



ПО ВАШИМ ЗАЯВКАМ

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

При каждой верфи есть отдел, собирающий клиентские отзывы и пожелания. Но, пожалуй, только в Beneteau Group на эту аналитику реагируют самым радикальным образом. К примеру, итогом анкетирования покупателей стала принципиально новая модельная линейка Sense. Презентованный в Каннах Lagoon 630 Motor Yacht — еще один дебютант, спроектированный «по заявкам публики».



Удивительно даже, почему катамаран так медленно приживается в роли моторной яхты. А ведь концепция очень выгодная. В отличие от однокорпусника, катамаран не подвергается столь жутким ударам при ходе против волнения; судно не виляет на попутных гребнях; громадная остойчивость разнесенных поплавков — это безопасность, комфорт и удобство работ (например, на камбузе) для экипажа. Маневренность катамарана в тесных маринах фантастическая (за счет широкого разноса двигателей); площади его палуб просто беспрецедентны; приватность кают (обычно разнесенных по оконечностям) тоже недостижима для однокорпусников. На глиссировании экономичность обоих типов судов примерно одинакова, зато в водоизмещающем режиме катамараны значительно менее прожорливы. Из минусов — более высокая стоимость постройки да... стереотип мышления — многие просто не свыклись с фактом, что корпусов у их яхты может быть два. Впрочем, от последнего начали избавляться, и яркое тому свидетельство — участвовавшие запросы к руководству Lagoon на

«такое же судно, но без мачты и парусов». Творческий тандем VPLP и Nauta Design выполнил просьбу почти буквально: дебютная модель — чуть видоизмененная версия хорошо принятого публикой Lagoon 620.

Корпуса нового катамарана удлинены (относительно «прародителя») в корме, а обводы оптимизированы под повышенную скорость: 16 узлов на максималке и 12 узлов в экономичном круизе. Ее обеспечивает



пара Volvo Penta D4 по 260 л.с. (опционально — 2 × 300 л.с.). Бортовой запас топлива 3000 л гарантирует завидную дальность плавания — одна из «фишек» проекта. На днище каждого корпуса — длинные неглубокие кили, защищающие винты и рули судна.

Палуба шикарна. Вокруг рубки выложен тиком просто-таки променада для гуляния парами под ручку. Люки притоплены в палубу, ничего лишнего под ногами и над головой. Перед рубкой — штатный солярий с мягкими матрасами. И, конечно же, сетка — мечта романтиков, способных часами лежать на ней, глядя на убегающую под корпус воду... Безопасность всего периметра судна гарантируется высоким нержавеющей релингом.

Флайбридж восхищает в первую очередь шириной. Вся его передняя часть располагает к отдыху и общению: просторный солярий, обеденная группа с широкими и мягкими диванами, большая тумба ветбара с грилем. Опционально — джакузи. От солнца и дождя

защищает основательный пластиковый хардтоп, его центральную часть можно открыть, например, вечером.

Кормовая часть флайбриджа — сплошной диван. Два поста управления — у каждого борта. Как практикующий капитан не могу не оценить полное дублирование управления: на этом судне не имеет значения, каким бортом швартоваться, и видимость отличная по всему периметру. На обоих постах — пара здоровенных универсальных дисплеев: все необходимые параметры — в распоряжении рулевого.

Нажатием клавиши можно закрыть проем в хардтопе, который я прохожу, спускаясь в кокпит. Это означает, что даже в проливной дождь внизу будет сухо — хардтоп сплошной. Кокпит весьма просторный, не загроможденный мебелью: обеденный стол, диваны и еще одна тумба ветбара. Широкие ступени, покрытые тиком, ведут на кормовые купальные площадки. Между корпусами — гидравличе-

ская платформа, на которой штатно хранится динги или гидроцикл.

За трехсекционными сдвижными дверями — просторный салон. В нашем судне вся его площадь «работает» гостиной, на диванах которой рассядутся 10 человек. У обоих диванов — кофейные столики. Два из них можно поднять и разложить в обеденные столы. Периферийное остекление позволяет любоваться окрестностями и даже нести ходовую вахту — в тумбе у ветрового стекла оборудован «усеченный» (без штурвала) пост управления, откуда можно подкорректировать (кнопками автопилота) курс или изменить скорость.

Наш салон — лишь один из вариантов: дизайнеры предусмотрели широкий выбор планировок. Альтернативный салон — с линейным камбузом (слева), отгороженным барной стойкой. Один из диванов в таком случае пропадает. Зато в корпусах при этом можно расположить до шести двуспальных кают — самый что ни на есть чартерный вариант. ➤





Кают может быть и пять, и четыре. У нас именно последний, самый «оунерский» вариант. Его очень просторный и хорошо «нафаршированный» камбуз вынесен в корму левого поплавка. Отдельный выход на палубу позволяет, во-первых, наемному экипажу избегать присутствия гостей в салоне, а во-вторых, эффективно проветривать помещение. Рядом с камбузом, на миделе левого поплавка — двуспальная каюта экипажа со своим санузлом.

Две гостевые VIP-каюты — в носовых оконечностях поплавков. Широоченные кровати

с удобными входами, большие шкафы, санузлы с отдельными душевыми, много света, проникающего через палубные люки и бортовые окна, — комфортно.

Но самые шикарные апартаменты, конечно же, у владельца. Его каюта занимает кормовых две трети правого поплавка. В самой уютной (в смысле качки) средней части корпуса — двуспальная кровать. Вся стенка рядом — это шкафы и полки для одежды и личных вещей, объемы позволяют расположиться действительно по-домашнему. У внешнего борта — рабочий стол (под ноутбук) с табуретом, рядом — двойной диван (здесь читать удобно). В изолированном помещении — туалетная комната. А душевая обнесена отдельной прозрачной кабиной, позволяющей супругам любоваться друг другом (как же это по-французски!). Прямой выход на палубу позволяет, к примеру, рано утром искупаться, не разбудив гостей. И после купания принять теплый душ в каюте. На входе пайол сделан пластиковым — прагматично, в расчете на лужи воды.

РЕЗЮМЕ

Словом, эта яхта способна стать уютным домом с «верандами» и «балконами» — не



всякий загородный сравнится по площади и удобствам. Но на Lagoon 630 Motor Yacht можно ежедневно менять пейзажи за окном — владелец любого ранчо обзавидуется. А с такой автономностью можно всю Европу пройти и даже океан пересечь... Жизнь в путешествии — что может быть лучше?!

Кстати, первый построенный катамаран проверит способность к дальним путешествиям на практике. После посещения бот-шоу в Генуе и Барселоне судно своим ходом уйдет в Майами, а потом пересечет и Тихий океан, в итоге «осев» на Филиппинах.

www.cata-lagoon.com

LAGOON



Lagoon 630 Motor Yacht

Длина, м.....	19,35
Ширина, м.....	10,00
Запас топлива, л.....	3000
Запас воды, л.....	960
Двигатели, л.с.....	2 × 260 — 2 × 300