



КАРМАННЫЙ ТРАУЛЕР

ФИЛИПП ФОКС

Эта модель американской компании Alaskan Ranger полностью опровергает как минимум два расхожих представления о закрытых катерах для морской рыбалки, построенных за океаном: что такая лодка, во-первых, обязательно должна быть алюминиевой, и, во-вторых, достаточно большой. Пример Alaskan Ranger 580 HT убедительно доказывает, что все качества морского американского «рыболова» могут быть доступны и в стеклопластиковом корпусе менее шести метров длиной.

Уже сама внешность 580-го наводит на мысли даже не о любительской, а скорее о профессиональной рыбалке. Троллинг (а именно на такую разновидность рыбной ловли в первую очередь рассчитана эта лодка) широко применяется и теми, кто зарабатывает себе этим на жизнь, там, где есть выход к настоящему морю или океану. И нередко хозя-

ин подобной посуды (он же шкипер, он же матрос, он же рыбак) является единственным членом экипажа такого «карманного траулера», выходя один на один со стихией. Характерно это не только для Америки, но и, скажем, для океанских побережий Франции или Испании.

Компактность лодки в таком случае только на руку (не говоря уже о том, что для кардинальной смены района в поисках уловистого

места вовсе необязательно совершать длительные морские переходы — лодку можно перевезти на другой участок побережья на трейлере, причем используя не особо мощный и дорогой тягач). Конечно, чем меньше лодка, тем меньше рук требуется, чтобы с ней управиться, но как такая малютка будет чувствовать себя на морской волне?

Здесь решающее слово за обводами, в основе которых лежат проверенные многими

десятилетиями решения. При этом, в отличие от чисто прогулочных судов или круизеров, создателям морских рыболовных лодок приходится решать более сложные и во многом противоречивые задачи — такие корпуса должны отличаться высокой стабильностью как в динамике, так и в статике.

На первый взгляд и не скажешь, что под широкими скулами 580-го скрывается по-спортивному «острое» днище переменной килеватости (21° на транце, а в носу и вовсе под 60). Такие обводы не только обеспечивают мягкий и при этом быстрый ход по беспокойной воде, но и позволяют тонко подстраивать лодку под конкретные волновые условия. В данном случае это ценно еще и тем, что такой корпус обеспечивает безударный ход также на относительно короткой озерной и речной волне (на длинном морском накате высокая килеватость, кстати, обычно и не требуется, а небольшие суденышки «отпры-

ваются» на нем порой куда лучше крупных катеров).

Неизбежной платой за высокую килеватость обычно становится повышенная валкость, которая на рыбалке отнюдь не приветствуется, поэтому разработчики малютки прибегли к компромиссному решению, дополнив корпус развитыми скуловыми отгибами, которые не только увеличивают его статическую остойчивость, но и облегчают разгон, а также обеспечивают уверенное глиссирование в среднем диапазоне скоростей.

Одно из главных требований к рыболовным лодкам — простор на борту, а Ranger мало того что компактный, так еще и каютный... Однако объем кормового кокпита, особенно учитывая троллинговую направленность лодки, более чем достаточен, чтобы без помех работать со снастями как минимум вдвоем. При этом присутствует полный набор «американского рыболова», включая внуши-

тельный живорыбный рундук, а на прочные релинги можно без опасений устанавливать даже такие массивные устройства, как электрические даунриггеры. Сиденья по бокам не откидываются, но так, наверное, даже удобнее — при вываживании добычи с кормы они становятся удобными ступеньками.

Ну а пространство под крышей, несмотря на миниатюрность, вполне под стать даже не брутальному «траулеру», а скорее круизеру.



Огромная для подобных размеров корпуса носовая каюта (которую можно дополнить биотуалетом) отделяется от салона складной дверью — редкость даже на более крупных лодках. За креслами водителя и пассажира в салоне нашлось место для объемистого камбузного блока с компактной газовой плиткой и столика, который в опущенном виде служит дополнительным сиденьем. И, несмотря на индекс «НТ», надстройка представляет собой не открытый с кормы хардтоп, а снабжена прозрачными дверями, позволяющими полностью отгородиться от непогоды. В потолке два больших люка, еще один — в носовой деке, причем через него тоже можно выбраться наружу даже при довольно объемистом телосложении.

Стеклопластик, конечно, накладывает определенные ограничения при швартовке у «дикого» берега — дабы избежать царапин гелкоута, лучше выбирать песочек, а не каменистые откосы. Однако при стоянке носом в берег лодка уверенно стоит на ровном киле, чему во многом способствуют уже упомянутые скуловые отгибы корпуса.

Одним словом, компактность — отнюдь не такое уж серьезное ограничение в плане потребительских качеств,

а главный плюс относительно небольших размеров прежде всего в том, что с такой лодкой легко управиться даже в одиночку. Причем не только на воде, но и на суше, расширяя географию своих рыболовных приключений при помощи автомобиля с трейлером. ❖



Компания «Фишлидер» — официальный дистрибьютор компании Alaskan Ranger (США)
Тел. в Санкт-Петербурге: +7 (812) 640-6658,
факс +7 (812) 318-7745
info@fishleader.ru,
www.fishleader.ru

Alaskan Ranger 580 НТ

Длина, м.....	5,80
Ширина, м.....	2,40
Осадка, м.....	0,35
Килеватость на транце, град.....	21
Сухой вес, кг.....	785
Запас топлива, л.....	180
Пассажировместимость, чел.....	8
Грузоподъемность, кг.....	900
Кол-во спальных мест.....	2 + 1
Макс. мощность ПМ, л.с.....	150