

УНИВЕРСАЛЬНАЯ РОСКОШЬ

ДЕНИС ФАДЕЕВ

В стремительно развивающемся мире все становится универсальным и многофункциональным. Мы привыкли к тому, что наши мобильные телефоны уже почти заменили нам компьютер, видео- и фотокамеру, ежедневник, диктофон и календарь. Мы удивляемся, когда видим телевизор без доступа к Интернету, морально готовы получить SMS-сообщение от холодильника на свои наручные часы, а некоторые даже сетуют на то, что духовка и плита пока не умеют скачивать рецепты и готовить самостоятельно. Впрочем, я уверен, что это досадное недоразумение очень скоро будет исправлено.



Что касается моторных яхт, здесь определить универсальность становится все сложнее, ведь любая яхта по сути является универсальной. Хотите — бороздите морские просторы, хотите — речные. Возможно, вам больше по душе суровые северные воды, а другому подавай жаркую Средиземку. Кто-то путешествует только семьей и без команды, а кто-то и не помышляет о самостоятельном походе. Некоторые и вовсе используют свою яхту как плавучий конференц-зал. Несмотря на то что для всего вышеперечисленного подойдет

любая яхта (останется только определиться с размером и бюджетом), в чем-то все равно придется идти на компромиссы. Всегда чего-то будет не хватать или, напротив, что-то окажется невостребованным.

Знать наверняка я не могу, но, возможно, именно об этом задумались инженеры и дизайнеры английской верфи Princess, создавая новую Princess 68, которая пришла на смену Princess 67 в 2014 году. Эта новинка подойдет любому, в любой акватории и для любых нужд. Заявление достаточно смелое, соглашусь, но я готов подкрепить его фактами.

Начну с флайбриджа. Здесь вам предлагается два варианта на выбор: классический, с ходовым тентом и заниженным профилем, или же версия с жестким верхом и кран-балкой в кормовой части флайбриджа. Второй вариант хоть и является опцией, но наверняка станет стандартом де факто. Большой сдвижной люк в центре позволит принимать солнечные ванны или защитит вас от непогоды (особенно если дополнительно заказать и мягкое остекление флайбриджа). Кран-балка даст возможность держать на борту не только тендер или аквабайк, а и то и другое вместе: гидроцикл — на гидравлической

плавательной платформе, которая поставляется в стандартной комплектации (!), а тендер — на флайбридже. Или наоборот, как захотите. Кстати, базовая комплектация более чем богатая, за ее рамки вынесено совсем немного опций: климат-контроль, стабилизаторы качки и различные дополнения и изыски, которые мало влияют на обитаемость или мореходность яхты. Навигация, генератор, оборудованный камбуз с посудомоечной машиной, тик везде, телевизоры... даже ставшее весьма популярным LED-освещение — и то входит в «стандарт», тогда как большинство верфей требуют за это доплату. >>>



Сам флайбридж предлагает классическую, проверенную временем и владельцами компоновку: пост управления по левому борту с двумя креслами, ветбар с грилем, холодильником и прочими атрибутами сразу позади него. По правому борту небольшой диван, где можно и позагорать, и просто посидеть, сразу за ним — большая обеденная зона на восемь человек. Если заказать версию без хардтопа, то за обеденной зоной, в кормовой части флайбриджа устанавливается большой лежак для загорания (эдакая средиземноморская версия), а все пространство под ним является одним большим рундуком. Впрочем, хардтоп все-таки нужнее, а вот солнечные ванны будет гораздо приятнее принимать на носу, где, помимо традиционного лежака, устроена роскошная диванная зона. Здесь можно будет проводить время не только на ходу, но и на стоянке, подальше от любопытных глаз гуляющих по марине туристов.

Яхта под 70 футов длиной подразумевает наличие команды, и с этим здесь все так же хорошо. Двухместная каюта экипажа располагается на транце. Две удобные кровати, свой собственный галльон с душем, шкаф для личных вещей. В то же время, я все чаще сталкиваюсь с владельцами, предпочитающими даже на яхтах такого размера рулить самостоятельно. Они пользуются услугами приходящих матросов, которые в основном просто моют лодку. В таком случае в вашем распоряжении появляется дополнительная, пятая каюта, которая по уровню отделки никак не отличается от гостевых на борту. А по иллюминатору во всю ее длину и вовсе никогда не скажешь, что это каюта команды. >>>

В кокпите вас встречает большой тиковый стол на телескопических ножках. Здесь можно трапезничать в компании друзей или же опустить стол и превратить эту зону в большой лежак. Не мешает ли загорать нависающий флайбридж, вопрос, однако если зачехлить кокпит и открыть дверь в салон, получится роскошная отапливаемая зона. Предположение из области фантастики, но всякое бывало. В любом случае, лучше иметь такую возможность, нежели ее не иметь.

Конфигурация салона немного необычна для яхт Princess, но весьма популярна на рынке. Дело в том, что камбуз вынесен в кормовую часть салона и одновременно может служить барной стойкой. Для этого надо просто откинуть стеклянную переборку вверх, открыть дверь в салон — и вуаля: у вас полностью объединенный салон с кокпитом. У такой компоновки множество плюсов. Как я уже упоминал, многие судовладельцы отказываются от услуг команды как класса, другие просто предпочитают готовить сами, а третьим необходима подобная барная стойка, которая может одновременно обслуживать гостей в салоне и в кокпите. Опять-таки, универсальный подход. Если же речь идет о чартерной яхте, то там, как правило, действует удобное для всех

расписание. Совсем необязательно смотреть, как вам делают яичницу, — просто приходите в указанное время, и на столе вас будет ожидать дымящееся блюдо без признаков команды вокруг.

Кстати, о чартере. Не так давно мало кто из судовладельцев был готов сдавать свою любимицу в наем. Сегодня же ситуация изменилась кардинально, и одно из соображений современного клиента при покупке — это возможность сдавать яхту в аренду. Этот фактор влияет и на стоимость яхты при последующей продаже. На борту Princess 68 с этим все в порядке. На нижней палубе располагаются четыре просторные каюты с «мастером» на миделе. Факт сам по себе нетривиальный — далеко не на всех яхтах такого размера имеется четыре каюты. Но гораздо важнее другое: вход в мастер-каюту отделен от входа в три другие каюты, а это уже понравится не только судовладельцам, но и арендаторам. Огромный по размерам «мастер» и чуть более скромная (но не менее удачная) VIP-каюта по сути дают вам 70-футовую яхту с двумя мастер-каютами и двумя гостевыми, где можно разместить друзей или детей. Великолепное решение.



Возвращаясь к вопросу об универсальности, остается лишь подтвердить: Princess 68 будет хороша для любых нужд и любой местности. Окажись вы хоть в Тунисе, хоть в Норвегии, вам будет одинаково комфортно. Предпочитаете классическую отделку вишней? Пожалуйста. Хотите более современный светлый дуб? Без проблем. Интересуетесь экзотикой — американский орех или дуб ровере предлагаются в

качестве опций. Если вы решили отпраздновать юбилей и пригласили множество друзей, барная стойка и бармен снабдят всех коктейлями. А отправляясь в длительный круиз, вы всегда сможете уединиться от всех в «мастере» с отдельным входом.

Princess 68 никак не ограничивает вас в ваших желаниях и порывах, а только помогает вам реализовать собственные мечты. И ведь я еще не все рассказал. Любопытных находок на борту — вагон и маленькая тележка, но они пока останутся за рамками данной статьи. В том, что мы еще вернемся к этой красавице, я нисколько не сомневаюсь, ведь нам пока не довелось сделать полноценный тест-драйв. Ну а до тех пор можете гадать, чем еще порадует вас эта новинка от именитых англичан, или просто связаться с официальным представителем верфи на территории РФ — компанией Nordmarine — и посмотреть на все своими глазами. Оно того стоит. ❖



NORDMARINE

Nordmarine — официальный представитель верфи Princess Yachts
Тел. +7 (495) 727-11-00, www.princess.ru, www.nordmarine.ru

Princess 68

Длина, м.....	21,25
Ширина, м.....	5,38
Осадка, м.....	1,58
Водоизмещение, т.....	37,5
Запас топлива, л.....	4100
Запас воды, л.....	836
Мощность двигателей, л.с.:	
Cat C18A.....	2 × 1150
MAN V8.....	2 × 1200
MAN V12.....	2 × 1400
Максимальная скорость, уз.....	35
Количество кают.....	4 + 1