



# УТИЛИТАРНЫЙ РЕСТАЙЛИНГ

ДАНИИЛ АЛЕКСЕЕВ

*Можно много говорить о неповторимости преобладающих в России акваторий: больших равнинных рек, озер, их многочисленных порожистых притоков, чьи просторы слабо разведаны гидрографами, а берега чаще всего совсем необитаемы. Десятилетия практики подтверждают: для диких мест нет ничего лучше металлического корпуса, оборудованного без шика, но с изрядным резервом автономности, в расчете на простые, понятные фанатичному рыболову задачи — добраться до отдаленных мест, достижимых только по воде, чтобы найти там трофей, ценность которого бесспорна для знатоков.*

**Ч**то интересно, на европейских выставках такие лодки — большая редкость. Причина понятна: Западная Европа исхожена вдоль и поперек, и даже места с суровыми природными условиями вроде норвежских фьордов легко достижимы с относительно обжитого берега. Америка — совершенно другое дело. Канада, Аляска, протяженные холодные реки в скалистых берегах очень напоминают наши, и несмотря на развитую дорожную сеть и популярность трейлерных вариантов судовладения, менталитет американских ры-

баков в чем-то очень близок к нашему. Поэтому так кстати пришлось у нас алюминиевые катера закрытого типа по образцу тех, что давно выпускаются в США. И поэтому такой востребованной оказалась серия катеров и лодок NorthSilver Pro, родословная которых идет от «американцев», но конструкция давно переработана под наши условия.

Более того, конструкторы компании «Спортсудпром», выпускающей эту хорошо «раскрученную» серию, постоянно улучшают модельный ряд. Первые доработки пришлось на корпусные конструкции в пользу большего ресурса и большей жесткости, не

в прибыль массе. Далее фирма существенно расширила варианты моторизации, применив не только популярные подвесники, но и «стационары» с откидными колонками, и даже водометные движители. Сейчас очередь за эргономическим совершенством. Судно должно быть не только прочным и экономичным на ходу, но и удобным, и тут наилучшие решения приходят не сразу, а с опытом продаж и эксплуатации.

Семиметровый NorthSilver Pro 745 Cabin, появившийся в продаже года два назад, представляет собой сбалансированный компромисс между высокой обитаемостью, пре-»





практическими доводами рестайлинг, и конструкторы провели его в прошлом году.

Самая заметная черта обновленной внешности — наклонные вперед стекла передних окон. Они теперь не бликуют и меньше забрызгиваются, а существенно добавившееся пространство над рулевой панелью позволяет разместить наверху дополнительные приборы, вплоть до экранов навигации. Наклон в нос передней стенки несколько усложнил конструкцию двери в компактный носовой кокпит, но конструкторы справились, обеспечив плотное ее прилегание к мягкому уплотнителю по периметру. В дополнение к рундукам увеличенный объем в рубке позволил разместить в ее верхней части длинные полки для легких вещей, за их отогнутые фланцы удобно держаться стоя при качке. Ну и внешний вид выиграл:



доставляемой закрытой рубкой, просторностью, обеспеченной размерениями «среднего класса», которые не препятствуют перевозке катера по дорогам, т. е. придадут ему ценное качество мобильности. Широкий корпус с килеватостью днища 18° вместителен, при этом достаточно мореходен, чтобы позволить выход на открытую воду. Баланс объемов решен как 50/50, то есть конструкторы сделали упор на такой нужный рыболову открытый кокпит с самоотливным рифленным настилом не в ущерб просторности рубки. В салоне два удобных кресла на амортизаторах для особо важных персон — водителя и штурмана, 4–6 пассажиров размещаются на паре побортных вместительных рундуков.

Но вот что важно. Первоначальная форма рубки с «заваленными» внутрь стенками

если и была оправданной с точки зрения ее минимальной массы, то простор внутри оставлял желать лучшего. К тому же вырос интерес к этому катеру со стороны специальных служб: спасательных, охранных, инспекторских и т. п. Требовался определяемый

«устремленная» вперед рубка теперь лучше гармонирует с подъемом линии борта к носу.

Интересно, что увеличение полезного объема салона прошло не в ущерб размеру кокпита — он остался таким же просторным. Еще одна важная деталь, иллюстрирующая

заботу проектантов о максимально эффективном использовании внутреннего пространства, — вынесенный за «официальный» транец мотор. Он закреплен на объемном кронштейне, который не только не портит гидродинамику и центровку корпуса, как это бывает при установке «висячих» кронштейнов, но и образует удобную платформу для доступа к воде. Для этого на ней сбоку установлен откидной трап. Столь же просто производится и установка на кронштейн пары моторов, как того часто требует техзадание на служебный катер. Дополнительное пространство в кокпите позволило разместить в

нем, помимо кормового рундука, еще и пару побортных откидных скамеек, а также живорыбный садок. Кокпит оборудован системой подачи воды с собственным насосом и фильтром, так что можно и душ принять, и кокпит после рыбалки ополоснуть.

Сейчас, после того как серия NorthSilver Pro прошла несколько циклов модификации, можно с полной уверенностью говорить о появлении сильного отечественного конкурента «американцам», в конструкции которого учтены специфические требования нашего потребителя. Благодаря такому подходу, а также разумной ценовой политике NorthSilver Pro 745 Cabin окажется интересным в том числе и избалованным европейцам. Представленный в феврале на бот-шоу в Хельсинки в одном ряду с другими представителями серии, катер продемонстрировал важный экспортный потенциал нашего малого судостроения. ❏

*Предыдущая версия 745-го с обтекаемой рубкой теперь выпускается параллельно с новинкой, которая тоже может быть оборудована стационарным водометом*



**Компания «Спортсудпром»**  
 Санкт-Петербург, п. Парголово,  
 Выборгское шоссе, 362  
 Тел.: +7 (812) 244-3550, 244-3552, 244-3565;  
 факс +7 (812) 244-3551,  
 info@silverboats.ru,  
 www.silverboats.ru,  
 www.silverboats.info

NorthSilver Pro 745 Cabin	
Длина, м.....	7,45
Ширина, м.....	2,50
Килеватость на транце, град.....	18
Сухой вес, кг.....	1750
Запас топлива, л.....	400
Пассажироместимость, чел.....	6–8
Мощность ПМ, л.с.....	200–300

