



**П**ервое и главное впечатление от экспресс-теста, проведенного на волжских просторах, — конечно, от ходовых качеств. Не так уж часто встречаешь лодку, которая ведет себя на водной глади почти как автомобиль на дороге — момент выхода на глиссирование практически невозможно определить даже при самом плавном прибавлении газа, а кормового дифферента нет и в помине. Уверенный режим, по моим прикидкам, начинается уже при мизерных 22–23 км/ч, а после резкого сброса газа с полного хода 830-й не останавливается как вкопанный, задрал нос, а некоторое время продолжает скользить дальше, словно на роликах. Чего еще желать от круизера, тем более компактного? Понятие «острые ощущения» для его семейного экипажа будет явно неведомо.

Автомобильные ассоциации вызывает и панорамное ветровое стекло (подобные изыски для судов такого класса достаточно редки), хотя сам пост управления — чисто «лодочный» и, при всей своей внешней незатейливости, весьма эргономичный. По компоновке, в основе которой — закрытый центральный салон, лодка действительно напоминает «скандинава». И хотя надстройка со стороны кажется коротковатой, простора внутри хватает — во многом за счет того, что внутреннее обитаемое пространство делится между

# ТИХИЙ ИСПАНЕЦ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН  
ФОТО ОЛЬГИ СЪЕМЩИКОВОЙ

*Расхожее представление об Испании обычно сводится к тому, что народ там живет во всех отношениях горячий: южные страсти, бурная жестикуляция, фламенко и прочая подобная коррида. Однако эта лодка из солнечной Галисии больше напомнила мне скандинава — как своим спокойным и уравновешенным характером, так и теплолюбивыми компоновочными решениями, больше характерными для Северной Европы.*





**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ**  
**Starfisher 830 OBS Cabin**

Нагрузка — 2 чел. плюс 80 л топлива, ПМ — Honda BF250, транцевые плиты полностью подняты, ГВ — стальной трехлопастной Solas шагом 19 дюймов, температура воздуха +26 °С, температура воды +20 °С, скорость ветра 0–1 м/с, высота волны 0,0–0,2 м, акватория — Усть-Курдюмский залив р. Волги, Саратов.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
750	2,9	5,3
1000	4,3	7,9
1500	5,9	11,0
2000	7,3	13,5
2500	8,4	15,6
3000	12,8	23,7
3500	19,6	36,2
4000	24,1	44,6
4500	29,1	53,9
5000	32,9	60,9
5500	36,2	66,9
5600	36,4	67,4

салонем и довольно длинной носовой каютой под носовой декой плавно и незаметно. Кстати, только длинная носовая палуба, пожалуй, и выдает южную сущность 830-го, поскольку на ней размещается полноразмерный «солнечный» лежак.

Каюта-кадди предназначена в основном для ночлега (сидя на V-образном диване, упираешься головой в потолок), но и не только: его высоченный «пьедестал» представляет собой глубокий рундук для объемистой поклажи. Кроме того, в корму от условного «входа» в нее обнаружился еще один стационарный спальный отсек. Матрас здесь частично уходит под пайол кокпита, где тоже тесновато, но больше половины его располагается в основной каюте, причем достаточно низко, чтобы на получившемся диванчике можно было с удобством устроиться сидя.

Столь же незаметно, как незаметна и собственно «граница» между каютой и салоном, сюда аккуратно вписана довольно большая душевая кабина с санузлом — оценив высоту ее потолка, понимаешь, почему тумба поста управления тоже довольно высокая.

Впрочем, мест для сидения вполне хватает в салоне, причем «кают-компанию» со столиком по левому борту легко привычным образом превратить в дополнительное спальное место. В салон запросто поместился и довольно большой камбузный блок с холодильником, плиткой и мойкой. Расположение его у самой кормовой двери позволяет с удобством подавать приготовленные яства и в салон, и на свежий воздух — в кормовой кокпит.

Одним словом, компоновкой занимались явно грамотные люди, которые не просто использовали каждый сантиметр свободного пространства, но и сделали это практично и красиво.

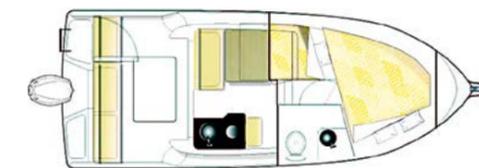


**РЕЗЮМЕ**

Несмотря на свое экзотическое для многих россиян происхождение, 830-й оказался во многом привычным сочетанием круизера выходного дня с «универсалом» (пригодным, в частности, для эпизодической рыбалки), хотя и с едва уловимым южным уклоном (полноценный «солярий» на компактных лодках с подобной закрытой компоновкой встречается сравнительно редко).

Еще одна показательная иллюстрация к этому утверждению — в кормовом кокпите, на удивление просторном и вдобавок буквально одним движением закрываемом мягкой «крышей». Обилие пространства объясняется просто: разработчики не стали гордиться в корме огромный подмоторный рецесс, необходимый только при полной откидке подвесного мотора, или же выносной кронштейн, способный повлиять на продольную развесовку и габарит по длине. На этот случай, чтобы освободить место для «головы» мотора, надо просто предварительно откинуть внутрь центральную секцию транцевого дивана — вот откуда более полуметра дополнительной длины. Великолепное решение, и жаль, что применяется оно нечасто.

Очень серьезным плюсом при таком назначении лодки становится ее более чем уравновешенный характер, благодаря которому «сухопутные» пассажиры, отвлекшиеся на всякие бытовые дела (например, готовку на камбузе), могут сразу и не догадаться, что уже покинули место стоянки и на вполне автомобильной скорости движутся в поисках новых прибрежных красот. <|||



Starfisher 830 OBS Cabin	
Длина, м.....	8,30
Ширина, м.....	2,86
Килеватость на транце, град.....	21
Сухой вес, т.....	2,20
Запас топлива, л.....	270
Запас воды, л.....	80
Пассажировместимость, чел.....	8
Кол-во спальных мест.....	3+1
Мощность ПМ, л.с.....	150–250
Категория СЕ.....	«В»



Компания «Лодка Хаус» — эксклюзивный дистрибьютор на территории России г. Саратов, ул. Бахметьевская, 49  
www.riverhawk.ru  
+7 (904) 700-77-44