



## РЫБАЛКА СО ВСЕМИ УДОБСТВАМИ

ИГОРЬ НИКОЛАЕВ  
ФОТО ДМИТРИЯ СЕМЁНОВА

*Бытует мнение, что в американском рыболовном судостроении безраздельно царствует алюминий, однако это не совсем так. Даже в такой специфической области, как рыбалка на открытой воде, находится немало сторонников стеклопластика — материала, по сравнению с металлом более «теплого» и «тихого». И который вдобавок предоставляет разработчикам куда большую свободу при реализации их творческих замыслов, причем не только в области внешнего дизайна: практически полное отсутствие технологических ограничений позволяет воплотить в жизнь даже самые замысловатые конструкторские решения, повышающие эффективность обводов корпуса.*

В позапрошлом номере журнала мы представили самый компактный Alaskan Ranger с цифровым индексом «580» — при длине корпуса меньше шести метров на борту этого «карманного траулера» тем не менее обнаружилось практически все необходимое для длительного выхода в прибрежную морскую зону или на крупное озеро вроде Онеги или Ладоги. (К слову, катер этот родом из Сиэтла, а северо-запад США по климатическим условиям во многом схож с нашим Северо-Западом.) Однако размер все же накладывает определенные эксплуатационные ограничения, и чтобы свести их к минимуму, многие неизбежно при-

ходят к мысли о лодке покрупнее — в случае с Alaskan Ranger это и есть флагманский 860-й.

Кстати, цифровой индекс скромно отображает здесь лишь длину собственно корпуса, на деле лодка чуть ли не 10-метровая: помимо плоского носового «бушприта», на общий показатель влияет в первую очередь традиционный для американских лодок такого класса выносной алюминиевый подмоторный кронштейн, фактически представляющий собой длинную широкую платформу, удобную при рыбалке, купании или обслуживании мотора. Она дополнена не только складным трапом, но и мощным транцем для установки вспомогательного подвесника до 30 л.с., который можно использовать как для троллинга,

так и просто в качестве резервного, причем размеры платформы позволяют управлять им просто при помощи румпеля, не озадачиваясь проводкой «дистанционки».

Кстати, такая конструкция кронштейна дает возможность без проблем смонтировать электрогидравлический «лифт», чтобы регулировать положение подвесного мотора по высоте. Это полезное дополнение к триммеру в частности позволяет при движении по прямой на крейсерском или полном ходу приподнять мотор из воды, значительно уменьшив сопротивление подводной части мотора и, соответственно, получить довольно существенную прибавку скорости и сэкономить топливо. Кроме того, «лифт» полезен и на





Внутренняя высота борта и большой угол килеватости обеспечивают достойные мореходные качества — на полторамерной волне можно уверенно поддерживать скорость порядка 50 км/ч, которая заодно является и крейсерской (расход топлива 300-сильного Verado оказывается при этом в пределах 48–50 л/ч, и «литр на километр» — очень неплохой показатель для таких размеров и мощности). При этом за «острые» обводы, позволяющие мягко преодолевать волну, не приходится платить повышенной валкостью или затяжным выходом на глиссирование — на «стопе» и относительно небольших скоростях эффективно работают «фирменные» для корпусов Alaskan Ranger скуловые отгибы.

И, наконец, еще один важный момент. При своих довольно внушительных размерах флагман верфи остается полностью «трейлерным» — габарит по ширине не требует получать специальное разрешение на транспортировку, хотя буксировщик, конечно, нужен посерьезнее, чем в случае с компактным Alaskan Ranger 580. 🚤



мелководье: в отличие от привычного «тримма», даже при максимальном подъеме мотора гребной вал и создаваемый винтом упор остаются параллельными поверхности воды.

Кормовой кокпит, главная обитаемая зона на рыбалке, попросту огромен даже без учета дополнительной затрассовой «палубы». Как и положено на таких лодках, ничего лишнего — даже живорыбные рундуки с принудительной аэрацией и системой наполнения-осушения при помощи электропомпы здесь убраны под пайол. Рыболовы — народ не изнеженный, но вряд ли они будут против обнаружившихся здесь мягких подушек, обрамляющих внутренние стенки по периметру: и просто прислониться удобно, и синяков не заработаешь, случайно оступившись с удильцем в руках.

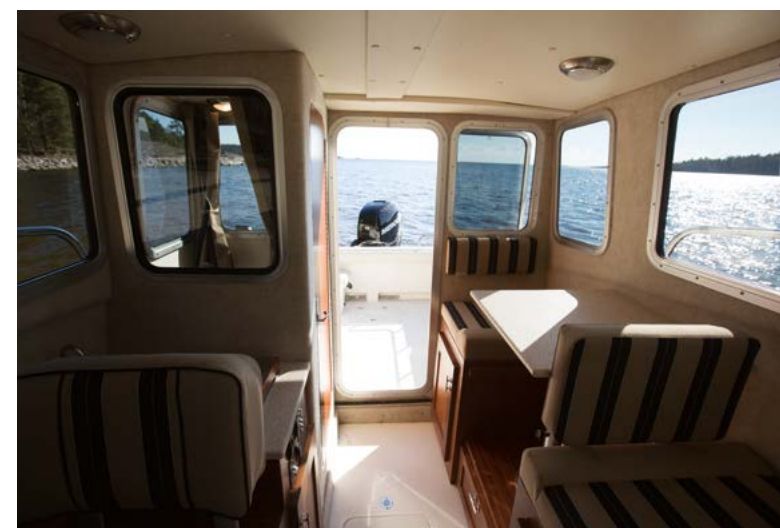
Да и вообще безопасность здесь явно на первом месте. Конструкция опоясывающих практически весь корпус релингов заслуживает самых добрых слов — в частности, они позволяют уверенно пройти по борту вдоль рубки даже в сильную качку, тем более что на крыше тоже есть удобные поручни. Вернее, это тоже релинги, поскольку крыша «силовая» и пригодна для использования в качестве наблюдательной площадки или просто «солярия». Есть даже нескользящее покрытие! Здесь вполне можно разместить по-походному и тузик (к примеру, довольно большую надувнушку).

Носовая палуба, тоже огражденная мощными высокими релингами, достаточно просторна и безопасна как для обычного пассажира, так и для занятого своим делом рыбака. Выступающая над ней часть надстройки (благодаря которой обеспечивается большая высота в носовой каюте) оказалась удобна еще и в качестве сиденья на открытом воздухе, а также ступеньки, облегчающей подъем на крышу.

На довольно длинном плоском «бушприте» установлен якорный роульс, а в форпике упрятан цепной ящик. Есть также площадка для установки как ручной, так и электрической лебедки, — размеры лодки уже предполагают использование якорной цепи, значительно повышающей эффективность якоря.

Рубка имеет круговое остекление, дающее великолепный обзор и делающее «кабину» светлой и уютной. Традиционный для северных широт обратный наклон лобовых стекол рубки обеспечивает быструю очистку от воды при захлестывании волной или сильном дожде, плюс не бликует изнутри. Стеклоочистители есть как у водителя, так и у «штурмана» — при движении в плохую погоду, а тем более в сумерки, дополнительная пара глаз никогда не помешает.

Внутри салон и носовая каюта мало чем напоминают о рыболовном назначении лодки: мебельровка из красного дерева, мягкие зашивки стен и потолка... Впрочем, кому после пребывания на свежем воздухе не хочется оказаться в домашней обстановке! В дополнение к двухместной носовой каюте, полностью отгороженной от салона, еще одно спальное место образуется при трансформации «обеденного уголка» по левому борту. Плита, мойка, холодильник, множество шкафчиков... Есть даже полноценная душевая кабина с гальюном, тем более ценная тем, что в стандартную комплектацию лодки входит бойлер, обеспечивающий горячее водоснабжение. И что отрадно, благодаря «сквозному» остеклению кабина санузла ничуть не мешает обзору при управлении с обоих постов управления (дополнительный пост в кокпите очень удобен при рыбалке троллингом, а также при швартовках).



**Компания «Фишлидер»** — официальный дистрибьютор компании Alaskan Ranger (США)  
Тел. в Санкт-Петербурге:  
+7 (812) 640-6658,  
факс +7 (812) 318-7745  
info@fishleader.ru,  
[www.fishleader.ru](http://www.fishleader.ru)

### Alaskan Ranger 860 HT

Длина, м:	
габаритная.....	<b>9,50</b>
корпуса.....	<b>8,60</b>
Ширина, м.....	<b>2,50</b>
Осадка, м.....	<b>0,40</b>
Килеватость, град.:	
на транце.....	<b>21</b>
в носу.....	<b>65</b>
Сухой вес, кг.....	<b>1570</b>
Запас топлива, л.....	<b>510</b>
Пассажировместимость, чел.....	<b>8</b>
Макс. мощность ПМ, л.с.....	<b>300</b>