

ЧТО В ИМЕНИ ТЕБЕ МОЕМ?

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

*«Ты на какой модели гонялся, на 45-футовой? А какого поколения: 1995-го, 2004-го или 2011-го?..»
В яхтенном мире сложилась стойкая традиция именовать суда по формуле «бренд + размер в футах». Казалось бы, логично. Но идут года, меняются дизайнерские веяния, появляются новые материалы, улучшается технология постройки, соответственно, модернизируются и яхты. А название зачастую остается, ведь длина неизменна. Отсюда нередки «конфузы», связанные с идентификацией поколения... Маркетологи Elan решили эту проблему радикально.*

Но сначала — о самобытной словенской верфи, которую величают самой большой среди малых и самой малой среди больших. Золотая середина: и производство высокотехнологичное, и выбор более чем достойный, и дизайн мирового уровня, и за громкий бренд не придется переплачивать.

У Elan репутация неустанных новаторов. Именно в ее проектах впервые появились столь распространенные ныне два рулевых пера — гарантия контроля яхты на кренах. Обводы с выраженной скулой и бульбкиль на длинном пилоне максимизируют остойчивость (а с ней и способность нести паруса). Плоское в корме днище и широченный транец максимально способствуют выходу на серфинг. Выдвижные бушприты позволяют эффективно нести геннакер. Германская разводка гика-шкота удобна в гонке, а длинный погон в кокпите позволит идеально настроить грот.

«Высокотехнологичное производство» означает совсем не роботизацию в целом устаревшего процесса для снижения себестоимости (сие нынче распространено). Даже «монстры» мирового яхтостроения до сих пор формируют корпуса вручную, а словенцы практикуют вакуумную инфузию уже более 10 лет. Пластик получается более монолитным, прочнее, долговечнее и, главное, легче, а чем меньше весит яхта, тем она быстрее. Карбоновый рангоут (очень сложная формовка на эпоксидных смолах) Elan для своих «рейсеров» делает сам.

Сумма всего вышесказанного и лежит в основе «скоростной» репутации яхт словенской верфи. Плюс, конечно же, дизайн от самого Роба Хамфриса — маэстро, известного в первую очередь проектами для Volvo Ocean Race. Закономерный итог — три дебютанта от Elan наградились титулом European Yacht of the Year и еще четыре были в «призерах».

Модельный ряд верфи делится на две линейки: «перфомансы» (или крейсерско-гоночные яхты) и «круизеры», дополнительно именуемые Impression. О последних мы планируем рассказать в следующих выпусках, а вот о классификации первых — подробнее сейчас.

До сентября текущего года в крейсерско-гоночном дивизионе числилось 5 лодок: Elan 210, -320, -360, -400 и -450. Это селекция последних лет, яхты примерно одного поколения. Роб Хамфрис совместно с инженерами верфи заложили в них максимальное соответствие их назначению: эффективность в гонках плюс комфорт (жилой и ходовой) в паузах между регатами.

**ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ
НАИМЕНОВАНИЙ МОДЕЛЕЙ**

Длина		Класс
Elan 210	>	Elan E1
-	>	Elan E2
Elan 320	>	Elan E3
Elan 360	>	Elan E4
Elan 400	>	Elan E5
Elan 450	>	Elan E6
-	>	Elan E7

Этому поколению в сентябре присвоили индекс «Е», таким образом зафиксировав этап развития модельного ряда. А заодно заменили индекс в футах на простую нумерацию, условно обозначающую величину лодки. Самая маленькая модель — Elan 210 — с сентября именуется Elan E1 (первая по величине в линейке поколения «Е»). Самый крупный «перфоманс» Elan 450 теперь называется Elan E6 (см. таблицу соответствия моделей). Судя по свободному E7, в ближайших планах верфи выпуск нового флагмана.

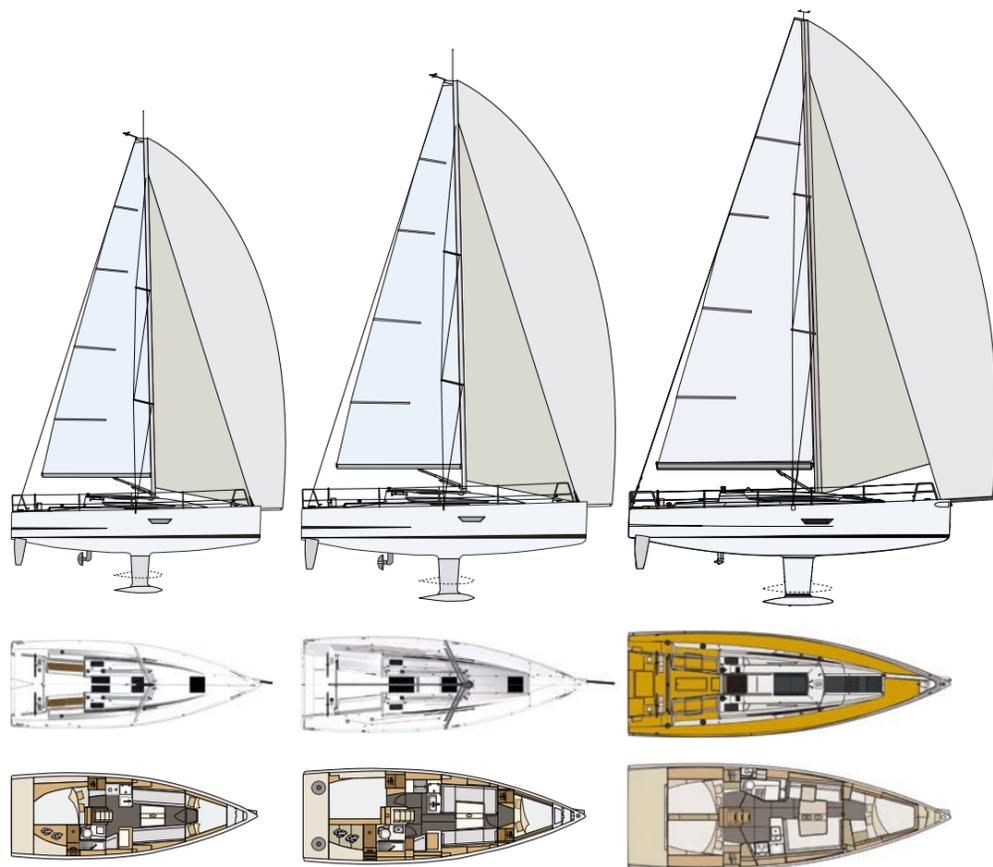
И тут же, на бот-шоу в Каннах, наряду с поколением «Е» (Performance Cruising), верфь анонсирует новое поколение — «S» (Performance Enhanced). Проекты пока неизменны, но яхты уже другие. Производство освоило новую технологию формовки, самую передовую на сегодняшний день: 3D VAIL (Vacuum assisted infusion lamination) на высококачественной винилэстеровой смоле с уложенными в разных направлениях слоями ткани — готовый корпус стал еще жестче и в то же время — еще легче. По этой же технологии делается теперь и палуба (в отличие от «Е»). Дополнительное облегчение — за счет ламината Fineline (сэндвич из тонких листов фанеры, между ними — легкий наполнитель), из которого теперь изготавливаются переборки и мебель. Яхты комплектуются лебедками



облегченной серии Harken Performa. В сумме получается немалая экономия веса: к примеру, Elan S6 с экипажем весит, как Elan E6 без экипажа! Разница больше полутонны — гонщики знают, чего она стоит.

У понтона выставки — модели E3, S4 и S5. Яхты-«сестрички», явно одной «породы», ярко выраженного гоночного дизайна. Незагроможденные палубы, «зализанные» надстройки, широкие планширы не будут давить ноги открывающимся. В местах соединения рубки с палубой — широкая отформовка, »

разводки бегучего такелажа. Приполненные к палубе носы обеспечат хорошую всхожесть на волну. Широкие планширы не будут давить ноги открывающимся. В местах соединения рубки с палубой — широкая отформовка, »



Elan	E3 (320)	S4 (360)	S5 (400)
Длина, м.....	9,25	10,6	11,96
Ширина, м.....	3,22	3,50	3,87
Осадка, м.....	2,15/1,90	2,15/1,70/2,35	2,40/2,20
Водоизмещение, кг.....	3690	5350	7300
Вес балласта, кг.....	895/1046	1385/1560/1300	2700
Запас топлива, л.....	45	75	160
Запас воды, л.....	140	185	277
Площадь парусов, кв. м:			
грот.....	30,15	35,91	51,56
кливер.....	23,47	29,68	37,60
геннакер.....	75,00	110,00	135,00
Надводный габарит, м.....	15,90	17,61	19,75
Мощность двигателя, л.с. ...	18	30	38
Категория CE.....	«А»	«А»	«А»

позволяющая удобно ходить на кренах. Кормовое сиденье кокпита на стойке служит трапом-сходней. При входе в салон — подъемный порожек: на ходу он «работает» комингсом и гарантирует салон от заливания, а на стоянке он ложится в кокпит, не мешая проходу. Для рулевого предусмотрены подножки, бесценные при длительной работе на кренах. В салонах — рифленые пайолы (безопасность), а в санузлах есть отдельные ниши для сушки непромоканцев на плечиках.

Elan E3 — румпельная яхта. Но опционально предусмотрено два штурвала (в палубе для них отформованы ниши). Гика-шкот проведен привычными на малых яхтах талями. Столик в кокпите на стойке крепится к бражете на комингсе. Под палубой — пара кают (носовая и кормовая), в салоне — камбуз, штурманский стол и санузел, совмещенный с душем.

Elan S4. Эта яхта уже просторнее и под палубой может вмещать три каюты. В носовой появился «коридорчик» с парой шкафов. Кокпитный стол встроены в пайол, поднимается одним движением — удобно. Гика-шкот здесь разделен «по-германски» — через гик на оба борта. Мидель- и кормовые швартовные утки

можно перед гонкой утопить в палубу — гарантия от захлестывания шкотом.

Elan S5. Транец этого солидного «рейсера» на якорной стойке откидывается в «пляжное» положение. Ахтерштаг снабжен гидравлической набивкой. Под рулевым появился глубокий рундук для кранцев. Все швартовные утки — «стенд ап»-конструкции. Ходовые концы шкотов и фалов прячутся в предусмотренные рундуки в комингсах. Гика-шкот разводится на бортовые лебедки напрямую с

каретки в кокпите. Под палубой — три каюты, очень просторный салон и опциональный второй санузел при носовой каюте.

...
У верфи — далекоидущие планы. Уже сегодня говорят о следующем поколении — Performance Premium, или GT. Те же проекты, но в люксовом исполнении салона и кокпита... Более подробную информацию обещают в начале 2015-го. ❖

www.elan-yachts.com

Эмоции Elan — мы

учимся



дышим



летаем



познаем новое



взрослеем



любим



ищем приключения



находим смысл жизни



Парусные яхты ELAN — выбор за тобой



First Team LTD — эксклюзивный дистрибьютор парусных и моторных яхт ELAN в России и странах СНГ

E-mail: 89278985990@mail.ru
Тел. +79278985990
www.performance-team.com