С ЛЮБИМЫМИ НЕ РАССТАВАЙТЕСЬ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Можно как угодно относиться к американской верфи Chaparral, но вряд ли найдется кто-то, кто никогда о такой не слышал. Эти катера пользуются неизменным спросом и на вторичном рынке. Мне, к примеру, известен случай, когда хозяин огромной моторной яхты (точнее, нескольких) так и не смог расстаться со своим любимчиком — небольшим «Чапиком» почтенного возраста, но неизменно задорным и готовым к новым приключениям.

На то есть множество причин: отличное качество самих катеров и яхт, необычайно ходкие корпуса со множеством уникальных нюансов, а также умение верфи находить новые ниши, которые или вовсе пустуют, или же другие производители так и не смогли предложить там что-то достойное.

В этом году американцы решили порадовать своих постоянных клиентов новой линейкой катеров Chaparral Vortex, отличительной особенностью которых является водометный привод. О том, что из этого получилось, сейчас и поговорим.

На данный момент объявлено о трех моделях новой линейки, две из которых уже радуют своих владельцев. Каждая модель предлагается в двух вариациях: модели VR оснащаются обычным ходовым тентом, в отличие от моделей VRX, которые могут похвастать откидной аркой для вейкборда и более яркими цветовыми решениями. Как мне кажется, второй вариант будет пользоваться наибольшей популярностью, так что описывать я буду именно его, тем более что других отличий между моделями не существует.

Благодаря водометному приводу осадка всех трех катеров составляет всего 33 (!) сантиметра — можно кататься хоть по луже. Строго говоря, все три новинки крайне схожи по комплектации и по духу, но в то же время каждая четко занимает свою нишу и обязательно найдет своего покупателя.

Начнем наш обзор с самого маленького представителя нового семейства — Chaparral 203 VRX. Это комфортный катер чуть более 6 метров в длину (6,18, если быть точным) и, что очень важно, шириной всего 2,44 метра. Учитывая небольшой вес новинки (1179 кг), это означает, что вы вполне можете перевозить этот катер на трейлере куда вам вздумается, без необходимости получать новые права или какие-либо разрешения. Отлично. Новинка оснащается одним 250-сильным мотором с тем самым водометом. Заявленная максимальная скорость до 40 узлов (на тестах, проведенных нашими коллегами, катер разогнался до 38 узлов).

Внешне 203 VRX обладает узнаваемыми линиями, присущими все катерам этой верфи, а вот яркие цвета любого заставят обернуться. Впрочем, разных вариантов раскраски тут достаточно, и вы можете дать волю фантазии. Интерьер вполне классический, но для такой небольшой лодки здесь на удивление много места. При этом вы можете установить съемный стол в носовом или кормовом кокпите (также стандартная комплектация) и устроить пикник на воде. Множество рундуков, включая рундук для переносного холодильника, позволят захватить с собой все необходимое, не забыв, разумеется, про снаряжение для водных видов спорта.

Что особенно порадовало, так это откидная спинка кресла по левому борту. Вы можете поднять ее и получить второе кресло рядом с капитаном или же опустить — и тогда по левому борту у вас появится длинный и удобный диван, он же — лежак для загорания, медитации или просто сна. На двух U-образных диванах смогут разместиться 8 человек (по моим ощущениям, даже больше).

На корме вас ждет очень большая для такого размера плавательная платформа, а главное — два удобнейших сиденья. Здесь можно будет спокойно облачиться в необходимую экипировку для занятий вейкбордингом, катания на водных лыжах или вовсе посидеть с удочкой. Решение, на мой взгляд, очень удачное и наиболее комфортное из того, что мне доводилось встречать.

Пост управления по правому борту может похвастать аналоговыми и цифровыми приборами, регулируемым креслом и штурвалом, но главное — электронной системой управления двигателем, которая предлагает четыре режима: круизный, воднолыжный, экономичный и режим швартовки. О первых двух рассказать особенно нечего: первый работает на манер круиз-контроля в автомобиле, второй позволяет облегчить жизнь рулевому и буксируемому им лыжнику. Экономичный режим интереснее — он удерживает катер на глиссировании, рассчитывая наиболее эффективную скорость и расход топлива с учетом общей загрузки катера, а вот режим швартовки заставляет снять шляпу перед инженерами Chaparral и с трудом сдержать порыв поклониться перед ними. Этот режим ограничивает максимальные обороты двигателя до 3500, «размазывая» их по всей амплитуде движения рукоятки газа–реверса. Больше не нужно бояться случайно перегазовать и уткнуться носом в пирс или мучительно дергать рукоятку вперед и назад на подходе. Эта система особенно порадует новичков на воде и позволит им меньше потеть на швартовке.

Chaparral 203 VRX

Длина, м	**6,17**
Ширина, м	**2,44**
Осадка, м	**0,33**
Сухой вес, кг	**1179**
Запас топлива, л	**132**
Макс. мощность двигателей, л.с.	**250**

Вторая представленная модель — Chaparral 223 VRX — уже выбивается из габаритных размеров (длина 6,78 м, ширина 2,59 м), однако оснащается двумя двигателями Rotax мощностью от 150 до 250 л.с. каждый. На катере с двумя двигателями по 200 «лошадей» смогли развить максимальную скорость 46 узлов.

Компоновкой и комплектацией катер мало чем отличается от младшего «братца» (помимо двух двигателей, разумеется), однако есть и одно приятное дополнение — система Medallion. По сути, это то же самое, что и описанная выше электронная система контроля, вот только все выводится на 6,5-дюймовый сенсорный дисплей. Впрочем, этот дисплей можно установить и на младшую модель, если захотите. Там же находятся управление стереосистемой, контроль топлива, всевозможные диагностические приложения и еще кое-что, о чем расскажу чуть позже. Благодаря увеличившимся габаритам на борту смогут разместиться сразу 10 человек.

Chaparral 223 VRX

Длина, м	**6,78**
Ширина, м	**2,59**
Осадка, м	**0,33**
Сухой вес, кг	**1406**
Запас топлива, л	**189**
Макс. мощность двигателей, л.с.	**2 × 250**

Третья модель пока что не подверглась суровым тестам и испытаниям, но, уверен, это ненадолго. При длине 7,39 м это уже солидный катер на 12 человек, который пригодится в любой ситуации. Здесь даже имеется встроенный гальюн! Собственно, эту новинку можно было бы и не описывать: схожая компоновка, те же два двигателя, та же система Medallion. Если бы не одно «но». Дело в том, что в той самой системе Medallion присутствует еще один пункт меню — «Балласт». На младшей модели никакой балластной системы не предусмотрено, а вот на Chaparral 223 и -243 она появится и управляться будет с сенсорного дисплея. Подробности мне пока неизвестны, однако учитывая тот факт, что речь идет о катере Chaparral, можно быть уверенным — это будет нечто незаурядное. Балластная система позволит Chaparral 243 VRX быть действительно универсальным катером, подходящим как для семейного отдыха, так и для профессиональных соревнований в любой из водных дисциплин, включая модный нынче вейксерфинг.

На мировом рынке представлено достаточное количество водометных судов разного размера и качества. Однако, похоже, американцам удалось в очередной раз найти свою уникальную нишу и предложить новую линейку катеров, одновременно и очевидную, и гениальную. Нет сомнения, что в скором будущем мы увидим немало этих красавцев на воде.

Компания New Star Marine —
эксклюзивный дистрибьютор Chaparral
на территории России и стран СНГ
Московская область, г. Долгопрудный,
Старо-Дмитровское шоссе, 1
+7 (495) 228-03-08
info@nsmarine.ru
www.nsmarine.ru

Chaparral 243 VRX

Длина, м	**7,39**
Ширина, м	**2,59**
Осадка, м	**0,33**
Сухой вес, кг	**1633**
Запас топлива, л	**227**
Макс. мощность двигателей, л.с.	**2 × 250**