

ПЛАНИРУЯ ПРОСТРАНСТВО

БОГДАН ПАРФЕНЮК

Шкиперы-профессионалы чартерных яхт не дадут соврать: самая неиспользуемая зона катамарана — обеденная в салоне. Все «заседания» (с пищей и без) всегда проходят в кокпите. Даже если погода не очень, на воздухе приятнее и романтичнее. В моей личной круизной практике стол кают-компании иногда занимали разве что дети, с раскрасками и пластилином... Так не избавиться ли от него вообще?! Похоже, так подумал и Марк Ломбар, проектируя Nautitech Open 40.

Все гениальное просто. Казалось бы, что может быть банальнее, чем убрать из салона «лишнюю мебель» и за счет сэкономленного места расширить кокпит? Результат выглядит настолько логичным, что даже странно, как до этого не додумались раньше. Столь просторного кокпита на 40-футовиках просто не бывает! Вечером на диванах

здесь рассядутся 10 человек, а между ними — практически танцпол. Любителям больших застолий достаточно доукомплектоваться вторым столом — и хоть свадьбу играй.

Мои французские коллеги, основательно испытывавшие в Бискайском заливе Nautitech Open 40 ранней весной, рапортуют: даже в 30-узловой ветер и столь «непляжное» время года штатного тентового обвеса »



(если он не нужен, то скатывается к подволоку, а ставится буквально за минуты) было достаточно для полного комфорта на ходу и стоянке. Говорят, обедали всегда наверху. И это в марте! Насчет жарких летних месяцев можно и не сомневаться: вся бортовая жизнь будет кипеть именно здесь.

Широко раскрыв двери в кабину, получаем нечто вроде студии: большой, хорошо укомплектованный камбуз — в двух шагах.

То есть и хозяйка стряпает, не прерывая общения, и накрывать удобно, и для фуршета площади столешниц более чем достаточно. Один холодильник с морозильником — на самом камбузе, второй — в проходе, под рукой у сидящих в кокпите. В то же время перед камбузом — большое ветровое стекло: видимость горизонта и волн резко снижает риск морской болезни повара.

Рядом с камбузом — рабочее место штур-

мана. Впрочем, не только его. В бурную и холодную погоду здесь сподручно нести вахту: через большие окна по периметру салона горизонт как на ладони. А если по каким-то причинам наверху принимать пищу дискомфортно, то четверо с удобством отобедают здесь.

Самое, на первый взгляд, спорное решение — низко посаженные рулевые посты на поплавках. Мол, что отсюда видно?.. По факту

же у рулевого визуальный контроль лучше, чем думается: именно его низкая посадка обеспечивает отличный обзор через остекление рубки. Если надо что-то детальнее рассмотреть — просто переходим на второй пост. А уж контроль парусов отсюда — лучше не бывает. И если с наветра забрызгивает, рулим с подветренного поста. И удобство парковки бортом не сравнить с рулежкой на рубке. Пожалуй, единственный минус — незащи-

щенность от солнца. Да, при длительном постоянном маневрировании рулевому будет несладко. Но в море редко нужно постоянно рулить, обычно нажал кнопку автопилота — и следи себе за курсом из-под хардтопа. (Если кого не убедил, верфь готовит модификацию с рулевым постом на кормовой переборке рубки.)

В корпусах — привычные на катамаранах планировки, в опять-таки двух обычных

модификациях: «чартерная» (стандарт) и «оунерская». В первой — четыре равнозначные каюты в оконечностях, вполне светлые, уютные и с достаточными объемами для одежды и прочего скарба. На пару кают — только один санузел, зато с отдельной душевой кабиной.

«Оунерский» корпус — сплошные апарт-аманты владельца с двуспальной кроватью в корме, рабочим столиком (под ноутбук) и »





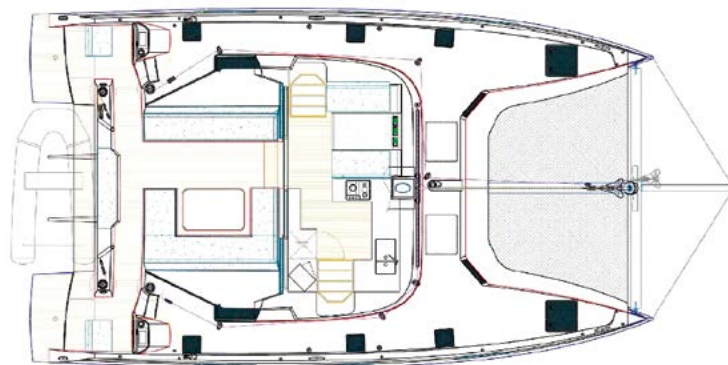
диванчиком на миделе, а также просторным санузлом в носу. Понятно, объемы и комфорт здесь несоизмеримо выше.

Прелесть Nautitech Open 40 не только в уникальной планировке салона с кокпитом. Благодаря вакуумной формовке и технологически умной конструкции, судно относительно легкое, а на площадь парусности Ломбар в своих проектах никогда не скупится. В итоге по энерговооруженности судно расположилось примерно посередине между «рысаками открытого моря» Catana и неторопливыми круизерами Lagoon. Что подтвердили испытания: стабильные 11–14 узлов при свежем 30-узловом бискайском бризе (грот, конечно, был наглухо зарифлен). И отмечают великолепную управляемость: мол, рулить этим катамараном — одно удовольствие.

Кстати, к маневренным качествам судна дизайнеры подошли со всей серьезностью. Применены не обычные короткие рули, а длинные, эффективные, профилированные (как на гоночных яхтах). И кили у этого катамарана тоже повышенного удлинения — Марк Ломбар гарантирует, что дрейф его судна не слишком от-

личается от аналога со швертами. Инженеры верфи снабдили эти кили «сминаемыми» участками, которые предотвращают большие повреждения при ударе о скалу. Парусное вооружение тоже с «изюминкой» — автоматическим стакселем. Стало быть, даже лавировать в узкости на этом катамаране можно в одиночку.

Напомню, что инновации — любимый «конек» верфи Nautitech. Здесь первыми применили, например, хардтоп над кокпитом, «ловушки» для дождя на рубке, сдвижной бимини или квадратный кокпит. Формовка корпуса доведена до идеала, конструктивно катамаран состоит всего из нескольких хорошо «перевязанных» деталей — жесткость судов отменная. Поэтому на вторичном рынке катамаранов Nautitech не так уж много — их ценят.



РЕЗЮМЕ

Nautitech Open 40 — приятный повод убедиться, что в мире паруса придумано еще далеко не все. Необычная на первый взгляд планировка обещает быть исключительно практичной как в коротком круизе, так и в дальних переходах. Плюс резвость под парусами, добротная конструкция и по-итальянски красивый экстерьер... В это судно легко влюбиться. ❖

UltraSail

Компания «Ультра Сэйл Групп» —
+7 (495) 765-70-00
info@ultrasail.ru
www.nautitech.ru

Nautitech Open 40

Длина, м.....	11,98
Ширина, м.....	6,50
Осадка, м.....	1,35
Водоизмещение порожнем, т.....	7,8
Высота мачты, м.....	18,00
Высота подволока, м.....	1,90
Площадь парусов, кв. м.....	91
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 30
Запас воды, л.....	480
Запас топлива, л.....	300
Пассажировместимость, чел.....	10



UltraSail

Ультра Сэйл Групп
+7(495) 765-70-00
info@ultrasail.ru
www.nautitech.ru

