



ГЛИССИРУЮЩИЙ ТИХОХОД

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

К каким только типам яхт ни относили новенькую Absolute Navetta 58. Ее называли и траулером, и «лобстером», нарекали копией Magellano и классических американских яхт, объявляли «экономичным глиссером» и «скоростным тихоходом». Такой разброс мнений и всеобщая озадаченность вполне объяснимы: новинка известной итальянской верфи Absolute действительно имеет признаки яхт разных категорий и типов и в то же время является абсолютно (простите за тавтологию) иной.

Инженеры и дизайнеры Absolute славятся своим умением находить новое в прошлом, придумывать интересные ходы и строить яхты, удивляющие как своим видом, так и очевидностью находок, которые, тем не менее, раньше никто не применял. Я достаточно внимательно следил за ходом строительства этой новинки, и обстоятельства магическим образом складывались так, что я прилетал на верфь Absolute по совершенно другим делам, но всякий раз заставлял очередной этап ее развития. Мое желание увидеть яхту на воде становилось все сильнее и сильнее, и наконец на выставке в Каннах случилось то, чего я так давно ждал. Но, как водится, обо всем по порядку.

Приступая к работе над проектом Navetta 58, архитекторы хотели создать нечто необычное — не очередную тихоходную яхту траулерного типа и не спортивный круизер. Это должен был быть гибридный идеологии и технологий, объединяющий классику и модерн, высокие

скорости и водоизмещающий режим хода, инновации и проверенные временем решения.

Как и на всех яхтах Absolute, при строительстве здесь применяется технология ISS (Интегрированная Структурная Система), а если говорить простым языком — корпус и весь интерьер сначала собираются отдельно друг от друга и лишь потом соединяются. Этот метод позволяет максимально облегчить работу специалистов, повышает ремонтопригодность яхты, а еще максимально изолирует интерьер от экстерьера, что снижает уровень шума и вибраций.

Второй «конек» итальянской верфи — создание максимально просторных и светлых интерьеров. Это особенно заметно на Absolute 45, о которой мы уже писали, на Absolute 60 Fly (о ней речь в следующем номере), и 58-я не исключение. Длина яхты составляет всего 17 метров (55 футов), но при этом места на борту очень много. Здесь просторный кокпит, сверху защищенный нависающим флайбриджем, а с кормы снабженный традиционной для лодок верфи вертикальной электри-»



РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАВОДСКИХ ИСПЫТАНИЙ
Absolute Navetta 58

Нагрузка — 10 чел. плюс 1800 л топлива, 400 л воды, двигатели — 2 x Volvo Penta IPS800, температура воздуха +30 °С, температура воды +25 °С, скорость ветра 6–7 м/с, высота волны до 1,00 м, место испытаний — Лигурийское море, Генуя, Италия.

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
700	6,0	11,1	9	1600	2960
900	7,5	13,9	22	818	1514
1100	10,5	19,4	54	467	863
1400	13,0	24,1	74	422	780
1600	15,5	28,7	126	295	546
1800	17,0	31,5	162	252	466
2000	21,5	39,8	174	297	549
2200	25,0	46,3	216	278	514
2450	28,5	52,7	262	261	483

ческой шторкой, за которой можно спрятаться от солнца или любопытных глаз. Раздвинув двери, кокпит можно объединить со светлым салоном, исполненным в двух уровнях и разделенным таким образом на две зоны: диванную ближе к корме и обеденную с камбузом в носовой части. От траулерных яхт новинка унаследовала вертикальное остекление надстройки, что позволило вынести нижний пост управления максимально вперед и одновременно оставить в носовой части достаточно места для большого лежака и подобия португальского мостика с диваном. С нижнего поста есть дверь для выхода на правый борт, а панорамное остекление обеспечивает отличный обзор. Кстати, проходы по бортам здесь



очень широкие, с высоким фальшбортом и релингом. Всевозможных удобных поручней на борту достаточно — что в салоне (тут они есть и на потолке), что в каютах... Чувствуется, яхта создана для моря. Модель задумывалась как универсальная во всех смыслах. Здесь речь идет не только о режиме хода, но и о вариантах использования. Вы можете рулить ею самостоятельно, не пользуясь услугами команды, а можете нанять экипаж в помощь. И в том и в другом случае найдутся «изюминки» в исполнении. Например, совершенно роскошный пост управления на флайбридже, обрамленный диванами. Счастливый владелец может гордо восседать за штурвалом в окружении близких, а те самые близкие, поместив коктейли в подстаканники, будут наслаждаться морскими пейзажами. Или, наоборот, вся честная компания сядет за большим столом с U-образным диваном в центральной части флайбриджа, а капитана отправят на нижний пост, дабы не омрачать идиллию. Тем более что ровно напротив этого стола находится чудесный ветбар с грилем и холодильником. Кормовая часть флайбриджа, согласно традиции, отдана в распоряжение водных игрушек. Впрочем, вы можете предпочесть хранить их на большой гидравлической плавательной платформе, а на верхней палубе поставить лежаки для загораения.

Даже на такой относительно небольшой яхте маршруты команды и пассажиров позволяют им встречаться достаточно редко. Благодаря двери на нижнем посту капитан и его помощник всегда могут оказаться в корме или на носу, не проходя через салон. Камбуз находится здесь же, и пока капитан управляет яхтой, его помощник может готовить вам обед, никого не смущая своим присутствием. Кстати, о том, что команде тоже нужно отдыхать, здесь, к счастью, не забыли. Двухместная каюта экипажа — штука вроде бы достаточно





обыденная, но не в данном случае. Дело в том, что кровати располагаются не параллельно друг другу, а разнесены по левому и правому бортам, что более удобно. Полноценный галюн с душем на яхте такого размера тоже увидишь нечасто.

На случай, если команда вам не нужна, кормовую каюту можно предложить гостям. Отделка здесь такая же, как и в гостевой каюте на нижней палубе. К слову, всего кают три: «мастер» на миделе, VIP в носовой части и гостевая по левому борту. Саму по себе такую компоновку нельзя назвать революционной, а вот с точки зрения количества места такой эпитет вполне уместен. Везде можно стоять в полный рост, везде шикарное остекление, пропускающее много света, очаровательный диванчик по правому борту в мастер-каюте (там можно положить спать ребенка), трюмом с пуфиком в VIP-каюте... Всего не расскажешь — это нужно видеть.

Но от лирики позвольте перейти к техническим нюансам. Navetta 58 предлагается в двух вариантах исполнения. Первый корпус был оснащен двумя пропульсивными комплексами Volvo Penta IPS800 мощностью 625 л.с. каждый, хотя есть еще возможность установить IPS600 по 435 «лошадей». Если честно, я довольно скептически отнесся к идее мощных двигателей на борту Navetta, ведь судно подразумевается как не самое быстрое, более экономичное и вообще чуть ли не водоизмещающее. Зачем столько «дури»? Но итальянцы знали, что делают, и на тесте этой новинки я с ними полностью согласился. Все дело в той самой универсальности, к которой стремились инженеры верфи, и наиболее полно она проявляется именно с мощ-

ными двигателями. Во время теста, который мы проводили в Генуе, яхта достигла максимальной скорости почти 29 узлов — весьма недурственно для «тихохода». В то же время вам на выбор предлагается весь диапазон возможных скоростей. Вы можете идти на 1000 об/мин со скоростью около 9–10 узлов (в зависимости от погодных условий и загрузки яхты), на 2000 — с уже вполне «взрослой» скоростью чуть более 20 узлов или же лететь почти на 30 узлах на максимальных оборотах. Чем не универсальность? При этом менее мощные двигатели хоть и позволят немного сэкономить на топливе, но проиграют битву за скорость (а это тоже иногда важно). Впрочем, как говорится, «вскрытие покажет».

В любом случае, максимальная скорость новинки удивила не только меня, ведь изначально прогнозировалось, что она пойдет не быстрее 25 узлов. Что ж, приятная ошибка. В остальном яхта показала себя, как и должна была, «на отлично».



Низкий уровень шума и вибрации — общая заслуга шведского производителя двигателей и итальянской верфи. Прекрасное поведение на воде и отличная управляемость. На малых оборотах лодка напоминает стальной «экспедиционер» — такая же невозмутимая и тихая, спокойно рассекающая морскую гладь. Я, увы, не могу поделиться полнотой ощущений, так как удостоился лишь роли наблюдателя. На борту смешались дилеры и клиенты, и полноценно все попробовать не удалось. Что ж, тем больше причин будет ждать спуска на воду следующего корпуса с менее мощными двигателями и уж там всю оторваться.

Осталось подвести итог и все же попробовать определить эту новинку хоть в какую-то категорию. Задача, на мой взгляд, практически неразрешимая. Такой широкий диапазон применения присущ яхтам большего размера, и дело здесь не только в просторном интерьере. Просто обычно 17-метровые яхты либо быстры, но прожорливы, либо экономичны, но медлительны. Одни — семейные, другие, если можно так выразиться, командные. Эта для Средиземки, а та уже для севера... В случае с Navetta 58 определить ее в одну из категорий не представляется возможным — она готова к любому повороту событий. А потому вам самим решать, какой она будет для вас.

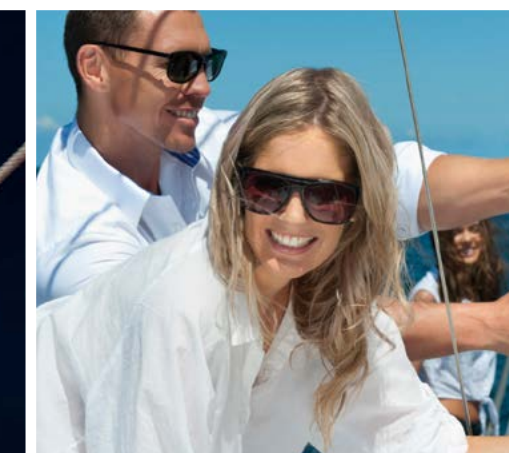


Эксклюзивный дистрибьютор
в России, Белоруссии и Казахстане
+7 (495) 995-66-22
+7 (903) 798 37 20
info@absolute-yachts.ru
www.absolute-yachts.ru

Absolute Navetta 58

Длина, м.....	17,00
Ширина, м.....	5,00
Запас топлива, л.....	2400
Запас воды, л.....	600
Двигатели, л.с.....	2 × 435 – 2 × 625
Макс. скорость, уз.....	28,5

Добро пожаловать на Международную выставку катеров и яхт!



lodkaexpo.ru



vk.com/lodkaexpo

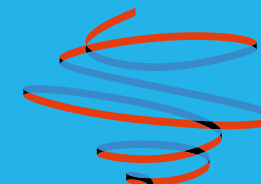


Выставочный центр Хельсинки Messukeskus 6-15 февраля 2015



На финской выставке катеров и яхт в Хельсинки представлены самые последние модели всех известных отраслевых производителей, а также другие новинки в области аксессуаров для лодок. Приходите познакомиться!

Часы работы: пт. 6.02 с 14:00 до 18:00
сб.–вс. 7–8.02 с 10:00 до 18:00
пн.–пт. 9–13.02 с 11:00 до 19:00
сб. 14.02 с 10:00 до 18:00
вс. 15.02 с 10:00 до 17:00



Messukeskus

РЕАЛЬНЫЕ ВСТРЕЧИ. НАСТОЯЩИЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ. СОПРИКОСНОВЕНИЕ С БУДУЩИМ.