

# ВЕРХОМ НА БОЛЬШОЙ КОШКЕ

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

*Распространено заблуждение, что катамараны строят исключительно во Франции. Действительно, именно галлы — исторически самые преданные «многокорпусным» идеям, именно их дизайнеры — бесспорные мастера в создании этих судов, и во Франции производится более 60% всего нового multihull-флота планеты. Но мало кто знает, что страна номер два в «катамараностроении» — ЮАР. Южноафриканские многокорпусники целыми флотилиями бороздят все популярные чартерные регионы. Надеюсь, The Moorings и Sunsail — знакомые бренды? Так вот, громкими именами чартерных компаний «замаскированы» изделия родом с мыса Доброй Надежды.*



**R**obertson and Caine, основанная в 1991-м, — самая большая южноафриканская верфь, входящая в число крупнейших мировых производителей катамаранов. Репутацию опытного и качественного судостроителя она приобрела на разнообразных custom-проектах — от стеклопластиковых 10-метровиков до карбоновых 70-футовых «гоночных машин». Компания получила членство в ABYC (American Boat and Yacht Council) и NMMA (National Marine

Manufacturers Association), производство освидетельствовано техническим комитетом ISO. Лицензия на постройку популярного в мире монотипа Mumm 36 — одна из ярких иллюстраций признания профессионалами яхтинга. Не менее убедительный факт — 17-летнее сотрудничество с The Moorings и Sunsail, самыми крупными в мире чартерными компаниями.

Для последних и была создана линейка катамаранов Leopard, коих произведено уже более тысячи. Изготавливаются они по

сэндвич-технологии (заполнитель — бальса) с вакуумным ламинированием; корпуса получаются жесткими, прочными и (внимание!) не тонут в принципе. Защита от осмоса — изофталевый гелькоут и препятствующая гидролизу «прокладка». Корпуса относительно узкие ниже ватерлинии (так сопротивление движению меньше) и расширенные (для объема) над ней, широкие скулы в надводной части «отбивают» волну и добавляют жесткости всей конструкции. Таранные переборки в носу и корме не дадут залить водой жилые помещения при пробое в любой оконечности. Кили (для препятствия дрейфу) заполнены полиуретановой пеной с закрытыми порами и также прибавляют судну плавучести. Катамараны комплектуются по привычным европейским стандартам, имеют в «базе» вместительные баки для воды и топлива, а также хардтопы. Опционально — генераторы, кондиционеры, опреснители воды и прочие полезности.

С самого основания бренда Leopard проекты создает Джино Морелли, маэстро итальянской школы. Кстати, это видно невооруженным глазом: катамараны неизменно эстетичны, в очертаниях надстройки нет и следа брутальной прагматичности, которой «заболели» даже французы. Внутри светло и просторно, эргономичные планировки, практичные решения. Всё это не раз оценили профессионалы рынка: четыре модели получали высшие титулы (Charter Yacht of the Year, Best

Multihull of the Year, Import Boat of the Year) от именитых отраслевых изданий (Cruising World, Sail Magazine) и организаций (NMMA, Boating Writers International). Один из титулованных катамаранов — Leopard 48, который я изучаю на яхтенном фестивале в Каннах.

Дизайнеры многокорпусников давно «нащупали» оптимальный дизайн катамаранов, и по планировке изделия разных верфей принципиально не отличаются. Емкий кокпит, рулевой пост на рубке, в салоне — камбуз, штурманский стол и обеденная группа,

в оконечностях корпусов — каюты с санузлами... Но, как известно, дьявол — в деталях, о которых и поговорим.

Судно большое и солидное. В первую очередь это ощущается по ширине проходов: по палубе свободно ходишь, не уворачиваясь от вант и не глядя под ноги (люки притоплены «заподлицо»), а в корме вообще можно гулять под ручку с девушкой. Да-да, если на борту полный экипаж, в корме зачастую «броуновское движение» и важна возможность разойтись в проходе. Сплошной (в проходе и над

обеденной зоной) козырек надежно защитит кокпит даже от проливного дождя (большие вырезы-проходы на некоторых одноклассниках в ненастный день превращаются в проблему). Еще бы периферийную тентовку на место водителя (такая возможность предусмотрена) — и судно станет всепогодным.

Лебедки поста управления вынесены близко к рулевому и даже чуть к нему наклонены — работать удобно. Большая приборная панель позволит укомплектоваться плотнее в проходе. Сплошной (в проходе и над



грота — затемненное (от солнца) окно в хардтопе. А сам грот управляется парой широко разнесенных гика-шкотов — больше возни на лавировке, зато лучший контроль и абсолютный безопасный поворот фордевинд.

В салоне штурманский стол «смотрит» по ходу яхты (следить за курсом и ориентирами, брать пеленги), а камбуз — в корму (накрывать в кокпите и принимать посуду). Отдельная тумба с вместительным холодильником, две раковины, трехконфорочная плита,

микроволновка — вполне функционально. А обеденную группу можно конвертировать в двухспальную кровать.

Но уникальность проекта (это ноу-хау есть только у Leopard!) — передний кокпит. Не путать с обычным на одноклассниках, открытым, которым мало кто пользуется (это из личной практики). Ибо на Leopard он так же, как и кормовой, защищен хардтопом от солнца и дождя, здесь тоже есть удобные диваны, дополненные откидными столиками. Кроме того, из салона в него ведет прямая дверь — воспринимается, как балкон в квартире! Два последних фактора резко повышают безопасность и комфорт — этот кокпит точно будет востребован. В нем можно уединиться от шумной компании и помечтать, всматриваясь в горизонт и наслаждаясь ароматным кофе. Или, наоборот, сюда можно отправить галдящую детвору, получив возможность спокойно пообщаться в «главном» кокпите.

Верфь предлагает трех- и четырехкаютную версии, соответственно, «оунерскую» и «чартерную». Левый

поплавок идентичен для обеих: две изолированные каюты с индивидуальными санузлами каждая. На двухспальные кровати удобно лечь — с каждой стороны предусмотрены вырезы для ног. Вдоль борта — полки для книг и подручных мелочей, одежда хранится в шкафах. Отмечу и длинное бортовое окно с иллюминатором-форточкой — из каюты можно осмотреться, да и помещение благодаря ему залито светом. В санузле — отдельная душевая кабина за стеклянной дверцей.

Правый корпус «оунерской» версии — апартаменты владельца, по объему и обстановке напоминающие спальню в загородном доме. Большая кровать в корме, диван рядом, письменный стол с лампой и табуретом, книжные полки, шкафы для одежды... Наконец, просторный санузел с большой душевой кабиной и длинной столешницей умывальника.

Интерьер светлый и воздушный — мебель шпонируется дубом алабастер (именно деревом, никакой имитации), в тон ему подобраны зашивки и обивки. Шторки, локи, индивидуальное освещение, выдвижные ящики... Красиво, уютно, практично — здесь хочется жить.



На 6–8 человек экипажа 780 л пресной воды — не шикарно, но если раз в три дня швартоваться в марине, то хватит. А 700 л топлива — это ого-го! Через Атлантику идти

можно без дополнительных канистр (только опреснителем доукомплектоваться).

По коэффициенту энерговооруженности (4,72) Leopard 48, конечно, уступает «морским рысакам» Catana (5,36), но чуть опережает откровенно круизные Lagoon (4,58–4,69), словом, среди себе подобных будет смотреться вполне достойно.

### Leopard 48

Длина, м.....	14,75
Ширина, м.....	7,64
Осадка, м.....	1,47
Водоизмещение, т.....	17
Запас топлива, л.....	700
Запас воды, л.....	780
Количество кают.....	3–4
Количество спальных мест.....	6–10
Площадь парусов, кв. м:	
грот.....	90,8
генуя.....	53,7
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 39

### РЕЗЮМЕ

В моем представлении, Leopard 48 — очень интересный выбор для кочевой жизни на воде (мечта романтика!). Просторный, комфортабельный, удобно спланированный и грамотно оснащенный. А передний кокпит-балкончик и вовсе делает лодку уникальной. В подтверждение моих слов — награды Best Boats 2013 от журнала Sail Magazine и Boat of the Year 2013 от Cruising World.



**P.S.** Даже удивительно, что до сих пор россияне встречались с южноафриканскими катамаранами почти исключительно в чартере. Ведь верфь активно продает эти уютные и практичные суда в частное пользование, что давно оценили американцы: по объемам продаж Leopard — катамаранный бренд №1 на рынке США.

Но ситуация меняется, и в последние годы я все чаще вижу в Средиземноморье многокорпусники с забавным «кошачьим следом» на рубке — признаком частного семейного судна. Не сомневаюсь, что в скором времени на таких же заговорят и по-русски. ❖



**Компания Octopus-sailing Ltd.** — официальный дистрибьютор Leopard Catamarans в России и СНГ, официальный представитель в России парусных яхт Salona, Sydney Yachts; парусных катамаранов Outremer и Leopard Catamarans. Чартерный флот в Турции — 11 парусных яхт Salona 41. Телефоны: +3 (725) 404 90 13..... международный +7 (903) 907 11 90..... в России +90 (536) 996 54 74... в Турции E-mail: barga1@mail.ru [www.octopus-sailing.com](http://www.octopus-sailing.com)