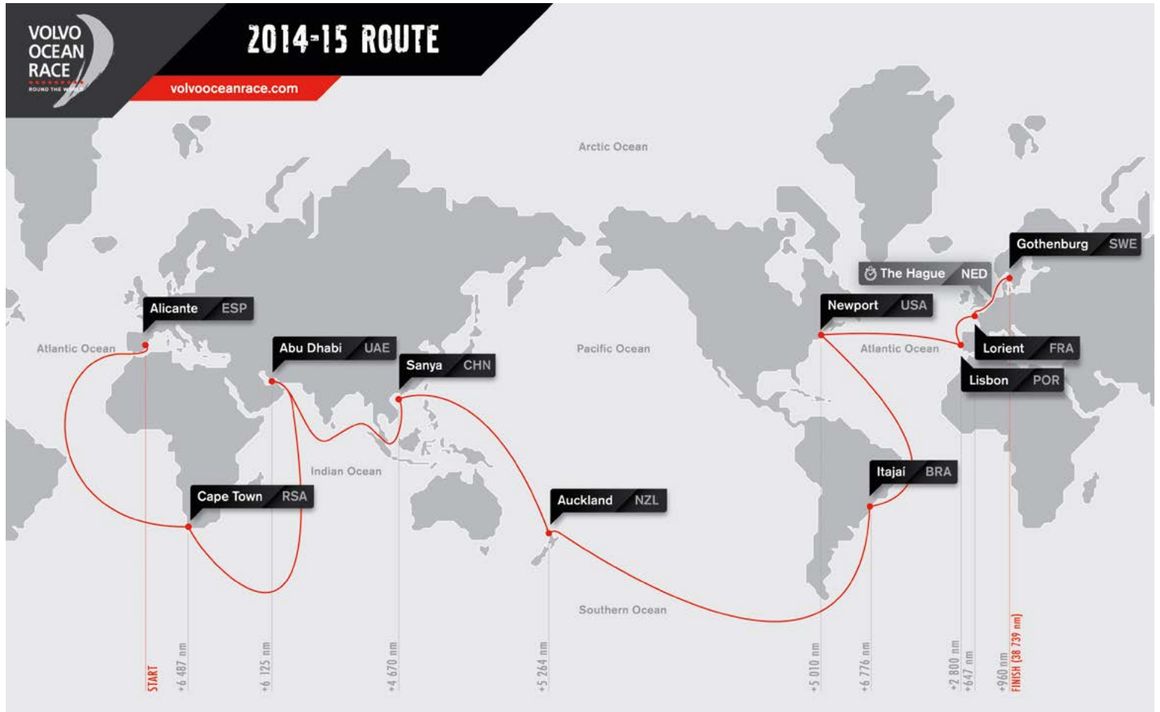
НОВЫЙ СТАРТ

ВИКТОРИЯ ТЮТЮННИК

История этой гонки началась в далеком 1973 году, и называлась она изначально Whitbread Round the World Race. На первых порах в ней участвовали самые разные однокорпусные яхты, единственное ограничение было по минимальной длине. В 2001 году название гонки изменили на Volvo Ocean Race, а в 2005-м уже перешли на относительно монотипные яхты проекта Volvo Open 70, которые в основном строили конструкторские бюро Farr Yacht Design и Juan Kouyoumdjian. Фарр был уже далеко не новичком в этой гонке, тогда как Куюмджян стал реально «темной лошадкой», начавшей приводить свои лодки на первое место.



Гонка 2011/2012 была омрачена большим количеством поломок, и оргкомитет решил что-то менять, но встретил упрямое противостояние со стороны яхтсменов, утверждавших, что виноваты не яхты, а экипажи, недотягивающие до современного уровня матчасти. «Да, — оправдывались они, — можно построить тяжелые и безопасные лодки, но это будут уже совсем другие соревнования…».

Учитывая вышесказанное, а также то, что из года в год его разделывал под орех новичок, Фарр в итоге продавил идею монотипов Volvo Ocean 65, до последнего болтика абсолютно идентичных яхт (раньше лодки строились исходя из маршрута гонки и прогнозируемых погодных условий, были разными, насколько это возможно в заданных условиях, в итоге оказывались удачливо быстрыми или печально медлительными).

Изменения коснулись не только конструкции лодок, но и парусного гардероба в сторону его уменьшения. Экипаж сократили до 8 человек (плюс репортер), девушкам добавили еще троих для компенсации разницы в весе. Даже подсчитывать баллы стали иначе: каждая команда получает то количество очков, которое соответствует занятому ими месту. Побеждает тот, кто наберет меньше всех. Результаты портовых гонок будут учитываться только в случае равенства у участников гонки набранных очков.

4 октября на старт первой портовой гонки вышли:

«Team SCA», Швеция
Шкипер Сэм Дэвис

«Abu Dhabi Ocean Racing», ОАЭ
Шкипер Ян Уокер

«Dongfeng Race Team», Китай
Шкипер Шарль Кодрелье

«Team Brunel», Нидерланды
Шкипер Боуве Беккинг

«Team Alvimedica», США/Турция
Шкипер Чарли Энрайт

«MAPFRE», Испания
Шкипер Икер Мартинес

«Team Vestas Wind», Дания
Шкипер Крис Николсон

Спустя неделю, 11 октября, отгоняв на портовой акватории по дистанции «петля – треугольник» и в сумме обогнув пять буев, яхты направились почти по прямой на Кабо де Гата, южную оконечность Испании. Первое, что они должны были сделать, — это выбраться из Средиземного моря без проблем, которые сопутствовали гонке предыдущих лет.

Теплая погода, легкий ветер и зеркало воды. Никому не хочется рисковать и отрываться от коллектива. Лодки идут единым флотом, как стая волков, высматривая полоски ветра и поглядывая друг на друга сквозь стекла биноклей: им интересно, как быстро движутся соперники, какие паруса поставили, на какой курс легли. Если следующие 25 дней пройдут так же, то это будет изматывающая гонка на пределе выносливости.

Первый раскол произошел на подходе к Гибралтару, когда пурпурная лодка девчонок из «Team SCA» решила войти в него с севера, а все остальные — с юга. Этот ход принес барышням пять миль отрыва от ближайших соперников в лице «Team Vestas Wind» и выход на первое место.

Через трое штилевых суток после старта гонка превратилась в выживание внутри машины для отжимания белья, а еще через 24 часа на смену этому пришли новые трудности в виде близости африканского побережья с его рыболовецкими судами и сетями.

«Сложно решить, что делать, — признается штурман “MAPFRE”. — Две лодки позади нас и одна впереди. Маленькая ошибка может дорого обойтись, поэтому победит тот, кто напортачит меньше остальных».

Позади шесть гоночных дней, лодки уже крадутся вдоль песчаных дюн Сахары, но по-прежнему находятся на виду друг у друга. «Если дело и дальше так пойдет, — хихикает Саймон Фишер с борта “Azzam”, — это будут долгие девять месяцев».

Но жизнь внесла свои коррективы в это болото спокойствия: «Dongfeng» задела неопознанный предмет и повредила один из рулей, замена которого временно сбросила их с пьедестала. Удаленность от побережья в полмили отразилась и на других лодках, так, например, одному из членов экипажа «Team Brunel» пришлось нырять, чтобы снять лоскут резины с киля, а девчонки въехали в рыболовную сеть.

Пока все занимались «трамвайной гонкой», «Dongfeng Race Team» решилась пройти сквозь южные острова Зеленого Мыса, тем самым привезя на хвосте 45 миль «Team Vestas Wind». Но старожилы знают, что впереди — экваториальная штилевая полоса, где гонка может стартовать заново, после того как экипажи застрянут в штиляках на виду друг у друга, спокойно примут душ и начнут молиться, чтобы выползти из этих широт и не видеть их до шестого этапа, потому что рано или поздно надоедает гадать, на какой борт ставить паруса. Но, как известно, чем проще условия, тем выше ставки.

После огибания острова Фернанду-ди-Норонья яхты вплотную занялись охотой на лидера — «Abu Dhabi Ocean Racing».

При продвижении на юг штурмана были прикованы к своим столам в попытках уловить перемену погоды или ветровую аномалию и найти самый быстрый путь к финишу. Первыми это удалось команде «Team Brunel», которая повернула на восток, тем самым вынудив и другие лодки последовать ее примеру.

Пожалуй, еще никто не видел такой напряженной гонки! Прошло почти три недели, а разрыв между лидером и третьей яхтой составляет всего две мили!

«Ревущие сороковые» встретили команды температурой +10 °С и ощущением, что их опять поместили в посудомоечную машину. А поломка на «Dongfeng Race Team» снова на пять решающих миль отбросила их назад от лидера «Abu Dhabi Ocean Racing». Но шкипер Шарль Кодрелье не унывает и лишь пожимает плечами, пусть, мол, на «Azzam» волнуются, китайцам же терять нечего.

И вот он, долгожданный финиш! Гонка через всю Атлантику, превратившаяся в одну затянувшуюся портовую гонку.

Яхтсмены покидают лодки. Нет больше гонки. Нет шкипера. Только мужчина. Его команда и его семья. Воссоединенная. И лишь шкипер Шарль Кодрелье вздыхает с облегчением так, словно слился воедино со своей красной лодочкой: «Мы очень счастливы и горды. Когда мы стартовали, то еще не знали своего уровня, но чувствовали, что мы — особая команда. Я горжусь своим экипажем. И я очень удачливый шкипер».

РЕЗУЛЬТАТЫ ПЕРВОГО ЭТАПА
Аликанте (Испания) – Кейптаун (ЮАР):

Место	Команда	Время
1	«Abu Dhabi Ocean Racing»	25 дн. 03 ч 10 мин. 44 с
2	«Dongfeng Race Team»	25 дн. 03 ч 22 мин. 48 с
3	«Team Brunel»	25 дн. 07 ч 33 мин. 25 с
4	«Team Vestas Wind»	26 дн. 00 ч 48 мин. 47 с
5	«Team Alvimedica»	26 дн. 13 ч 07 мин. 38 с
6	«Team SCA»	26 дн. 23 ч 37 мин. 49 с
7	«MAPFRE»	27 дн. 00 ч 40 мин. 00 с

Впереди еще восемь этапов, и последний в турнирной таблице может оказаться первым, как это было в гонке 2011/2012.