



ХОЖДЕНИЕ ЗА ДВА МОРЯ

ЕКАТЕРИНА ПАВЛОВА
ФОТО АВТОРА

Скажите, как часто удастся пройти через два моря, которые соединяет канал протяженностью 100 километров, и посмотреть на берег «другими глазами»? Ведь капитаны, как правило, перегоняют лодки от верфи до яхт-клуба, где счастливый владелец с горящими глазами заходит на борт и обживаетеся на новом месте. Совсем другое дело — посмотреть на этот путь, который для лодки является и первым испытанием, и первой пробой большой воды. Голландская яхта, ступившая на воду в июле этого года, отправилась в свой первый поход, и мы — вместе с ней.

Из самого сердца Голландии в столицу Финляндии — Хельсинки. Нам предстояло пройти по внутренним водам от района Дриммелен (Голландия), затем по Северному морю и через Кильский канал в Балтику по шведскому берегу и завершить плавание в Финском заливе.

Сам район Дриммелен — скромная голландская глубинка с яхт-клубом, по нашим меркам довольно большим. Там мы заправились — и путешествие началось. По внутренним водам мы прошли мимо самого старого города Голландии Дордрехта к Роттердаму, порт которого своими размерами на сегодняшний день уступает только шанхайскому. Кстати, на реке Норд удалось увидеть верфь Oseaico.

Роттердам, помимо архитектуры, производит впечатление и громадными кораблями, пришвартованными у набережной. Но вот удивление от того, что передвигается по реке в Роттердаме, не сходило с моего лица еще долго: автобус-амфибия! Сначала он едет по суше, как самый обычный автобус, забирая и высаживая людей на остановках, а потом спускается на воду и пересекает реку к противоположному берегу, при этом люди занимаются своими делами, делая вид, что ничего особенного не происходит.

В Роттердаме мы пришвартовались ненадолго (а место, надо сказать, найти там очень сложно). С виду небольшой магазинчик на углу, а внутри что-то

магическое: настоящий голландец, который, кажется, знает каждый буй в любой точке земного шара, провожает нас в подвал и достает все карты, которые только могли нам понадобиться. На полках расставлены всевозможные атрибуты для морского волка.



Итак, из Роттердама нам предстояло выйти в Северное море. Схевенинген — один из курортных районов Гааги, на пляж которого съезжается вся Голландия. Порой попасть туда сложнее, чем в центр Москвы в новогодние праздники. Прелесть этого места в том,

В шведской «Карлсруна Сити Марина» есть все условия: электричество, вода, заправка, рестораны и магазины

что яхт-клуб закрыт от моря волнорезами и искусственным каналом, поэтому место очень тихое. А какие там рестораны! От самых дорогих до весьма бюджетных. Здесь, кстати, мы и столкнулись с проблемой, масштаб которой еще не понимали на тот момент. При длине 21,4 метра и ширине 5,8 метра мы еле помещались в марине. Специфика европейских северных народов — покупка маленькой парусной лодки для себя и жены, поэтому и

марины рассчитаны на парусники до 12 метров (моторные яхты не очень популярны).

Далее по Северному морю — к военно-морской базе Ден-Хелдер. Заходить в район базы нужно аккуратно, поскольку танкеры и сухогрузы вылетают из-за каждого «угла», а ходят европейцы побыстрее наших речных. На входе в марину небольшой шлюз, а внутри заканчивался праздник жизни — фестиваль старых судов. ➤





Фестиваль старых судов в Ден-Хелдере. Кстати, заходить в район базы нужно осторожно: танкеры и сухогрузы здесь вылетают из-за каждого «угла»

Следующий маршрут — и мы уже в водах Германии. Прежде чем заходить в Кильский канал, пару дней решили провести в городке Куксхафен. Очень милый город с тематическими ресторанами, уютными кафе и небольшими магазинчиками. Что касается морской жизни, то здесь два яхт-клуба, заправка (которая, правда, полностью автоматизирована и больше чем на 300 евро не заливает; у кого бак побольше, придется повозиться).

Кильский канал, 98,5 км от устья Эльбы, от Брюнсбюттеля до Киля со стороны Балтийского моря. Канал, открытый еще в 1895 году, — один из самых загруженных водных путей Европы. Вход в канал платный и зависит от длины судна, скорость внутри канала ограничивается 15 км/ч. Кстати, яхтам разрешено двигаться здесь только в светлое время суток — от восхода до заката.

Те, кто не успевает пройти канал за один день, могут остановиться в Рендсбурге. Тут можно долить топливо, мило поужинать, прикупить пару полезных на борту вещей. У протоки к марине Рендсбурга друг напротив друга расположились верфи Lürssen и Nobiskrug.

На входе в Балтику мест, куда можно пойти, много, но мы выбрали датский городок Родбайхавн на острове Лолланн. Возможно, это было опрометчивое решение, поскольку привязываться нам пришлось к практически непригодному для швартовки берегу. Об инфраструктуре судить сложно, так как вокруг практически никого не было, только что-то напоминающее сервис Volvo Penta и морской магазин. С заправкой здесь нам тоже не повезло.

На этом мы попрощались с Данией и взяли курс к шведскому городу Истаду. Стало уже веселее: хорошая оборудованная марина, все условия для разных яхт — от маленьких до

25-метровых. Истад — рыбная база Швеции, отсюда ходят паромы в Германию. Магазины находятся в небольшой удаленности от яхт-клуба. До хороших ресторанов 20 минут.



Военно-морская база Ден-Хелдер (Голландия)



Швеция нас привлекла больше, и мы перешли в Карлсруну. Это главная военноморская база страны, полуостров, который соединяет с материком железная дорога. Здесь есть Морской музей. Вообще, город под названием Корона Карла находится под охраной ЮНЕСКО. В «Карлсруна Сити Марина» есть все условия, да и с местами для яхт тоже лучше. Электричество, вода, рестораны и магазины, за углом заправка.

Далее вдоль шведского берега до города Кальмара, откуда начинается самый длинный мост в Швеции на остров Эланд. Кальмар — один из старейших городов, выросший вокруг Кальмарского замка, основанного в 1379 году. Здесь инфраструктура яхт-клуба показалась нам еще лучше: большой офис марины, центр для туристов, рестораны, магазины, отель. В яхт-клубе уже стоит несколько моторных яхт, но наша яхта оказалась великовата — пришлось пришвартоваться снаружи прямо у французского ресторана. Кстати, хорошая заправка с прекрасным сервисом: швартуешься, подходишь к зеленому телефону «советского» вида и звонишь, после чего появляется молодой человек и заливает солярки, сколько попросишь.

В Стокгольм решили не заходить — прошли по фьордам к Сальтшэбадену, популярному спа-курорту и месту летнего отдыха шведов. До столицы полчаса на поезде или 20 минут на такси.

Конечный пункт нашего перехода — хельсинкский яхт-клуб «Катаянокка Сити Марина»

В районе Сальтшэбадена несколько яхт-клубов, но нас привлекла марина Королевского яхт-клуба Швеции, с ресторанами и отелем. Заправка здесь рассчитана на 12 колонок, все красиво и аккуратно, но настоящий подарок от шведской нации нас еще ждал: если яхта шире 4 метров и длиннее 12 метров, налог на топливо шведы не берут. Согласитесь, приятно.

Балтийское море, надо сказать, встретило нас неохотно, и лезть на волну в открытое море мы не стали. К берегу Финляндии пошли через фьорды: опасно, но очень красиво. Небольшие острова, скалы с двух сторон, картплоттер показывает глубину 110 метров.

Небольшой финский город Ханко с населением 12 тыс. человек. Два достаточно больших яхт-клуба, но в августе они практически пусты.

Наконец мы дошли до своей цели — Хельсинки. Столица Финляндии. Северная морская столица. В Хельсинки огромное количество яхт-клубов, маленьких и больших, но все они рассчитаны на парусники до 12 метров. И только один яхт-клуб — «Катаянокка Сити Марина» — может принять большие моторные яхты. Именно здесь мы пришвартовались и закончили свой поход по морям и каналам, островам и фьордам. ❄️

