ТРЕТИЙ — НЕ ЛИШНИЙ

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

Их было двое, бравых, сильных и красивых. Женщин они покоряли внутренним благородством, а мужчинам нравились за разносторонние навыки. Их стихия — неспешные скитания по рекам и каналам, но если нужно, они способны и на скоростные марш-броски. А повадки просоленных морских волков они ярко явили свету, без страха и сомнения покорив Атлантику…
Итак, 15 лет жили они вдвоем. Но, судя по всему, скоро в семье ожидается пополнение.

Речь, конечно же, о яхтах Elling, крушителях стереотипов о несовместимости скорости с мореходностью и океанской автономностью. Ибо главная «фишка» концепта — именно двухрежимность. В экономичном плавании судно не торопясь (7–8 узлов) проходит до 1400 миль (а с опциональными топливными баками — до 2400 миль!). В «скоростном» же режиме яхта разгоняется до 17–18 узлов, экономя время владельцу и, безусловно, обеспечивая дополнительную «активную» безопасность (скажем, уйти от столкновения или быстро спрятаться в бухте-убежище). И все это — с полноценным яхтенным комфортом и завидной люксовостью.

Думается, нет смысла еще раз подробно расписывать все достоинства судна (армированный твароном корпус, «переходные» обводы, низкий центр тяжести, дублирующий аварийный дизель с отдельным рулем и топливным баком…) — «Капитан-Клуб» делал это не раз. Напомню только, что за все прошедшие годы не было ни одного серьезного гарантийного происшествия, прервавшего плавание или приведшего к опасной ситуации. При том, что сошедшие со стапелей Neptune Marine Shipbuilding почти 300 яхт совершили десятки тысячемильных переходов по внутренним и морским путям Европы, Америки и Азии (плюс упомянутая трансатлантика на трех из них). Ибо вместо погони за новизной и дизайнерскими изысками, голландская верфь сосредоточилась на доводке всего двух своих проектов до предельного совершенства. А добротность исполнения каждого судна обеспечивает неизменная команда профессионалов, работающих десятилетиями: даже за годы кризиса не уволен ни один рабочий!

Но мы о новостях с верфи, а в преддверии нового года они очень интересны. »

Во-первых, яхту планируется облегчить и удешевить за счет дизель-генератора. Его функции возьмет на себя дублирующий аварийный дизель, на вал которого «насадят» генератор мощностью 4 кВт. Ранее этот двигатель запускали лишь любители троллинга, а остальное время он в ожидании своего «звездного часа» (если вдруг заглохнет основной) оставался балластом. Теперь же КПД аварийного мотора резко повысили. Генератор может работать как в паре с гребным винтом, так и самостоятельно — гребной вал рассоединяется. Заодно можно доукомплектоваться литий-ионными аккумуляторами и инвертором на 3–4 кВт — на коротких стоянках генератор можно будет вообще не включать, наслаждаясь тишиной и чистым воздухом.

Elling	E3	E4	E5*
Длина, м	13,80	14,95	20,00
Ширина, м	4,25	4,25	5,00
Запас топл., л	1500–2500	1500–2500	4000–5000
Скорость, уз:			
максимальная	17	17	19
крейсерская	8	8	11
Категория CE	«А»	«А»	«А»

*Модель E5 находится на стадии проектирования. Данные, приведенные в таблице, являются ориентировочными.

Во-вторых, теперь опционально доступен активный гироскопический успокоитель качки. Ультрасовременный Seakeeper — легкий, малошумный, экономичный и удивительно эффективный (особенно учитывая компактность) — идеально подходит для яхт Elling. Производитель гарантирует уменьшение качки на 60–80% — находка для семейных экипажей, в которых обычно далеко не все — просоленные мореманы. О таком устройстве мечтали многие: и те, кто уже имеет яхту Elling, и те, кто только собирается ее приобрести.

В-третьих, список стандартной комплектации судна пополнился электроприводом открывания лобового стекла, интерцепторами изменения дифферента в режиме полуглиссирования, подогревом полов в ходовой рубке, тиком в салоне и еще рядом позиций.

Читатель, конечно же, помнит («Капитан-Клуб» №2/2014) о публичном эксперименте, устроенном на верфи Elling, — принудительном оверкиле Elling E4. Эксперименте, которому обычно подвергаются лишь всепогодные спасательные боты, и принципиально невозможном для большинства люксовых яхт (по крайней мере, пока ни одна верфь не рискнула таковой провести). А голландцы переворачивали свое судно несколько раз с неизменным результатом: к восторгу зрителей, лодка «не раздумывая» (т. е. за секунды) принимала нормальное положение. Эксперимент показал публике реальный уровень безопасности яхты — с таковым и «идеальный шторм» не приведет к трагедии. Не удивительно, что заказов у верфи добавилось, а в документации Elling теперь задекларировано официально: яхты не имеют угла заката диаграммы статической остойчивости (возвращаются на ровный киль при любом накренении).

И о главном — о той самой «двойне». Действительно, предыдущие 15 лет под брендом Elling верфь выпускала всего два проекта: E3 (45 футов) и E4 (49 футов). Этот размер — «золотая середина»: суда уже достаточно большие для достойного комфорта, емкости и безопасности, но еще вполне управляемые самим владельцем, без наемной команды. Однако многие клиенты этот размер уже «переросли». Именно для них — долгожданное событие: верфь начала проектировать (и конструировать оснастку для производства) Elling E5, солидного судна длиной около 20 метров с богатой штатной комплектацией и океанской автономностью. Это уже фактически эксплорер, на котором вполне можно пойти в кругосветку!

Увы, это вся информация на данный момент. Но заходите на стенд Elling в Дюссельдорфе — в январе совладелец и директор верфи Антон ван ден Бос и директор компании «Адвентор Яхтс» — официального дилера в России и странах СНГ — Александр Рубинов наверняка поделятся подробностями. Кто не сможет зайти, читайте «Капитан-Клуб» №1/2015, где почти наверняка уже будут опубликованы технические характеристики нового судна.

adventor yachts

Компания «Адвентор Яхтс»
+7 (495) 998-38-34
+7 (906) 039-77-34
elling345@mail.ru
elling-info@yandex.ru
www.elling-yachting.ru

ELLING the pure spirit of adventure

Не все малые моторные яхты одинаковы...

elling

boot Düsseldorf

Как всегда будем рады видеть Вас на выставке яхт в Дюссельдорфе с 17 по 25 января 2015 года. на этот раз в зале N 17.

Легендарный голландский бренд ELLING — это:

- Категория мореходности Евросоюза — «А» Ocean, неограниченный район плавания (проверено в безостановочных трансатлантических переходах из Европы в Америку).
- Остойчивость спасательного судна, возвращается на ровный киль при любом накренении до 180° — проверено испытаниями!
- Запас хода 1400 морских миль на скорости 7,5 узлов (опционально — до 2400 морских миль)
- Максимальная скорость до 18 узлов (с гл. двигателем 435 л.с.), до 11 узлов (с гл. двигателем 190 л.с.)
- Корпус — полностью армированный твароном (аналог кевлара) стеклопластик
- Один главный, 1–2 вспомогательных автономных ходовых дизеля

а также:

- Хорошо защищенный килем винто-рулевой комплекс
- Расход топлива: ок. 1,8 л/милю — на 9 узлах, 4 л/милю — на 15 узлах
- Высота над ватерлинией 3,5 м. (позволяет пройти от Северного моря до Средиземного по внутренним водным путям)
- Обитаемость, как у 60-футовой экспедиционной яхты — 3 каюты, 2 салона, 2 санузла с отдельными душевыми.
- Размерения в метрах: длина — 13,80 / 14,95 ширина — 4,25 осадка — 1,25

Посетите виртуальный тур по яхте ELLING – www.elling-yachting.ru

РЕКЛАМА

adventor yachts

Компания «ADVENTOR YACHTS» эксклюзивный дилер моторных яхт «Elling» в России и СНГ.
г. Москва, 119571, пр. Вернадского, 92, секц. А3 - 220,
Тел.: +7 (495) 998-38-34, +7 (906) 039-77-34
Тел./факс/автоответчик +7 (495) 780-80-27
E-mail: elling345@mail.ru, elling-info@yandex.ru
www.elling-yachting.ru