



ЧАСТИЧНАЯ СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО ОЛЬГИ СЪЕМЩИКОВОЙ

Если еще буквально пару-тройку лет назад понтонные катера считались у нас экзотикой, то теперь соотечественники, судя по всему, окончательно «распробовали» этот заокеанский продукт — встретившееся на воде подобное сооружение, вооруженное мощным мотором, равно как неожиданная для его архитектуры скорость, особого удивления уже не вызывают. Любовь россиян к быстрой езде, конечно, тоже не стоит списывать со счетов, но растущая популярность «понтонов» явно имеет под собой еще как минимум одну вескую причину.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ Sunchaser DS 22

Нагрузка — 3 чел. плюс 40 л топлива, ПМ — четырехтактный Yamaha F150, бимини-тент установлен, ГВ — алюминиевый трехлопастной шагом 17 дюймов, температура воздуха +26 °С, температура воды +20 °С, скорость ветра 0–1 м/с, высота волны 0,0–0,2 м, акватория — Усть-Курдюмский залив р. Волги, Саратов.

Об/мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
600	2,4	4,4	1,8	—	—
1000	4,0	7,4	3,1	—	—
1500	5,4	10,0	5,0	123	228
2000	7,8	14,4	7,6	117	216
2500	11,1	20,5	10,4	121	225
3000	16,0	29,6	14,8	123	228
3500	20,1	37,2	21,7	106	195
4000	23,4	43,2	27,5	97	179
4500	27,7	51,2	35,4	89	165
5000	30,3	56,1	46,5	74	138
5200	31,0	57,3	49,4	71	132

Итребительские опросы показывают, что в числе основных назначений лодки, даже если речь идет о чисто прогулочном или круизном судне, в подавляющем большинстве случаев обязательно указывается и рыбалка: забросить удочку с борта не прочь даже многие владельцы больших моторных яхт. И продвинутые «профессионалы», и «чайники» солидарны в одном: для рыбной ловли необходимы простор и максимальная остойчивость, а также возможность быстро добраться до уловистого места. Если не принимать во внимание чисто морские условия и ограничиться внутренними водными путями, то чуть ли не идеальным сочетанием перечисленных качеств как раз и является понтонный катер, представляющий собой непоколебимую широченную платформу.

Как и в случае со многими одноклассниками, планировка Sunchaser DS производства американского судостроительного концерна Smoker Craft первым делом навеивает ассоциации с флайбриджем моторной яхты, по-

ставленным на пару длинных алюминиевых поплавков; разве что стильный пост управления расположен здесь на миделе, а не в носу, и в окольцовывающий интерьер высокий фальшборт «по-корабельному» врезаны три открывающиеся «калитки». Значительную часть внутренней площади занимают расположенные вдоль фальшборта шикарные диваны, образующие пару «кают-компаний» с собственными съемными столиками, опционально можно установить компактный мини-бар с холодильником и мойкой — в общем, довольно типовой вариант, предназначенный в первую очередь для того, что в Америке именуют словом «party». Однако обнаружилось и отличия.



Выступающий за пределы фальшборта обширный участок носовой палубы, используемый обычно в качестве купальной платформы, отведен заодно и любителям рыбалки, которые могут заниматься своим отнюдь не стерильным делом за пределами прочей роскошной обстановки, но с не меньшим комфортом — благодаря паре характерных для «американцев» поворотных кресел. А под двумя диванными подушками вместо обычных рундуков для вещей открылись герметичные емкости, явно предназначенные для хранения улова, причем в одной из них даже наличествовал аэратор!

На первый взгляд, поплавки круглого сечения (кстати, алюминиевые, что позволило нам в ходе теста без оглядки на товарный вид подходить носом не только к песчаным, но и к галечным берегам) представляют собой далеко не лучший вариант с точки зрения гидродинамики. Не всегда можно понять, в каком режиме движется лодка. На высоких скоростях это, несомненно, глиссирование, но вот в какой момент оно начинается и когда заканчивается?

Такого понятия, как переходный режим, здесь нет и в помине. Возникает чувство, будто поплавки выходят на глиссирование прямо из режима плавания. Вот в этом-то и обнаружился неожиданный плюс — поскольку лодка не упирается в пресловутый горб сопротивления, а зависимость между частотой вращения мотора и скоростью здесь практически прямая, крейсерским ходом может обоснованно считаться абсолютно любой, отличный от максимального! Если хочешь сэкономить топливо и увеличить запас хода, попросту сбрасывай газ хоть втрое, хоть вдвое, хоть

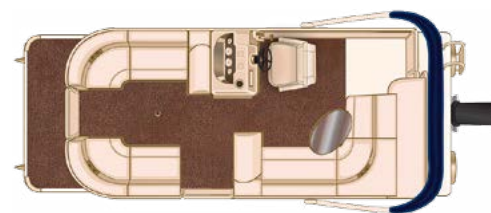


на две трети — гидродинамический режим все равно останется оптимальным. Подобное заключение косвенно подтверждают и испытания под большой нагрузкой (9 человек — в самый раз для party). Мотор тогда просто «успокоился» на 4600 об/мин при скорости около 50 км/ч, и даже откровенно «тяжелый» винт не начал при этом бесполезно перемалывать воду — сравнение с основной таблицей технических результатов убедительно доказывает, что степень его проскальзывания осталась практически неизменной.

Мореходные качества тоже оказались вполне достойными — по части мягкости хода длинные заостренные поплавки способны даже в чем-то дать фору классическим глиссирующим корпусам, особенно на короткой «битой» волне, характерной для большинства внутренних водных путей.

РЕЗЮМЕ

Конечно, уже сами по себе основные плюсы понтонного катера, отличающегося от «классики» большей полезной площадью и высокой статической остойчивостью, делают его привлекательным для рыболовов, но и такая частичная специализация, как у Sunchaser DS, сразу снимает ряд вопросов, вызванных его изначальным «развлекательным» назначением. По крайней мере, благодаря наличию отдельной «рыболовной зоны» в этот захватывающий процесс не будут вовлечены и те, кто предпочитает иметь дело с рыбой исключительно за ресторанным столиком. ☺



Sunchaser DS 22

Длина, м.....	7,26
Ширина, м.....	2,59
Диаметр поплавка, м.....	0,64
Сухой вес, кг.....	953
Запас топлива, л.....	114
Пассажироместимость, чел.....	12
Грузоподъемность, кг.....	750
Макс. мощность ПМ, л.с.....	150



SINCE 2002

Компания «Лодка Хаус» —
эксклюзивный дистрибьютор
на территории России
г. Саратов, ул. Бахметьевская, 49
www.smokercraft.ru

+7 (904) 700-77-44