



# ПРИЧУДЛИВАЯ КРАСОТКА

МАКС ЛЕРМАН

*Семейство яхт Wally иначе как странным не назовешь.*

*Судите сами: парусные яхты напоминают моторные, а моторные вообще ничего не напоминают, ибо других таких просто нет. Попробуйте представить себе некий гибрид военного катера, с которого сняли вооружение, и тендера-переростка, при этом странный не только снаружи, но и внутри...*

**Н**а любой крупной международной выставке вокруг Wally всегда толпятся посетители, и мнения их зачастую диаметрально противоположны. Дополнительную сумятицу вносит тот факт, что верфь строит и скоростные, и водоизмещающие суда. Вероятно, чтобы запутать нас окончательно, эти разные по идеологии и характеру лодки сделали мало чем отличающимися

внешне. Вроде и обводы похожи, и конструкция узнаваема, разница только в размере, а на деле одна яхта носится со скоростью 40 узлов, а ее старшая «сестра» — солидный тихоход, развивающий максимум 12 узлов.

Признаться честно, я и сам не мог определить свое отношение к этим яхтам. Выглядят забавно, но мне всегда были ближе классические формы. К тому же, со стороны казалось; будто они сделаны в угоду броскому дизайну, но никак не для комфорта пассажиров.

На прошедшей выставке в Монако был представлен второй корпус моторной яхты WallyAce — WallyKokoNut, и хотя это не новинка, познакомиться поближе захотелось именно с ней. Смело могу утверждать, что это одна из наиболее продуманных с точки зрения удобства яхт.

Длина этой чудаковатой и угловатой красотки чуть более 26 метров, а вот ширина вплотную приближается к 8 метрам. Благодаря этому места внутри не просто много, »

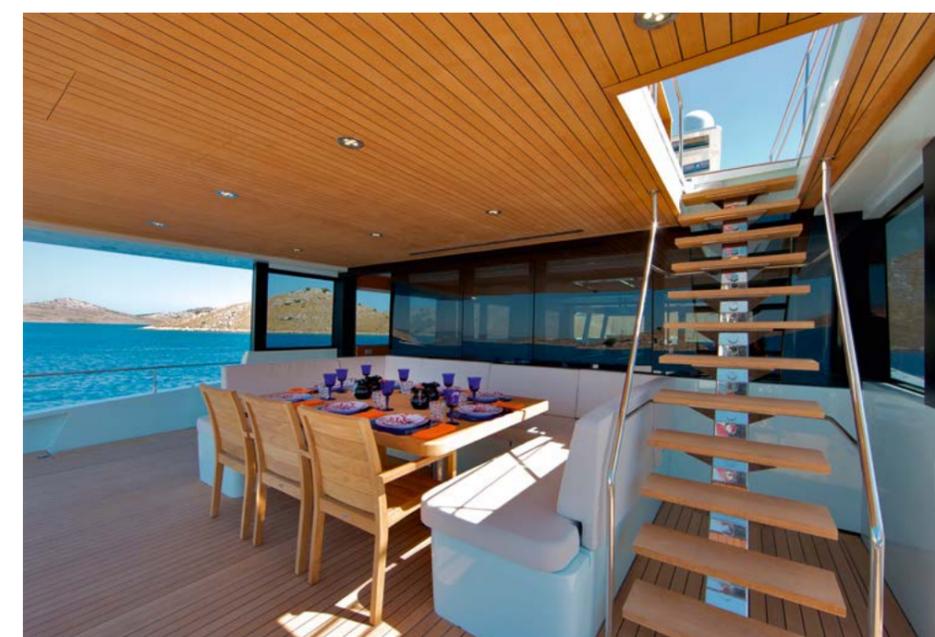


а очень много. Обычная ширина таких яхт колеблется в пределах 7 метров, так что лишний метр переводит ее в совершенно иную категорию. На первый взгляд кажется, будто это вообще лодка-хардтоп: низкий профиль, одинокая мачта по центру... Возникает впечатление, что там, наверху, просто прозрач-

ный потолок. Ан нет. На верхней палубе находится громадная площадка, на которой можно разместить все, что душе угодно: диваны, шезлонги, кресла, табуреты, столы или даже оборудование для дискотеки. Здесь нет поста управления, сюда не ставится тендер (почему, объясню позже), это просто много-

функциональная зона, которую каждый может оборудовать так, как ему захочется. При большом желании всю палубу можно застелить матрасами и устроить гигантский пляж, да что там — здесь и волейбольную площадку можно сделать. Такая модульность — штука просто замечательная.

Главная палуба выглядит более стандартно (если это слово здесь уместно), но и тут нашлись любопытные детали. В копите огромный лежак для загорания, полностью открытый лучам солнца, а вот чуть в глубине, под свесом флайбриджа, находится обеденная зона, где легко рассядутся человек десять. При этом, благодаря небольшому обрамлению этой зоны надстройкой, вы окажетесь в относительном уединении. По правому борту зоны находится удобная лестница на верхнюю палубу, а по левому — вход в просторный и прозрачный салон. Простые рубленые формы надстройки и отсутствие сложных конструкций позволили сделать ее прозрачной в буквальном смысле. Панорамный обзор на 360 градусов. Тут просторная зона для отдыха и вторая обеденная зона для тех случаев, когда погода не позволяет трапезничать на открытом воздухе. В носовой части по левому борту удобный пост управления, а по правому — спуск в отсек экипажа. По сути, данная



## ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

зона отдана целиком под нужды команды, где члены экипажа могут спокойно заниматься своими делами, не мешая вам отдыхать. При этом они одинаково легко смогут подавать блюда и напитки гостям в салоне или на носу — здесь имеется дверь для выхода на нос, где располагается еще одна диванная зона. Идеальное место для романтического ужина с видом на море. Ну, или для веселых посиделок с друзьями за партией в преферанс. Кому что нравится.

Нижняя палуба WallyAce — штука совершенно необычная и, на мой взгляд, очень удобная. Вся носовая часть принадлежит экипажу, и здесь все сделано для максимального разделения гостей и членов команды. По лестнице из рубки вы попадаете на камбуз, тут же расположены обеденная зона экипажа и две двухместные каюты. Для 26 метров это просто невероятно. Но дальше все становится еще интереснее. WallyKokoNut — это водоизмещающая океанская яхта. То есть вы одинаково легко можете отправиться из Канн за коктейлем «Куба Либра» в Монако или на Кубу — разница только во времени.



К порту назначения вас будут вести два двигателя Caterpillar C12 мощностью... 390 л.с. сил каждый. А что вы хотели? Это ведь водоизмещающая яхта, и максимальная скорость у нее всего около 14 узлов. Зато моторный отсек здесь находится почти в носу, рядом с отсеком

экипажа. Благодаря стараниям проектировщиков, а также малому размеру двигателей в моторном отсеке помещается еще и тендер длиной до 6 (!) метров. (Напомню, что на обычных яхтах такого размера длина тендера редко превышает 4,5 метра.) Но и это еще не



все. В моторном отсеке нашлось место и для кран-балки, и для технической зоны, где можно хранить инструмент, оборудование и т. д.

«Хорошо, — скажете вы, — у команды все отлично и прекрасно, а что насчет владельца и его гостей? Им место осталось?» Еще как! Кормовая часть нижней палубы — это царство владельца (или владельцев). Конфигурация здесь тоже свободная: кают может быть две, три или четыре, в зависимости от

того, что вам нужно. Наиболее популярный вариант — четыре практически равноценные каюты. На миделе... Впрочем, нет, термин «мидель» здесь не совсем уместен; дело в том, что в обиходе под миделем подразумевают центральную и наиболее широкую (а следовательно, и просторную) часть судна. В случае с WallyAce «мидель» начинается от моторного отсека и заканчивается на транце, ширина не меняется. Так что в центральной части нижней палубы находятся две гостевые каюты с собственными гальюнами и душем. Кровати могут быть как двуспальными, так и раздельными, а по желанию легко добавить еще и пульмановские кровати. Две кормовые каюты, во-первых, чуть больше по размеру, а во-вторых, оборудованы собственными выходами на транец. Я даже представить себе не могу, какой прекрасный вид на море открывается владельцу, когда он лежит в своей кровати. Собственно, на мой взгляд, одно только это решение способно заставить захотеть эту яхту... Спешу успокоить волнующихся и сомневающихся: не волнуйтесь и не сомневайтесь. Вид действительно шикарен, транец прозрачен, но прочен и защищается дополнительными шторами от любопытных глаз.

В каютах, разумеется, нашлось место и для отдельных душевых, и для гардеробов, и для телевизоров. Благодаря значительному удалению от моторного отсека и небольшим двигателям всё, что вы будете слышать на ходу, это тихий плеск волн. А ведь есть еще и трехкаютный вариант, и тогда вместо двух кормовых кают будет одна совершенно невероятных размеров...

Причудливые формы и нестандартные решения могут многих отпугивать своей вычурностью. Однако в умелых руках и при грамотном планировании они способны полностью перевернуть ваше представление о том, что правильно, а что нет. Приверженцы скоростных моторных яхт могут задуматься о том, что не так уж часто они гоняют на максимальной скорости, и перспектива расходувать 45 л/ч покажется им весьма привлекательной. Поклонники классических судов с удивлением обнаружат, что и сами поглядывают в сторону хищных «глиссеров», да и классика уже немного утомляет. Возможно, этим людям стоит взглянуть на WallyAce, чтобы наконец определиться: «Шашечки или ехать». ❏

### WallyAce

Длина, м.....	26,23
Ширина, м.....	7,75
Осадка, м.....	1,75
Водоизмещение, т.....	94
Запас топлива, л.....	15 000
Запас воды, л.....	3000
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 390
Дальность плавания, миль:	
при скорости 8 уз.....	10 000
при скорости 10 уз.....	4200
при скорости 12 уз.....	2500
Категория плавания.....	«А»