



ЗА ДЕРЖАВУ УЖЕ НЕ ОБИДНО

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО АЛЕКСАНДРА ФИЛИПОВА

Почему-то припомнилось, как лет десять назад мне довелось выступить в роли «неопознанной быстроходной цели» (не суйтесь через морскую границу без радиостанции, граждане!). Со сторожевика, догнавшего меня в районе острова Сескар на Балтике, высадили «абордажную партию» на крошечном RIB'e с подвесником, и смотреть со стороны на эту несерьезную посудину, ныряющую в пенных гребнях, было не только страшно, но и обидно. За державу. Тем более что в самый ответственный момент у смельчаков волной захлестнуло мотор, и мне, нарушителю, пришлось выступать в роли спасателя и спешно готовить буксир.



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ РибМастер 860

Нагрузка — 5 чел. плюс 100 л топлива, силовая установка — турбодизель Nanni Diesel Z6.300 (305 л.с.) с угловой колонкой Bravo III, ГВ — стальные трехлопастные Yanmar шагом 26 дюймов, температура воздуха +2 °С, температура воды +2 °С, скорость ветра 4–6 м/с, высота волны 0,1–0,3 м, акватория — устье р. Большая Невка, Санкт-Петербург.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
600	3,7	6,8
1000	6,1	11,3
1500	8,1	15,0
2000	10,6	19,6
2500	18,2	33,7
3000	24,4	45,1
3500	31,3	57,9
3650	34,1	63,1

С тех пор подобных накладок у меня не случалось, но не только я, наверное, в курсе, что ситуация с техническим оснащением нашего ВМФ (и пограничников в частности) заметно изменилась к лучшему, в том числе в области «вспомогательной» техники. Еще раз подтверждает это заявление редакционный тест, который мы провели одним коротким декабрьским днем, под громкий хруст льдин, то и дело попадавших под корпус. Ни время, ни погоду выбирать не приходилось, однако условия теста оказались максимально приближенными к реальной боевой обстановке — представители специальных служб тоже не выбирают, когда выходить на воду. Ведь новый «РибМастер» питерской компании «Мобиле Групп» был

предоставлен на тест в «военно-морском» исполнении, отчего носил по-флотски лаконичное имя «БЛ-860» и предназначался в том числе для доставки досмотровых групп на задержанные суда.

То, что лодке предстоит «жить» на борту большого корабля, здесь выдают разве что мощные рымы для крановых строп. Большая отапливаемая рубка, оборудованная сиденьями по принципу «в тесноте, да не в обиде», умеренных размеров носовая дека, под которой упрятана пара чисто гипотетических спальных мест, да огражденная высокими релингами плоская кормовая палуба. В общем, типичный разъездной катер, предназначенный для исполнения в первую очередь чисто транспортных функций, вполне востребованных и в мирной жизни. Впрочем, не совсем типичный.



Постоянные читатели «Капитан-Клуба» наверняка вспомнят наш тест «ходовой модели» от «Мобиле Групп» с парой «трехсоток» на транце, на которой ваш покорный слуга без особого напряжения преодолел рубеж в 120 км/ч. Так вот, корпус нового «РибМастера» практически тот же — значительного относительного удлинения и снабженный парой поперечных реданов, только здесь он дополнен «воротником» из вспененного пенополиэтилена с закрытыми ячейками. Строго говоря, это не совсем RIB, хотя задачи у такого «баллона» практически те же, что и у классического надувного, разве что он практически неубиваем (стрелять в него, к примеру, — только патроны зря переводить).

Так что с точки зрения гидродинамических решений, как следует опробованных в деле, новинка — далеко не середнячок, и очень отраднo, что разработка эта чисто отечественная. Конечно, без международной интеграции современное судостроение, в том числе и малое, практически немыслимо, но импортной на испытанной лодке оказалась лишь силовая установка, действительно интернациональная: довольно простой, но надежный французский Nanni Diesel (конвертированный «японец» от Toyota Land Cruiser) работает здесь в паре с американско-европейской колонкой MerCruiser и вращает японские же винты Yanmar. Однако поговорка «шинель английский, табак японский» тут все же не особо подходит, поскольку даже навигационная электроника на борту оказалась исключительно отечественной — радиолокационная станция «Поиск» и приемник GPS/ГЛОНАСС с функцией АИС «Регата-712», выдающие данные на одноименный многофункциональный дисплей, на котором я узрел знакомый интерфейс российской картографической системы «Д-Карт».

При всем своем военно-морском предназначении новая лодка — отнюдь не пере хватчик, однако узкое килеватое днище с поперечными реданами наверняка вносило свою лепту в скоростные показатели и с довольно скромным по сравнению с моторами «модели» 305-сильным турбодизелем. И хотя «подхват» турбины попал практически на переходный режим, разгон был довольно ровным, а подъем носа — чисто символическим (для катера подобного назначения — существенный плюс). Подложить под «пятую точку» одну из простеньких пассажирских подушек мне пришлось исключительно потому, что



водительское кресло попросту оказалось низковатым.

Впрочем, если нарушитель выкинет какой-нибудь неожиданный фортель, 860-й вполне может и погоняться. Редкая лодка на полном ходу сумеет повернуть круче и со столь малыми потерями скорости в повороте. Хотя справедливости ради отмечу, что на определенных режимах углы крена, пусть и внутреннего, требуют довольно аккуратной работы штурвалом и рукояткой дросселя — неизбежная плата за скоростные и мореходные качества «узкого» корпуса внушительной килеватости.

РЕЗЮМЕ

В тот раз возле Сескара я предложил двум матросам и офицеру досмотровой группы чаю, который был им положен по корабельному расписанию и которого они лишились по причине моего появления на экране пограничных радаров. В нынешние времена мне, наверное, попросту не хватило бы посуды, поскольку на борт пожаловала бы куда более внушительная компания, да и чувствовал бы я себя скорее гостем, чем хозяином. А уж спастись точно никого не пришлось бы — 860-й

со своими мореходными обводами, мягким «воротником» и парой стерильно пустых площадок в носу и в корме и сам куда больше подходит на роль спасателя, чем какая-то изнеженная моторная яхта. Вердикт «одобрено военными» в нынешние времена вновь не кажется пустым звуком. Так что не исключая, что лодка способна приглянуться и многим понимающим «частникам» — даже в том отнюдь не гламурном исполнении, в котором мы ее опробовали. ☺



ООО «Скоростные катера МОБИЛЕ ГРУПП»
Тел./факс +7 (812) 383-18-07
Тел. производства +7 (812) 677-66-81
mg-boat@mail.ru
www.mg-boat.ru

РибМастер 860

Длина, м.....	8,60
Ширина, м.....	2,70
Высота борта, м.....	1,50
Килеватость на транце, град.....	21
Сухой вес, т.....	2,65
Сечение баллона, м:	
на миделе.....	0,35 × 0,60
в носу.....	0,35 × 0,47
Запас топлива, л.....	550
Пассажироместимость, чел.....	12
Грузоподъемность, т.....	1,95
Мощность двигателей, л.с.....	275–400

