



ЗИМА БЛИЗКО

КРИСТИНА ДЕЛАМЕР

Первый снег не за горами, а значит, самое время задуматься о подготовке своей яхты... к весне. Чтобы открыть следующий навигационный сезон без проблем и в будущем году потратить на сервис как можно меньше времени, лучше позаботиться о своей лодке уже сейчас.

Никогда не стоит пренебрегать правильной подготовкой яхты к зимнему периоду, так как небрежность в этом вопросе зачастую ведет к серьезным неприятностям в будущем. Многие владельцы доверяют подъем яхты на сушу и ее хранение профессионалам, однако в специализирующиеся на консервации лодок компании обращаются не все. На что же следует обратить внимание, если вы решили заняться всем сами или обратились к частному умельцу?

Если лодка поднимается из воды впервые, то предварительно стоит подумать о том, на что будет установлено судно на суше. Стойки

и кильблоки предоставляют в пользование не все яхт-клубы, так что эта проблема может возникнуть, даже если не планировалось хранить яхту в гараже или частном эллинге.

Все системы необходимо отключить, аккумуляторы снять и убрать. Перед зимовкой рекомендуется вообще демонтировать с яхты все лишнее. Консервацию самого двигателя, генераторов, а также всех водонесущих агрегатов лучше доверить профессионалам, так как ошибки на этом этапе могут привести к «разморозке», а значит — к масштабным механическим повреждениям. Так что, сэкономив на консервации сейчас, потом можно серьезно потратиться, скажем, на замену всей системы кондиционирования.

Особое внимание должно быть уделено не только непосредственной консервации, но и, казалось бы, банальной помывке и, что самое важное, полной просушке судна. Иначе по весне вы рискуете оказаться с исправной



в техническом отношении яхтой, в которой придется поменять какую-то мебель, подгнивший тент, некоторые отделочные панели или часть надстроек. Такие материалы, как винил, алькантара и поролон, часто используемые в отделке яхт любого класса, очень чувствительны к влажности и могут вести себя капризно даже в теплом эллинге. Что касается яхт с тиковыми палубами, тут даже в небольших повреждениях покрытия обычно скапливается вода, которая затем превращается в большой по объему лед. В результате отходят рейки, а сама палуба нуждается в полной замене покрытия.

Занимаясь «влажной уборкой», не забывайте о помывке днища. Не помешает почистить его от слизистого налета, водорослей и ракушек, а также осмотреть на предмет полученных за сезон повреждений — за зиму можно успеть устранить все дефекты.

Обладателям больших яхт с лаковым покрытием корпуса стоит обратить внимание на регулярное отопление. В необогреваемом эллинге в период резких заморозков покрытие может существенно помутнеть, так как влага, находящаяся между слоями лака,

превратится в тонкую воздушно-ледовую прослойку.

Если, взвесив все за и против, а также оценив вышеописанные риски и собственные силы, вы решили самостоятельно положить свое судно в «зимний дрейф», не забывайте периодически навещать его. Особенно если местом зимовки стал самодельный тент. Отличная возможность поностальгировать о навигации и заодно почистить навес от снега — под тяжестью он может рухнуть и серьезно повредить яхту.

Последний лайфхак — для тех, кто ценит время. Любопытно, что многие владельцы делают техосмотр в начале сезона навигации. Хотя что мешает пройти ТО осенью, определить масштаб необходимых работ и провести их за время «зимней спячки» вашей яхты? К весне уже можно получить полностью исправную и готовую к новым приключениям лодку. Так что готовьте свои снегоходы летом, а яхты — осенью. Сейчас самое время, ведь «зима уже близко». ❖



- Пошив чехлов и тентов
- Перетяжка мебели
- Работы по интерьеру
- Укладка и ремонт тиковой палубы
- Работы по пластику (обслуживание и ремонт пластиковых корпусов)
- Установка дополнительного оборудования
- Ремонт и обслуживание двигателей и систем судна
- Мойка и уборка
- Подготовка к сезону

