



ВОПЛОЩЕНИЕ ЦЕЛЕСОБРАЗНОСТИ

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

Немецкие моторные яхты — воплощение целесообразности. От верфи из Гибельштадта не стоит ждать экстраординарного дизайна или революционных концептов, но их суда гарантированно практичны и эргономичны, располагают внушительной стандартной комплектацией, а также достойным списком вариантов исполнения и опций. А еще всегда «много лодки за свои деньги».



В Bavaria Sport 450 — новый флагман «моторного» модельного ряда. Его появлению предшествовал годовой анализ пожеланий клиентов, собранных через внушительную дилерскую сеть. Итоговый список рекомендаций воплотили в проект маэстро итальянского дизайна Марко Касали (Too Design, среди хитов этого бюро и «Яхта года» Bavaria Virtess 420) и британские творцы практичных интерьеров Design Unlimited (тоже давние партнеры немецкой верфи).

У соискателя новой 15-метровой моторной яхты шикарный выбор версий: Open (открытый кокпит), HT (жесткая кабина, открытая с кормы), ST (кабина с «мягким» люком увеличенной площади) и Coupe. Последняя — самая «свежая», впервые показанная именно в Дюссельдорфе.

Общий облик судна — привычная «баварская» классика нового поколения, с емким корпусом и гармоничных размеров рубкой с динамично скошенным ветровым стеклом. Яркая деталь — подчеркнутая широкой серой полосой линия бортовых окон, из них кормовое дополнено еще одним, изящно вписанным в общий дизайн.

На корме — большой «пляж» с тиковым покрытием и забортным трапиком. Загорают здесь же: большой «солярий» высится на подиуме. Остроумная опция — откидной столик с углублениями-подстаканниками в центре «солярия». А подиум поднимается, открывая большой складской объем для сложенной лодки, надувных водных игрушек, снаряжения для дайвинга или других полезностей. Второй «солярий» — как обычно, на носовой палубе, его подушки дополнены откидными подголовниками.



Особенность версии — закрытая кабина, гарант тепла и уюта в плохую погоду и прохладное время года. Но! Открываем дверь, опускаем широченное кормовое окно — получаем фактически хардтоп-версию, с открытым в корму кокпитом и возможностью общаться с загорающими на кормовом подиуме. Даже будучи закрытой, рубка остеклена по всему периметру: и светло, и видимость отличная.

Но и это не все: нажатием кнопки сдвигаем большой люк — и рубка широко открывается солнцу и воздуху. Даже в летний зной с вентиляцией проблем не будет (еще и форточки в боковинах рубки открываются), да и эффект единения с природой максимальный.

В корме кокпита — привычная обеденная

группа и ветбар. Стол складывается пополам, освобождая проход и обнажая дополнительный поручень. В передней части кокпита, слева от водителя, — угловой диванчик, дополненный подушкой шезлонга. Сиденье



рулевого — двойное, дама сядет подле своего капитана.

Под палубой может быть две или три каюты. Апартаменты владельца — неизменно в носу, с симметрично установленной king-size-кроватью. Душевая и туалетная — в отдельных помещениях у правого и левого борта. Светло, вполне просторно, высоко (2,1 м).

Если в корме пара кают, то располагаются они симметрично, справа-слева от входа в салон. В каждой — две отдельные кровати и платяной шкаф. Помещения необычно свет-



лые — двойные окна в бортах действительно большие. А если вместо пары кают — одна большая, то она, безусловно, VIP: длинные и просторные кровати, большой шкаф с тумбой, персональный просторный санузел с отдельной душевой кабиной...

Салон двухкаютной версии большой и просторный: слева — хорошо укомплектованный камбуз с длинной столешницей и барной стойкой, справа — обеденная группа на пять человек. Но если в корме — пара кают, то часть салона занимает гостевой санузел.

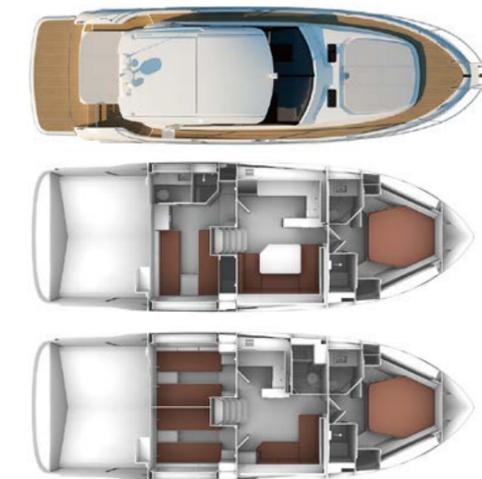
Камбуз «ужимается» в полтора раза, и диваны обеденной группы чуть укорочены. Тут уж кому что важнее: комфорт или пассажировместимость.

Дизайнеры подготовили на выбор три гармоничных варианта оформления интерьера. Classic — мебель красного дерева, каштановый пайол, черные рабочие поверхности и светлая обивка; Modern — светлый дуб, ореховый пайол, белые рабочие поверхности, серая

обивка; и Style с аристократической тиковой мебелью и бежевой обивкой. Еще одна стена свободы при покупке.

В «стандарте» судно комплектуется парой дизелей от Volvo Penta D6-370 EVC с транцевыми колонками. Данных о скорости, увы, пока не имеем — судно действительно hot new. Хорошая лодка, удобная, практичная и универсальная. ❖

www.bavaria-yachts.ru



Bavaria Sport 450 Coupe	
Длина, м.....	14,99
Ширина, м.....	4,41
Осадка, м.....	0,75/1,10
Запас топлива, л.....	1500
Запас воды, л.....	410
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 370
Пассажировместимость, чел.....	12
Категория CE.....	«B»