



прямь, стоит ли ждать интриги, когда в списках участников — одни и те же знакомые имена, а к выступлениям фаворитов скорее ■ подходит выражение «игра в одни ворота»? Сломать этот ставший уже привычным уклад могло лишь появление «темных лошадок», способных всерьез изменить расстановку сил на водно-моторных аренах. И мало кто мог предположить, что в этой роли способны выступить россияне, которые, вдобавок, не ограничатся лишь одной

узкой задачей, а начнут наступление на всех спортсменов. Но только до нынешнего сезофронтах одновременно.

Наши соотечественники подарили водно-моторному миру немало ярких звезд, но в категориях, по праву считающихся вершиной этого вида спорта, до сих пор отмечались лишь эпизодически, следуя скорее известному олимпийскому принципу «главное не победа, а участие». И если в финишных протоколах «формульных» классов еще остались российские имена, то «королевские» гонки катеров открытого моря долго оставались привилегией исключительно зарубежных

Poliform

на, пока фанаты водно-моторного спорта не увидели в списке участников знакомое название команды New Star Racing.

Почему знакомое, наверняка ответят и постоянные читатели «Капитан-Клуба»: в позапрошлом номере журнала мы рассказали о сенсационном дебюте New Star на культовой гонке «24 часа Руана». Полностью оправдав свое название, представители «Новой звезды», выступавшие в более чем серьезном классе «Формула-2», завоевали почетную «бронзу», и только проблемы с мотором, от

которых в суточном марафоне не застрахован никто, помешали нашим соотечественникам подняться на высшую ступень пьедестала почета. В общем, кто рискнул поставить на этих «темных лошадок», тот явно не прогадал. Чуть позже — еще один «подиум» в «Формуле-2», на сей раз на «6 часов Августова» в

Впрочем, без фаворитов в этой истории тоже не обощлось. В роли главного наставника молодой российской команды выступил десятикратный чемпион мира в «Формуле-1» Гвидо Каппеллини, несколько лет назад гром-





ко объявивший о своем уходе из водно-моторного спорта, но триумфально в него вернувшийся. Если в ходе упомянутых марафонов Гвидо выступал скорее как консультант и ко-

> ординатор, то в «королевские» гонки открытого моря вернулся уже в качестве пилота.

> Кроме соревнований катамаранов, программа чемпионата включает гонки однокорпусных катеров класса V1, на борту одного из которых тоже красовался логотип New Star.

> Гран-при Ибицы проходил два дня. В первый день экипажу класса С1 в составе Гвидо Каппеллини и пилота российской команды Михаила Киташева удалось подняться на вторую ступеньку подиума, на следующий день экипаж завоевал бронзу.

> Второй экипаж — Дмитрий Вандышев и Андрей Панюшкин, выступающий в классе V1 на лодке «Bernico-Newstar», вышел на водную трассу только на второй день (накануне в гонке участвовали их бельгийские партнеры по команде), однако в сложной конкурентной борьбе вырваться на подиум им не удалось. ≫







электрооборудование VICTRON ENERGY и отопители WEBASTO.







141703, Московская обл., г.Долгопрудный, ул.Якова Гунина, д.1, ХМСЗ info@unisail.ru



№ ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД



«В этом году мы триумфально участвовали во многих чемпионатах, а в офшорных гонках только дебютировали. Этот опыт для нас бесценен, и очень важно, что нам удалось в очередной раз напомнить о роли России в мировом водно-моторном спорте. Одной из задач наших выступлений была и популяризация этого вида спорта в нашей стране, где для него есть все необходимые условия», — считает Михаил Киташев, серебряный и бронзовый призер чемпионата мира в Class 1 Offshore.

«Это очень серьезный вид гонок, мы первый раз выступаем в этих классах и считаем, что достаточно удачно. Мы смог-

ли высоко позиционировать нашу команду. Впереди еще два этапа, к которым мы сможем проработать все наши ошибки и выработать стратегию для победы», — так оценивает свое выступление Андрей Панюшкин, троттлмен лодки класса V1.

Впереди у команды еще много выступлений, пожелаем ей подиумов и удачи!

НАША СПРАВКА

Родоначальницей офшорных соревнований считается гонка по маршруту Майами — Нассау, стартовавшая в 1956 году, — именем ее победителя Сэма Гриффита и назван главный приз современного чемпионата. Поначалу новый вид спорта был исключительно

американским, но с 60-х годов прошлого века

в гонках открытого моря стали все активнее

участвовать европейцы, а потом и гонщики

из «нефтяных» стран Ближнего Востока.

С тех пор очень многое поменялось: к однокорпусным катерам с обводами «глубокое V» добавились тоннельные катамараны, способные развивать значительно большие скорости (более 200 км/ч), дизельные двигатели полностью сошли со сцены, а все катера комплектуются приводами с полупогруженными гребными винтами, наиболее эффективными на высоких скоростях. Ради увеличения

зрелищности маршрутные гонки сменились кольцевыми, где часть дистанции проложена неподалеку от берега, хотя общее расстояние гонки остается весьма внушительным (50-70 морских миль).

Одна из главных особенностей этих соревнований — это управление лодкой экипажем из двух человек. Пилот (водитель) отвечает за управление по курсу и навигацию, но на его напарника, именуемого английским термином «троттлмен», возложена еще более сложная задача — при помощи рукояток дросселей и системы управления дифферентом он осуществляет тонкую настройку лодки на ходу сообразно волновым условиям и конфигурации трассы. Раньше в его обязанности также входила регулировка водяного балласта, настройка «лифта» угловых колонок и даже переключение «скоростей», но на сегодняшний день коробки передач и прочие упомянутые системы в гонках не используются. Однако задача троттлмена, управляющего газом и триммом, проще не стала: значительно выросли скорости, а обилие поворотов на трассе требует их регулярной «обработки» (соответственно, возросла и значимость пилота, который уже не ограничивается ролью вооруженного штурвалом штурмана, тем более что из-за увеличения числа участников борьба на кольцевых дистанциях стала куда более плотной).

В настоящее время самым титулованным офшорным гонщиком является англичанин Стив Кёртис, который в роли троттлмена восемь раз поднимался на высшую ступень пьедестала почета чемпионата.



