



# ЛОВИ МОМЕНТ!

ЕКАТЕРИНА МАРЦЕВА  
ФОТО ЯРОСЛАВА НИКИТИНА

*С 11 по 18 октября в акваториях живописнейших городов Хорватии состоялась очередная «Российская корпоративная телеком регата» (РКТР) на монохите Bavaria 46 Cruiser 2014 года. Четвертая отраслевая парусная регата получила новое название — Carpe Diem Regatta. Ставшая крылатой фраза Горация Carpe Diem являет собой призыв каждый день проводить с удовольствием, находя положительные эмоции во всем, и не откладывать полную событий жизнь на неопределенное, неизвестное будущее.*



**П**резидент Carpe Diem Regatta Павел Гореньков сказал: «Мы не просто поменяли имя, но расширили деловые возможности для участников. Успешные в бизнесе. Увлеченные и увлекающиеся. Состоявшиеся. Стремящиеся брать от жизни всё. Это всё про нас — участников сообщества, объединенных общей страстью. Мы ценим возможность провести неделю с людьми своего круга. Нам всегда есть что обсудить. Мы с удовольствием делимся своим опытом и с интересом слушаем коллег».

РКТР (ныне Carpe Diem Regatta) являет собой первое отраслевое мероприятие, позволяющее совместить хобби и бизнес. Опытным и начинающим яхтсменам предоставляется возможность принять участие в полноценном парусном соревновании. Что касается формата регаты, он был изменен еще во время весенней сессии 2014 года. На смену длинным переходам пришли короткие технические гонки, а профессиональные шкиперы заняли роль тактиков, уступив место за штурвалом опытным любителям и впервые

ступившим на борт членам экипажа. Как и во время предыдущих гонок, участниками Carpe Diem Regatta стали довольно успешные топ-менеджеры и собственники бизнеса, объединенные страстью к яхтингу и стремлением к расширению деловых контактов.

Наше увлекательное путешествие по Адриатике пролегло по маршруту о. Муртер – Водице – Проклянное озеро – Трибунь – о. Муртер. Согласно сложившейся традиции, Carpe Diem Regatta была официально признана открытой после приветственной речи Павла Горенькова во время торжественного ужина.

Первой отправной точкой участников на пути к трофею стала тренировочная гонка, проходившая в акватории расположенного в центральной части Хорватии острова Муртер. Он, кстати, пользуется огромной популярностью как у яхтсменов и дайверов, так и у любителей пляжного отдыха. Отделенный от побережья Далмации проливом шириной около 20 метров, о. Муртер связан с материком разводным мостом. К западу от острова располагается Национальный парк — архипелаг Корнаты. Как и другие острова Адриа-

**Президент Carpe Diem Regatta**  
Павел Гореньков, «Гарс Телеком»

**Директор Carpe Diem Regatta**  
Михаил Сергеев, «Гарс Телеком»

**Председатель гоночного комитета**  
Александр Ермолаев, «Парусная Академия»

**Главный судья**  
Денис Шаповалов, «Парусная Академия»

тики, заселен он был еще в древние времена, о чем свидетельствует датированное 1318 годом первое упоминание о Муртере.

Следующие два этапа соревнований проходили в акватории Водице — одного из крупнейших туристических центров Хорватии, расположенного в Северной Далмации. Основными достопримечательностями города являются построенная в 1421 году церковь Св. Креста, Башня Чоричев Торань XVI века и расположенная на горе Окит церковь Св. Девы Кармеля. Также неподалеку от Водице находится национальный парк «Крка» и природный парк «Вранское озеро» (вокруг самого большого озера в Хорватии).

Утром второго дня Carpe Diem Regatta экипажи в боевом расположении духа вышли в море с одной лишь целью — одержать победу в гонке. Однако природа внесла свои коррективы и лишила участников ветра. В итоге удалось провести только одну штилевую гонку, отнимающую огромное количество сил и энергии. Несмотря на изможденное состояние членов экипажей, они были настолько воодушевлены, что обозначенный как lazy day следующий день несколько раздосадовал участников телеком-сообщества. Однако правила есть правила, и «ленивый день» дан не просто для отдыха и поиска вдохновения среди колоритных пейзажей, а в основном для того, чтобы в спокойной обстановке мож-

но было разобрать ошибки предыдущих гоночных дней и определиться с тактикой на период полуфинального и финального этапов регаты. В lazy day мы оказались на Проклянном озере, расположенном в нижнем течении реки Крка. В списке мест, рекомендуемых для посещения, — Шибеник, Скрадин и национальный парк «Крка» с водопадами. Проклянное озеро примечательно большим количеством устричных ферм. Неизгладимое впечатление произведет и островок Стипанец со средневековыми руинами в северной части озера.

На следующий день в акватории города Трибунь была проведена «недостающая» из-за капризов природы гонка третьего этапа и запланированная отборочная. Совмещение гонок вкупе с матч-рейсом сделали результаты Carpe Diem Regatta настолько непредсказуемыми, что до последнего момента не было понятно, кто какое место займет. Расположенный в Средней Далмации небольшой живописный городок Трибунь считается городом рыбаков. На горе, на развалинах крепости Юрьевград (1298) построена церковь Святого Николая (1452), защитника моряков и рыбаков. В Трибуне находится и воздвигнутая в 1435 году церковь Посещения Девы Марии в садах, а также церковь Вознесения Марии (1883) под горой Святого Николая.



**ТОП-5 ТУРНИРНОЙ ТАБЛИЦЫ РЕГАТЫ**

Место	Борт	Команда	Спонсоры	Шкипер
1	33	«Вопросы спорта»	Seatizen, Macallan, Contain-RZ	Силардс Камерграузис
2	12	«Пятый элемент»	«Трансаэро», «Линзмастер», Telico	Илья Васильев
3	08	CDN	SkyparkCDN	Максим Немченко
4	18	«Сибирские пингины»	Multima, «Газпромбанк», «Норильск Телеком»	Павел Минаев
5	20	«Элефтерия и танатос»	«Гарс Телеком», УК «Партнерство», «Михайлов и Партнеры»	Павел Гореньков



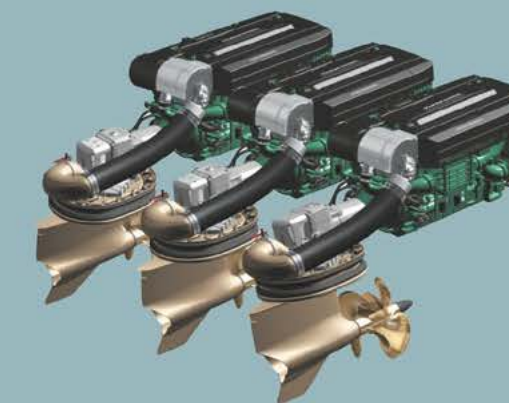
Следующий, пятый день, был ознаменован борьбой за пальму первенства в матчах гонках в акватории Муртера. Напомним, матч-рейс представляет собой довольно захватывающее соревнование, когда каждый рулевой волен использовать индивидуальную тактику (высокие скорости, блокирование соперника и т. д.). Здесь крайне важны умение грамотно применить свой опыт, быть психологически стойким и даже в некотором смысле способным к проявлению хитрости. Основным отличием от гонок предыдущих дней является то, что соревнуются не все яхты, а лишь пара. Соответственно, кто первым из них пересекает финишную черту, тот и одерживает победу. Сначала по итогам раунд-робина (круговой гонки) выявляются полуфиналисты, затем финалисты, которые и разыгрывают между собой первенство.

За кубок Carpe Diem Regatta боролись опытные и начинающие яхтсмены, представляющие AC&M Consulting, ASD TECH, Contain-RZ, Corp VoIP, Ecepto, GTNT, MosCityGroup, Multima, Palo Alto Networks, Seatizen, SkyparkCDN, Telico, The Macallan Ай-Теко, «Газпромбанк», «Гарс Телеком», «Норильск Телеком», «Трансаэро» и УК «Партнерство». Победу одержала яхта шкипера Силардса Камерграузиса под номером 33. Торжественное награждение победителей и закрытие Carpe Diem Regatta состоялись в яхт-клубе Marina Hramina (о. Муртер). <img alt="Small logo icon" data-bbox="715 705 725 715"/>

[www.carpediemregatta.com](http://www.carpediemregatta.com)



**VOLVO PENTA**



Почти 20 лет компания Юнисейл представляет двигатели VOLVO PENTA, электрооборудование VICTRON ENERGY и отопители WEBASTO. Полный сервис, компетентность, быстрота и качество.



141703, Московская обл., г.Долгопрудный, ул.Якова Гунина, д.1, ХМСЗ  
Телефон: +7 495 647 04 45  
[www.unisail.ru](http://www.unisail.ru)  
[info@unisail.ru](mailto:info@unisail.ru)