

УДОБНЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

40 футов — стартовый размер в модельном ряду южноафриканской верфи Robertson and Caine. Но своему «младшенькому» судостроители уделяют особое внимание: судно уже вполне емкое для группового чартера, но еще «подъемное» в финансовом отношении для семьи. Вроде бы недавно (в 2010-м) Leopard 38 был заменен 39-м, а теперь и последний ушел в историю.

Первый корпус нового 40-го лишь недавно спустили и испытали — выставить в Дюссельдорфе судно не удалось. А потому излагаю данные из официальных пресс-релизов, дополненные обстоятельным рассказом российского диллера Михаила Мищенко и европейского представителя верфи Арно Савиньята (Arnaud Savignat).

Leopard 40 — не редизайн предшественника, а принципиально новая модель. Переработаны обводы корпуса, перерисована надстройка, переосмыслена планировка помещений. Не тронут лишь стиль: силуэт катамарана по-прежнему облагорожен динамично «залезанной» к носовой палубе надстройкой. Сравниваем с 39-м: облик осовременен ломаными линиями, а окна рубки и борта стали больше.

Защита от солнца — хардтоп — на всех Leopard нового поколения максимального размера. Но 40-й в этом смысле выделяется даже на фоне «собратьев»: козырек длиннее кокпита, что бесценно в Средиземноморье.

В кокпите среднестатистического 40-футовика хватает места лишь на обеденную группу. Но у нашего дебютанта она дополнена боковым диваном — больше гостей можно посадить. А на стоянке кокпит можно визуальнo объединить с салоном, широко раздвинув слайдерную дверь и большое окно: обеденная группа в помещении теперь «спинак-спине» с кокпитной, и сидящие компании будут свободно общаться. Другими словами, здесь за столы можно рассадить даже небольшую свадьбу.



Именно планировкой салона Leopard 40 заметнее всего отличается от 39-го. Вместо стола с диванами во всю ширину помещения, у лобового стекла 40-го — камбуз (справа) и штурманский стол (слева). Другими словами, стряпать здесь гораздо интереснее: перед глазами — чудесная панорама по ходу движения. И штурману удобнее ориентироваться, сравнивая карту с «картинкой» перед глазами. »





Но основная «фишка» нового проекта — несомненно, прямой выход из салона на носовую палубу. Теперь капитану не будут добавлять седых волос неуклюжие мамы с маленькими детьми, пробирающиеся на

ходу вдоль рубки с целью позагорать на сетке — выход из салона абсолютно безопасен. В отличие от старших моделей, здесь носового кокпита нет, зато прямо у выхода из рубки — шикарная плоскость, куда только матрац

бросить осталось. Более того, часть этой плоскости прикрыта от солнца козырьком, реленка можно посадить/положить в тень.

Подпалубная планировка корпусов аналогична таковой на 39-м. В «гостевом» корпусе



(или в обоих, для чартерной версии) — две каюты в оконечностях плюс общий санузел на миделе. В «хозяйском» корпусе — кормовая спальная каюта; рабочий столик и шкафы в средней части; просторная туалетная с отдельной душевой кабиной — в носу. Форпиками обоих корпусов могут служить складскими

помещениями либо же оборудоваться дополнительными спальными местами.

Пост управления, как обычно, на кормовой переборке кабины, куда можно как подняться из кокпита, так и взойти с правой палубы. У рулевого свой пластиковый козырек, защищающий от солнца и дождя. Окошко в козырьке позволяет контролировать грот.

Новая модель чуть (на 0,5 м) длиннее предшественника и заметно (на 0,7 м) шире него. И надстройка у Leopard 40 явно увеличилась. По словам Франка Багила, вице-президента TUI Marine, Leopard 40 ощущается явно больше своего 40-футового размера. Этому ощущению способствует также светлая мебель (дуб Alabaster) и обилие дневного света, льющегося через большие окна.

Новый катамаран на 200 кг тяжелее, но и парусности у него больше (на 3 кв. м). Испы-



татели первого корпуса подтвердили: судно столь же ходкое, как и его резвый предшественник. А вот «стандартные» двигатели у новичка более скромные: 2 × 29 л.с. против 2 × 41 л.с. на 39-м. Другими словами, Leopard 40 под моторами экономичнее.

Изучить и протестировать новую модель можно будет на «многокорпусном» бот-шоу в Ла-Гранд-Моте (Франция) с 15 по 19 апреля. ❖

Leopard 40

Длина, м.....	11,99
Ширина, м.....	6,73
Осадка, м.....	1,24
Водоизмещение, кг.....	9348
Запас топлива, л.....	359,6
Запас воды, л.....	780
Площадь парусов, кв. м.....	95,88
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 29



Компания Octopus-sailing Ltd. — официальный дистрибьютор Leopard Catamarans в России и СНГ, официальный представитель в России парусных яхт Salona, Sydney Yachts; парусных катамаранов Outremer и Leopard Catamarans. Чартерный флот в Турции — 11 парусных яхт Salona 41. Телефоны: +3 (725) 404 90 13..... международный +7 (903) 907 11 90..... в России +90 (536) 996 54 74... в Турции E-mail: barga1@mail.ru www.octopus-sailing.com

