


VENE BÂT


ЛУЧШЕЕ — НЕ ВРАГ ХОРОШЕГО

АРТЁМ ЛИСОЧКИН

Если большинство новых марок появляется на яхтенном небосклоне подобно неспешно восходящему над горизонтом светилу, то не такое уж давнее явление, как лодки XO, я скорее бы сравнил с фейерверком — быстро, неожиданно, ярко. И всегда непредсказуемо. Когда пиротехнические ракеты еще только взмывают ввысь, никогда не знаешь, каким образом они раскроются и какая замысловатая картина заполнит небо через секунду-другую.

Подобно талантливому пиротехнику, не дающему зрителям пресытиться обилием пусть и эффектных, но однообразных фигур, молодая финская верфь для каждого своего «залпа» тоже всегда готовит какой-нибудь выдающийся сюрприз, заставляющий зрителей восхищенно разевать рты. Не стала исключением и очередная новинка с маркой XO, призванная прийти на смену хорошо известной 240-й модели в открытом исполнении, хотя поначалу можно было за-

подозрить, что речь идет лишь об обычном рестайлинге. Традиционно презентованная сначала на бот-шоу в Дюссельдорфе, а вскоре и на «домашней» для верфи выставке Vene/Båt в Хельсинки, XO 250 Open оказалась не меньшей сенсацией, чем прошлогоднее «выступление» XO 270 RS Front Cabin — до сих пор помню, какое впечатление произвела тогда действительно экстраординарная, под стать названию верфи, схема доступа в носовой отсек, ставящая общепринятые представления о таком давно знакомом и привычном элементе оборудования, как сдвижной кап, бук-



Конструктор и дизайнер
Яркко Йомсен нечасто
показывается на публике



вально с ног на голову. А ведь поначалу тоже казалось, что вся новизна модели — лишь в наличии носовой палубы... Короче говоря, основная интрига опять оказалась скорее не в том, что сделано, а в том, как это сделано.

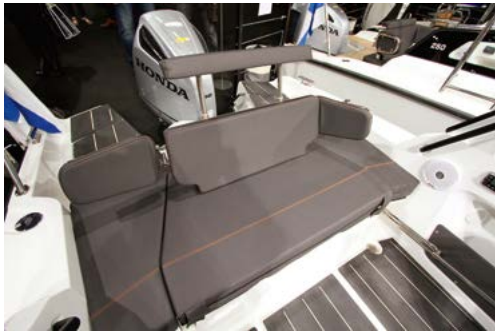
Кстати, хотя за пару лет мне довелось протестировать практически все существующие модели XO и большинство их модификаций, на выставке в Хельсинки наконец-то удалось познакомиться с их главным творцом, не только создавшим саму по себе далеко не стандартную концепцию этих лодок, но и придумавшим все эти маленькие технические чудеса, тоже полностью оправдывающие аббревиатуру названия (напомню, что расшифровывается она как Extra Ordinary, что особо не афишируется, но при этом не так чтобы и скрывается). По-моему, главный конструктор верфи Яркко Йомсен и сам пребывает со своими творениями в полной гармонии — весьма колоритная личность! И при этом, что отрадно, никакого присущего отдельным творцам выпячивания собственного «я» и безапелляционных аргументов типа «Я так вижу» — ряд моих пожеланий и предложений чисто технического свойства были восприняты с явным интересом и пониманием.

На сторонний взгляд, большинство отличий 250-го от 240-й модели, послужившей ему основой, действительно относятся скорее к рестайлинговым. В частности, боковые стекла стали сплошными, со стильной тонированной окантовкой, да и вообще отделка выглядит явно богаче. Корпус остался практически тем же, но в носовой его части появилось нечто вроде плоского фальшклия, с практической точки зрения вроде бы и не особо оправданного. Ледок разве что им колоть при первых заморозках, пробираясь к причалу, или буксир крепить, тем более что есть проушина?.. Конструктор не стал вдаваться в подробности, но из некоторых намеков стало ясно, что задача решалась в первую очередь ►►



чисто дизайнерская: наделка позволила еще более ярко выделить такой признак фирменного стиля корпусов XO, как вертикальный форштевень, зрительно увеличив его высоту, но не подвергая какой-либо коренной модернизации проверенные обводы. Действительно — теперь линкор, да и только, хотя нововведение по-настоящему «играет» лишь в том случае, когда борта и днище выкрашены в один и тот же цвет.

Однако главные изменения обнаружились внутри. Предшественник новинки



представлял собой типичный runabout или commuter, предназначенный для водных прогулок или же просто в качестве транспортного средства, где кормовой диван был просто диваном, покоящемся на большом рундуке, — схема более чем стандартная. Теперь же его можно легко и быстро превратить в безразмерный «солярий» чуть ли не во весь кормовой кокпит, причем схема трансформации не обошлась без обычных для XO чудес.

В ходе ее демонстрации Яркко напомнил мне иллюзиониста, колдующего над волшебным сундуком с барышней внутри. Там вроде тоже должны быть какие-то внезапно пропадающие и появляющиеся опять детали... Дело в том, что предусмотрены два варианта трансформации: «быстрый» — требующий минимума движений и оставляющий одну секцию «солярия» лежать на палубе за диваном, и «полный», при котором она убирается внутрь образующего диван «пирога» из подушек. Но каким-то мистическим образом в обоих случаях общая высота сиденья оста-

ся неизменной — аккурат на уровне боковых вставок! Ларчик, конечно, открывался просто, но разгадать секрет фокуса мне удалось далеко не сразу.

Под сиденьем по-прежнему скрывается вместительный рундук, а по периметру — хорошо замаскированная ниша для укладки полноценного ходового тента.

И еще одно оригинальное решение: выдвигающийся на двух высоких стойках длинный подголовник спинки превращается в регулируемый упор изголовья «солярия», позволяющий подобрать наиболее удобный угол и обойтись без дополнительных подушек. Крайне приветствуемый в малом судостроении принцип многозадачности деталей оборудования иллюстрируют также и откидные «крылышки» по бокам от диванной спинки, которые могут играть роль либо перекрывающих выход на корму «калиток», либо боковых упоров, столь необходимых для скоростной и вообще «заводной» лодки.

Испытать новинку на воде традиционно планируем в начале навигации, хотя, имея довольно солидный уже опыт с XO, рассчитываю обнаружить на «живой» лодке ряд новых усовершенствований по сравнению с выставочным образцом. По-моему, Яркко Йомсен далеко не из тех людей, которые исповедуют осторожный принцип «Лучшее — враг хорошего». ❖

Range Marine —
эксклюзивный дистрибьютор
Москва, Ленинградское шоссе,
д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club
Тел. +7 (495) 973-72-45
Санкт-Петербург, ул. Южная, д. 4, к. 1,
яхт-клуб «Крестовский»
Тел. +7 (812) 926-29-49
www.xo-boats.ru,
info@xo-boats.ru

XO 250 Open	
Длина, м.....	7,52
Ширина, м.....	2,28
Осадка, м.....	0,90
Килеватость на транце, град.....	24
Сухой вес, кг.....	1250
Запас топлива, л.....	230
Пассажироместимость, чел.....	8
Мощность ПМ, л.с.....	150–300
Категория СЕ.....	«С»

XO
BOATS



Революция стиля
Эволюция комфорта
Удовольствие от вождения



Range Marine — эксклюзивный дистрибьютор
Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club
Тел. +7 (495) 973-72-45
Санкт-Петербург, ул. Южная, д. 4, к. 1, яхт-клуб «Крестовский»
Тел. +7 (812) 926-29-49

info@xo-boats.ru
www.xo-boats.ru