



му потенциальному клиенту не предлагается готовый проект, а в первую очередь задается вопрос: что вы хотите от своей яхты, что вы будете делать и какой имеется бюджет? Когда будущий судовладелец начинает высказывать свои пожелания, начинается формирование очередного проекта, который неизбежно отличается от всех предыдущих, а посему приходится рисовать все с нуля. Даже в случае с BSY 67 был взят схожий проект и «придуман заново», чтобы была возможность воплотить в жизнь все то, что хотелось. Такой подход гарантирует: новоиспеченный судовладелец получит яхту, спроектированную и построенную специально для него. Думаю, излишне пояснять, что такой простор дают только именитые международные верфи, которые строят суда... метров от сорока, хотя и там встречаются свои серии.

Но довольно прелюдий, пора взглянуть на саму яхту. Общие размерения: длина 20,67 м, ширина 5,8 м. На борту дизельный двигатель Perkins мощностью 215 л.с. и генератор Fischer Panda мощностью 15 кВт. Впрочем, список оборудования заслуживает отдельной статьи, ведь на яхте такого класса всегда встречается невероятное количество интересных нюансов. Я не стану утомлять вас перечислением всех систем,

«ЧЕРНОЕ МОРЕ» КАТЕГОРИИ CUSTOM

МАКС ЛЕРМАН

Я много слышал о яхтах, которые строятся на верфи Black Sea Yachts, но судьба каждый раз лишала меня возможности их увидеть. Планировалось бесконечное количество визитов на производство, выходов в море, перегонов и далее по списку, но всякий раз что-то вставало на моем пути, и очередная поездка отменялась. После каждой такой неудачи мой интерес лишь возрастал, ведь чем больше усилий нужно приложить, чтобы то или иное событие наконец свершилось, тем большее удовольствие от него получаешь. Это правило меня никогда не подводило.

В прошлом году меня даже пригласили на стенд компании на выставке в Дюссельдорфе, куда я примчался со скоростью баллистической ракеты, но там меня ждали лишь масштабные модели. Когда в этом году, на той же выставке, мне посоветовали снова заглянуть на стенд Black Sea Yachts, я не стал торопиться. Но когда узнал, что на стенде стоит именно живая

и именно яхта, моя скорость передвижения перевалила за первую космическую. К слову, наша встреча была на грани срыва и в этот раз из-за сложности с транспортировкой и разгрузкой яхты в порту. К счастью, моя первая встреча с яхтой производства верфи Black Sea Yachts все же состоялась.

Для начала позвольте немного рассказать о самой верфи. Она располагается в украинском городе Николаеве и уже более 10 лет

производит стальные и алюминиевые, парусные и моторные яхты длиной от 16 до 35 метров. За это время было спущено на воду более 40 корпусов разных проектов, 20 из которых созданы по эксклюзивным проектам под конкретных заказчиков. Все яхты строятся под надзором европейских классификационных сообществ и, между прочим, получают наивысшие оценки качества. Кроме роскошных яхт, на верфи также строят и вполне ути-

литарные суда, например, 18-метровый катер для проведения гидрографических работ. В портфолио верфи стальные экспедиционные суда, прогулочные яхты и, конечно же, парусники разного размера. В Дюссельдорфе красовалась парусно-моторная яхта BSY 67 длиной 20,64 метра. Эта образцово-показательная яхта была построена специально к выставке для демонстрации возможностей верфи. И демонстрация удалась, да еще как.

Качество отделки, эргономичность интерьера, прекрасный экстерьер — эта яхта стала достойным конкурентом самых именитых верфей в мире... Но я забегаю немного вперед. Представленный проект, как и почти все другие проекты Black Sea Yachts, является эксклюзивным, то есть full custom. Представители верфи признаются, что рады бы строить серийные суда, но это противоречит самой философии компании. Дело в том, что любо-

так как это займет существенную часть нашего журнала, да и потом и так понятно, что на борту имеется климат-контроль, опреснитель, навигационное оборудование, телевизоры и системы развлечения, холодильники, а учитывая тот факт, что яхта парусная, — еще и паруса. Даже если здесь не окажется чего-то, что вам жизненно необходимо, это непременно установят. За исключением разве что ядерного реактора. >>>



Интерьер — не только образец роскоши и эргономики. Он еще невероятно просторен и светел. Панорамное остекление, высокий потолок, качественная отделка — такая яхта подойдет королевским особам.

В то же время есть и интересные подробности. Например, видеонаблюдение за якорной цепью со счетчиком цепи. Штука совершенно гениальная и одновременно простая до безобразия. Практически на каждой яхте имеется камера в кокпите и в моторном отсеке, достоинства которых очевидны только в критических ситуациях. В остальном же это вещи вполне себе бесполезные, и мало кто ими пользуется (разве что на выставках).

А вот камера, показывающая положение якорной цепи, позволит вам (или вашему капитану) отдать или выбрать якорь без помощника, стоящего на баке и подсказывающего, куда нужно сдвинуться. Кстати, эта 20-метровая яхта (как и все остальные яхты верфи) спроектирована таким образом, чтобы с ней легко мог управляться один человек, без помощников. Такие заявления делают практически все верфи, но далеко не всегда

они соответствуют истине. В данном случае все условия соблюдены, что видно на примере вот таких мелких и, казалось бы, незначительных деталей.

Массивная надстройка яхты с почти панорамным остеклением придает ей довольно агрессивный и какой-то хитрый вид. При этом обзорность с обоих постов отличная. Для уставших рулевых предусмотрены удобные скамьи (они же — рундуки), правда, тогда об-



В мастер-каюте, кроме привычных деталей, нашлось место и для большого гардероба, что не часто встречается на яхтах такого размера.

зор будет ограничен. На больших пьедесталах установлено все необходимое оборудование, так что все под рукой и перед глазами. Электрические скрутки и лебедки действительно позволят управиться с этой красавицей в одиночку, без помощи гостей или наемного экипажа.

Просторный кокпит с двумя столами и диванами визави можно защитить от непогоды тентом. Широкие потопчины с высокими

леерами позволят с комфортом прогуляться на бак, чтобы принять солнечные ванны или насладиться морским бризом.

На нижнюю палубу ведет удобная дверь и несколько пологих ступеней. Если ощущение роскоши и эксклюзивности появляется при первом же взгляде на экстерьер яхты, то здесь это чувство накрывает вас с головой. При этом ничего кричащего или эпатажного здесь нет. Просто очень качественные материалы

вкупе с высочайшим уровнем исполнения. Глянцевая полировка, декоративные элементы, дорогие ткани — все на своем месте. Ничего не скрипит, нет люфтов там, где их не должно быть. Честное слово, я был удивлен. Несмотря на то, что подобные отзывы мне уже доводилось слышать от коллег по цеху, я не ожидал, что действительность будет соответствовать им на все 100% и даже сверх того. Высокая надстройка позволила сделать



Морской камбуз позволит готовить и во время шторма.



В салоне может собраться действительно большая компания.





Удобная скамья для рулевого.
На пьедестале поместились все приборы



Благодаря плавным линиям остекления у яхты очень хитрый вид. Она будто знает, что удивит многих

большие иллюминаторы, которые пропускают много естественного света и вообще делают салон очень просторным. Здесь комфортно рассядутся человек десять, никак не стесняя друг друга. В носовой части предусмотрен еще один пьедестал с навигационными приборами и штурманское место со столом и удобным стулом рядом. Камбуз морской. Кто плавал, тот знает и сможет оценить его по достоинству. Это не бытовая кухня, перене-

сенная на борт, а полноценное рабочее место для кока, которому приходится готовить обед в условиях качки и крена.

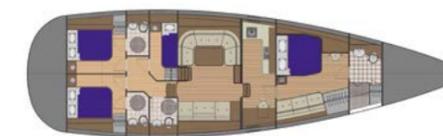
Планировка яхты может быть любой, custom — он и есть custom. В данном случае на борту были оборудованы две гостевые каюты на корме, роскошный «мастер» на носу и одноместная каюта для шкипера (или для задержавшегося гостя) на миделе. Разумеется, в каждой каюте есть собственный галлюн с

душем, хотя «шкиперский» галлюн является также и дневным. Впрочем, разделение на гостевые каюты и мастер-каюту весьма условно. «Мастер» превосходит своих «коллег» по размеру, но никак не по уровню комфорта.

Когда я бежал на стенд верфи Black Sea Yachts, то заранее знал, что увижу нечто необычное и заслуживающее внимания. Однако я оказался совершенно не готов к тому, что все будет настолько интересно. Стоя на палу-



Отличное решение в кокпите — складные столы и широкий проход по центру. Можно устроить пир на весь мир или скромные посиделки в кругу семьи



Black Sea Yachts
SHIPYARD

Эксклюзивные яхты по индивидуальным проектам
Украина, г. Николаев,
ул. Индустриальная, 1/21
+380 50 394 51 06, +380 50 394 55 22
info@blackseayachts.com
www.blackseayachts.com

BSY 67

Длина, м.....	20,64
Ширина, м.....	5,80
Водоизмещение, т.....	41
Мощность двигателя, л.с.....	215
Категория CE.....	«А»

бе, я кусал локти из-за того, что не смогу задержаться на несколько дней после выставки и дожидаться того момента, когда яхта снова окажется на воде и отправится в обратный путь. Ведь в Дюссельдорф она пришла почти своим ходом, кроме короткого и плачевного эпизода на сухогрузе. Все-таки «сухой» осмотр хоть и интересен, но такую красавицу непременно нужно испытать в естественной среде обитания, а никак не в павильоне. Кроме совершенно заслуженных дифирамбов в

адрес этой конкретной яхты, хочется еще и с удовольствием отметить вот что: количество наших производств (говоря «наших», я имею в виду все постсоветское пространство) неизменно растет — и это прекрасно. А еще прекраснее то, что по качеству и уровню яхты и катера, производимые на том самом постсоветском пространстве, уже сравнялись (а в некоторых случаях и существенно превзошли) своих европейских конкурентов. Не верите? Тогда посмотрите на BSY 67. ❏