



YACHTING  
FESTIVAL  
CANNES

# КТО НЕ ХОЧЕТ ТРАТИТЬ ЛИШНЕГО

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

*Кризисы приходят и уходят, а расцветать и насыщать жизнь эмоциями нужно всегда. Единственная разница: в непростое время — с большей оглядкой на расходы. Не в этой ли истине кроется феномен траулерных моторных яхт, ставших столь популярными в последние годы?*

**И** действительно: если быстрое судно такого размера комплектуются парой двигателей по 370–400 л.с., то представленный в Каннах «траулер» — по 260–330 л.с. На максимальных скоростях суда обоих типов сожгут одинаковое количество топлива (примерно по 5 л на милю), зато в режиме неторопливого круиза (6–9 узлов) Cranchi Eco Trawler окажется значительно экономичнее своих резвых «собратьев». А ведь в дальнем плавании (а по бурному морю — в любом) ходят именно неторопливо! Это только «моря не нюхавшие» наивно планируют «завтрак в Ницце, обед — в Марселе», ибо «всего 4 часа 30-узловым ходом» бывает только на реке, где нет волны.



«Наши траулеры для тех, кто не хочет тратить лишнего». Паола Кранки, директор по маркетингу и продажам

Зато экономичным ходом на Eco Trawler можно идти долго: штатный топливный бак — без малого полторы тонны, на 500 морских миль точно хватит. Причем идти в удовольствие, любуясь красотами, наслаждаясь плеском волн и не меняя житейских привычек: утром — чашечка кофе, потом — чтение, затем — полноценный обед с супом и бокалом вина...

А уж «плацдарм» для такой жизни создан отличный. Судно емкое, широкое и остойчи-



Cranchi Eco Trawler	40 LD	43 LD
Длина, м.....	12,37	13,80
Ширина, м.....	4,37	4,37
Осадка, м.....	0,90	0,90
Сухой вес, т.....	11,85	12,00
Запас топлива, л.....	1450	1450
Запас воды, л.....	540	540
Пассажировместимость, чел.....	12	12
Макс. мощность двигат., л.с.....	2 × 330	2 × 330

вое, с «корабельными» (безопасность!) бортовыми проходами и развитой надстройкой. Вся разница между Cranchi Eco Trawler 40 и -43 — большая кормовая платформа (кому она не нужна — при покупке сэкономят), в остальном суда абсолютно идентичны.

В носовой части — беседка под открытым небом, с парой шезлонгов и лавочкой «лицом» вперед — мечта романтиков. А еще можно загорать на флайбридже, при необходимости отгородившись от любопытных глаз обвесом на поручнях. Рядом — лаунж и ветбар, здесь приятно трапезничать с шикарным круговым обзором.

В просторном кокпите — только диваны, при широко раскрытых дверях в салон он становится «балконом при гостиной-студии» (камбуз + обеденная группа в кормовой части надстройки). В отдельной тумбе — аудиовидеоцентр с большим телевизором. Оба рулевых поста (в салоне и на флайбридже) — с двойными сиденьями.

Под палубой может быть две и три каюты. В последнем случае каюта владельца — носовая (высокая, светлая, с большим санузлом), а на миделе — пара гостевых с общим туалетом. Планировка для дальних путешественников: вместо одной из гостевых кают оборудована здоровенная кладовая, вместившая, кроме всего прочего, стиральную машину. Но можно выбрать и вариант с двумя шикарными каютами: «оунерская» теперь на миделе, от борта до борта, с большими окнами и диваном напротив двуспальной кровати.

Итальянцы верны себе: «Нам понравилась идея траулера, но мы сделали свою версию, для отдыха телом и душой». А приставка «Есо» озна-



чает большие площади солнечных панелей на рубке — за счет постоянной подзарядки минимизирована необходимость «урчания» генератором на якорной стоянке.

Наконец, экстерьер: грубовато-прагматичный силуэт траулера эстетики-апеннинцы облагородили затейливо-футуристическими очертаниями окон в бортах и надстройке — получилось стильно и индивидуально. ☺



**Saneco-Yachting** — официальный дистрибьютор компании Cranchi в России  
Россия, г.Тольятти, ул.Коммунальная, 37  
+7 (960) 845-4155  
+7 (8482) 39-0388  
+7 (495) 767-9654 в Москве  
+7 (921) 928-5938 в Санкт-Петербурге  
saneco-yachting@mail.ru  
www.saneco-yachting.ru