

Motor Boat of the Year на бот-шоу в Лондоне!



Салон хранит уют небольшого загородного домика: всё в дереве, на окнах деревянные жалюзи, высококачественная обивка, шторы подобраны в цвет. Кормовая часть — каюткомпания с обеденной группой на шестерых и телевизором в угловой тумбе с баром. Стол складывается пополам, освобождая проход. Над спинками диванов — удобные емкие полки, из основания диванов выдвигаются ящики, под ногами — люк в неожиданно просторную кладовую (вообще, со складскими объемами на судне все в порядке).

Впереди справа — пост управления с двойным креслом, подножкой и большой форточкой в боковом стекле рубки. У водителя хороший обзор по всему периметру, приборы плей картплоттера.

выполнены из кориана.





Одна из дверей в подпалубные помещения рядом с камбузом ведет в гостевой туалет, что очень удобно для стряпающей хозяйки и гостей: им не придется вторгаться «по делам» и органы управления скомпонованы вполне в спальные помещения. Для тех же, кого приэргономично, перед глазами — большой дис- гласили переночевать на борту, есть вторая дверь в каюту на миделе. Здесь просторная А у левого борта — опущенный на уровень двуспальная кровать, платяной шкаф и немакают камбуз. Он хорошо укомплектован тех- ленькое окно в борту — помещение светлое. никой и отлично продуман до деталей. Рабо- Но есть и минус — несколько нависающий чие поверхности (как и в санузлах, кстати) подволок над половиной кровати. Пожалуй, единственное, что под палубой напоминает

об относительно небольшом размере

Но в носовой каюте владельца высоко, просторно и комфортно. Большая двуспальная кровать установлена симметрично, на высоком подиуме (это не проблема, ведь по бокам есть ступенчатые всходы). Платяные шкафы и полки, бортовые иллюминаторы и палубный люк (хватит и дневного света, и вентиляции), «собственный» санузел с отдельной душевой кабиной, словом, полный комплект.

Судно оборудовано парой дизелей с кормовыми колонками — пожалуй, идеальное решение для рек (малая осадка); заодно шум и вибрация «уходят» в корму, подальше от салона. На выбор — три варианта двигателей: от 260 л.с. каждый (скорость — 28–30 узлов) до 330 л.с. (31–33 узла). В просторном моторном отсеке, кстати, еще остается достаточно места для громоздкого дополнительного оборудования (генератор) либо под склад.

В целом яхта, несомненно, удачная. Этот факт подтверждают слова все того же жюри, присвоившего ей статус Motor Boat of the Year: «Это не только отличный семейный круизер, но и удивительно драйвовое на ходу судно... Сочетание мореходного корпуса, резвого нрава и безопасности для экипажа... Комфортабельная и практичная, эта яхта, хоть и построенная в Германии, — настоящий Sealine в своих лучших традициях!» ◀

www.sealine.com







Sealine F380

Длина, м	11,40
Ширина, м	3,77
Осадка, м	0,95
Водоизмещение, т	9,8
Запас топлива, л:	910
Запас воды, л	315
Мощность двигателей, л.с	. 520–660
Пассажировместимость, чел	12
Категория СЕ	«B»





info@z-marine.ru 7730035@gmail.com www.hanserussia.ru www.z-marine.ru

+7 (985) 773-0035