовка. Не удивлюсь, если и эти «степени свободы» Beneteau отдаст клиенту, но уже в следующем поколении своих яхт.

Впрочем, лично мне хватило бы и предложенных трансформаций. Салон светлый и просторный, пейзаж за бортом рассматриваешь, не вставая из-за стола (большие бортовые окна — это находка!). Штурманский стол компактный (его сиденье — еще и диван кают-компания), в то же время полноценен и вполне функционален. Грамотно спроектированный камбуз содержит большие разделочные площади и даже ниши для бутылок (вода, масло, уксус, моющее средство), которые на большинстве яхт поставят просто некуда. Бонус выставленной на Каннском фестивале двухкаютной яхты — отдельная от санузла (!) душевая комната.

Кокпит очень просторный. Стол съёмный, перед гонкой от него легко избавиться. Пара

штурвалов — это и удобство управления, и центральный проход на корму. Сиденья откидываются к бортам, еще добавляя места на стоянке. Под ногами рулевого — большие рундуки для кранцев и других объемных полезностей. Купальную платформу образует откинутый транец, вместе с последним откидывается входная ступень. Уже привычная на старших моделях арка (здесь — опция) — это безопасность команды (гика-шкот вынесен на арку), основание для бимини и козырька-брызговики, а также освещение кокпита.

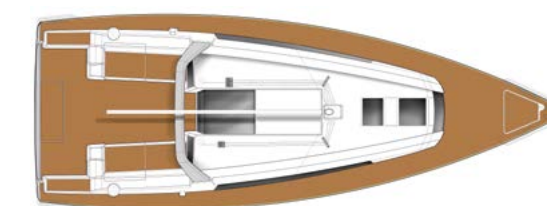
У 35-й вертикальный штевень, прямая линия борта и длинная плоская (что очень практично) рубка. Обводы в корме — с таким же резким сломом по скуле, корпус максимально широкий и, соответственно, остойчивый. Управляемость на кренах обеспечат два рулевых пера.

Пара последних фактов — бальзам на душу гонщика. Но «стандартная» (грот + генуя 105%) энерговооруженность у яхты откровенно «круизная» — 4,27 (собственно, на уровне большинства современных одноклассников). Впрочем, не беда: как только яхта увалится на полный бейдевинд, сразу «разматываем» «Код 0», а он по площади почти как две генуи! Энерговооруженность при этом «прыгает» до уровня «перфомансов». На полных курсах ставится асимметричный спинакер, который уже как три генуи... Словом, доукомплектуйтесь этими парусами, и в клубных гонках будете вполне конкурентоспособны — гарантия. Тем более что корпус проектировали знаменитые быстрые яхты — Finot-Conq.

Наконец, еще одна свобода выбора — фальшкиль. Он может быть длинным (осадка 1,85 м), при этом относительно легким — выбор самый «морской» и самый гоночный. Может быть укороченным: вес возрастает почти на 300 кг, зато осадка уменьшена до 1,45 м. Есть и компромисс-версия — с выдвигающимся из фальшкиля швертом: минимальная осадка всего 1,15 м. В сочетании с относительно скромным надводным габаритом (15,45 м) — вполне речная версия, с доступом в мелкие живописные бухты, где (с такими-то жилыми объемами!) лодка несомненно будет королевой.

Прародитель 35-й — Oceanis 38 — за год собрал внушительную коллекцию регалий: European Yacht of the Year 2014, NMMA Innovation Award и SAIL's Best Boat. Думается, и «младшенькому», унаследовавшему те же достоинства, гарантировано пристальное внимание специалистов и популярность у яхтсменов. Яхта этого достойна. ❏

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)



### Beneteau Oceanis 35

Длина, м.....	<b>9,99</b>
Ширина, м.....	<b>3,70</b>
Водоизмещение порожнем, кг.....	<b>5207</b>
Запас топлива, л.....	<b>130</b>
Запас воды, л.....	<b>130</b>
Двигатель, л.с.....	<b>20</b>
Площадь парусов, м <sup>2</sup> :	
грот.....	<b>27,50</b>
генуя.....	<b>26,72</b>
стаксель.....	<b>25,50</b>
асимметрик.....	<b>83,45</b>
«Код 0».....	<b>50,90</b>
Категория CE.....	<b>«А» 8/«В» 9/«С» 10</b>

