



Кокпит просторен и защищен от солнца обширным свесом флайбриджа. Здесь установлен удобный диван и небольшой стол с откидными «крыльями», который занимает совсем немного места. Впрочем, я бы лучше убрал этот стол вовсе и вместо него пользовался складным. Стационарный стол чаще только мешает, нежели действительно является необходимостью, а вот свободная планировка придется как нельзя кстати. В конце концов, здесь можно поставить большой раскладной стол и хранить его в более чем просторном моторном отсеке. К слову, моторный отсек действительно большой, что будет по достоинству оценено механиками. К любому узлу и агрегату здесь можно добраться без особых хлопот и обеспечить надлежащее обслуживание. К тому же, количество свободного места позволит вам установить какое угодно дополнительное оборудование: опреснитель, компрессор для дайвинга или, наконец, просто хранить тут стол и стулья.

Складные двери в салон полностью объединяют его с кокпитом, а кормовое расположение камбуза позволит использовать его и как подобие барной стойки. Салон ожидается светлый и просторный — это фамильная черта моторных яхт MSCY. В центре салона находится обеденная зона с большим U-образным диваном и небольшим диванчиком визави, но все внимание приковывает центральный пост управления. Кресло рулевого немного смещено в левый борт, по правому борту располагается небольшой диван для штурмана (со своим столом, разумеется) или для членов семьи и гостей. Обзор с поста просто великолепен: здесь будет удобно контролировать яхту на ходу или во время швартовки. Эргономичное расположение приборов (чего стоит один только джойстик днищевых колонок Zeus на подлокотнике) и очень уютное кресло сдела-

ют это место самым популярным на борту, даже если рулить будет наемный капитан с флайбриджа. Во всяком случае, дети (в данном случае я имею в виду не столько возраст, сколько состояние души) будут счастливы.

Кстати, флайбридж здесь весьма хорош. Просторный лежак в кормовой части, большой U-образный диван в центральной части с барной стойкой напротив и, разумеется, »

МНОГОПРОФИЛЬНАЯ СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

ФЁДОР ГРАДОВ

На прошедшей выставке в Дюссельдорфе была представлена новая модель верфи Monte Carlo Yachts — MC 6.

Эта 60-футовая флайбриджная моторная яхта окончательно объединила некогда отдельные линейки моторных яхт. Как и все предыдущие модели, новинка была спроектирована известнейшим дизайнерским бюро Nuvolari & Lenard и отлично вписывается в модельный ряд верфи. Перед создателями MC 6 стояла нетривиальная задача — сделать новинку таким переходным звеном между небольшими круизными и роскошными моторными яхтами, претендующими на приставку «мега». MC 6 должна была значительно превосходить по своим характеристикам младшую «сестру» (MC 5, MC 5S) — и в то же время не наступать

на пятки (правильнее сказать, на корму) старшей MSCY 65; несмотря на уже внушительный размер, стать одинаково привлекательной для судовладельцев, предпочитающих самостоятельные круизы, и для тех, кто предпочитает передать штурвал профессиональному капитану. Наконец, новинка должна подходить для неспешных круизов в кругу семьи, гала-приемов высокопоставленных особ и веселых вечеринок.

Необходимость удовлетворять множество потребностей сразу зачастую порождает странные гибриды, которые одинаково плохи в любой ситуации. Речь, разумеется, не о гибридных двигателях, а о сочетании несочетаемого. Однако мастерство дизайнеров

Карло Нуволари и Дэна Ленарда, а также невероятные возможности концерна Beneteau позволяют предположить, что в данном случае все удалось сделать как нельзя лучше. Так ли это? Давайте разбираться.

Начнем, как водится, с описания самой яхты и ее прелестей. С гидравлической плавающей платформы можно попасть в каюту команды (вход по левому борту) или подняться в кокпит, куда ведут ступени по правому борту. Кювета команды отлично подойдет как для наемного капитана, так и для задержавшегося гостя. Впрочем, ее вполне можно назвать полноценной четвертой каютой с собственным гальюном и душем, а уж кто ее будет использовать, дело десятое.



Первый корпус MC 6 окрашен в уже знакомый голубой цвет, но владелец может выбрать другой



Пост управления радует продуманностью и удобством

верхний пост по правому борту. Планировка вполне стандартная, но обилие места и продуманность впечатляют.

Между прочим, лежаки имеются еще и на носу яхты, о котором стоит упомянуть отдельно. Во-первых, туда ведут удобные потопчины по обоим бортам с очень высоким и удобным релингом. Релинг этот примечателен еще и тем, что начинается практически от швартовой лебедки, что позволит вам сразу ухватиться за него, а не тянуться, балансируя между палубой и водой. Во-вторых, такого просторного и плоского бака я не встречал на яхтах этого размера. Обычно носовая часть значительно приподнята над палубой, что обеспечивает высоту потолка в носовой каюте. В данном случае она абсолютно плоская, и ее можно использовать в качестве палубы для загораживания (лежаки-трансформеры скрываются под палубой) или же для морской (речной, озерной и т. д.) рыбалки. Вы не представляете, как часто мне доводилось слышать стенания судовладельцев о том, что на борту их огромной яхты »



В носовой каюте раздвижная кровать «ножницы»



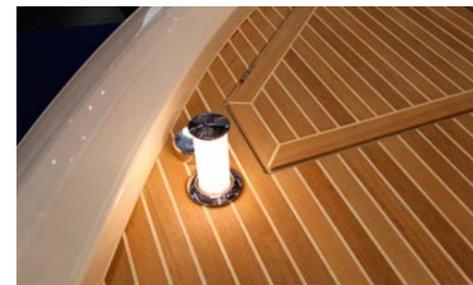
Салон светлый и просторный, небольшой порожек разделяет зону камбуза и обеденную зону



Уютная и очень «домашняя» каюта владельца



MC 6 и объединяет две части модельного ряда верфи, и стоит особняком от своих старших и младших «сестер»



невозможно как следует размахнуться спиннингом или каким-то еще хитрым приспособлением для рыбалки.

На нижнюю палубу, в царство кают и покоя, ведет лестница по левому борту в салоне. Планировка нижней палубы вполне классическая: носовая VIP-каюта, «мастер» на миделе и гостевая каюта по правому борту. Несколько не соответствует классике наличие собственного галюна с душем в каждой каюте и размер гостевой каюты. Обычно на яхтах аналогичных размеров гостевую каюту скорее можно назвать детской (здесь речь именно о возрастном, а точнее — «габаритном» цензе). Представить себе даже одного взрослого мужчину в такой каюте достаточно сложно, не говоря уже о его комфорте, но в случае с MC 6 здесь с большим комфортом разместятся два довольно крупных представителя мужского полу. VIP-каюта и «мастер» на миделе не оставляют сомнений: перед вами



Компоновка флайбриджа вполне классическая, но очень удобная, а жесткий верх с тентом защитят от солнца

представительница семейства моторных яхт Monte Carlo. Большие круглые иллюминаторы, привносящие немного классики во вполне современный интерьер, обилие естественного света, качественная отделка, то есть все то, что мы привыкли видеть.

Впрочем, возможно, вы захотите нечто совершенно другое. Кроме традиционного интерьера, верфь предлагает и совершенно иную планировку — азиатскую. В этом варианте верхний камбуз превращается в полноценный бар, а камбуз занимает место гостевой каюты. Вместо носовой VIP-каюты появится большая обеденная зона, вероятно, с оборудованием для караоке. Лишь мастер-каюта останется на миделе. Кто знает, быть может, это именно то, что нужно вам.

Если поставить все яхты Monte Carlo в один ряд, можно увидеть четкое и последовательное развитие линейки. Ни одна модель не выбивается из общего узнаваемого ряда, »



Верхний пост достаточно аскетичен, но функционален



Кокпит просторен, а лестница на флайбридж оборудована мощными поручнями

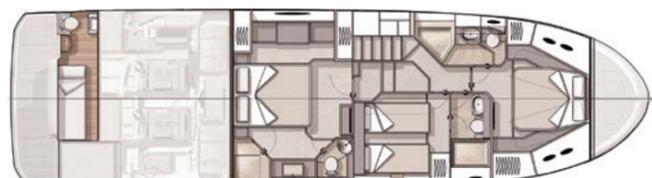
Моторный отсек огромен. К любому узлу и агрегату можно подобраться без особых хлопот, а свободного места хватит, чтобы установить какое угодно дополнительное оборудование или просто хранить вещи



но в то же время существенно отличается от своих «сестер». MC 6 заняла свое законное место, как кусочек пазла, которого так ждали. Она более чем на три метра длиннее MC 5 (что делает сравнение этих моделей совершенно неуместным), но всего на полтора метра короче старшей MSY 65. Казалось бы, именно с ней и нужно сравнивать, однако это не так. Старшая «сестра» все-таки находится в совершенно иной категории благодаря существенно большей ширине, другому подходу в планировке интерьера и иному назначению.

плавателей, которые пока не готовы встать за штурвал 20-метровой MSY 65.

Что же касается «гибридности» — здесь тоже все получилось. Яхта действительно подойдет для любых целей: для приемов и рыбалки, семейных круизов и шумных вечеринок, даже в качестве караоке-бара, если вы остановитесь на азиатской версии. Вам только осталось ее приобрести. ☺



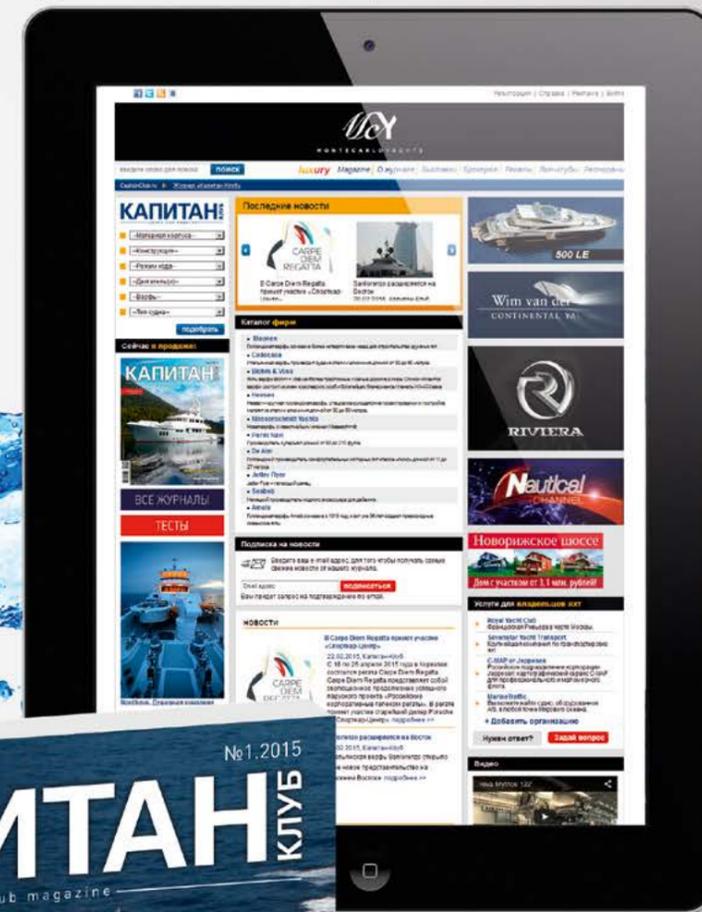
DREAM YACHTS

Эксклюзивный дистрибьютор
Monte Carlo Yachts S.p.A. в России
 125212 Москва, Royal Yacht Club,
 Ленинградское шоссе, 39, стр. 7
 +7 (495) 925-88-22
 www.dream-yachts.ru

МС 6

Длина, м.....	18,22
Ширина, м.....	4,88
Осадка, м.....	1,17
Водоизмещение порожнем, т.....	19,6
Вес, т.....	17
Запас топлива, л.....	2200
Запас воды, л.....	800
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 600

журнал о яхтах и интернет-портал



КАПИТАН КЛУБ
 captain club magazine

ЖУРНАЛ О ЯХТАХ
 www.captainclub.ru

Все, что вы хотели узнать о яхтах и путешествиях, теперь доступно бесплатно и всегда под рукой в вашем компьютере, планшете и мобильном.

Теперь журнал – это больше чем просто журнал.

Заходите на наш сайт прямо сейчас. Для этого просто перейдите по QR-коду.