

НОВАЯ ЭПОХА?

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Не так давно американская верфь Chaparral порадовала своих поклонников новой линейкой катеров Vortex, отличительной особенностью которых является водометный привод. Правда, общественность традиционно разделилась на два лагеря: одни были в восторге от обещанных характеристик катеров, другие же пребывали в печали, так как не шибко доверяли водометам. После некоторого количества тестов можно смело утверждать, что у американцев все получилось как нельзя лучше. Новинки действительно выдают впечатляющие показатели по скорости, а главное — управляются ничуть не хуже своих «собратьев» с гребными винтами, а даже лучше.

Сегодня в линейке представлены три модели в двух модификациях: VR и VRX, последняя может похвастать откидной аркой для вейкборда и экстремальной графикой. Оба варианта пользуются спросом, но второй немного популярнее. Стильная арка с оригинальным текстурированным покрытием Raptor и мягкими виниловыми вставками с внутренней стороны и потрясающая графика привлекают заядлых экстремалов с соответствующими вкусовыми пристрастиями.

Благодаря водометному приводу и гениальности проектировщиков катера получились более вместительными и просторны-

ми, нежели их прямые конкуренты. Даже самый маленький представитель семейства — Vortex 203 — сможет подарить незабываемые впечатления компании из 8 человек. Впрочем, его областью применения станет скорее семейный отдых с элементами спортивных развлечений. Он отлично справится с ролью буксировщика для любителей покататься на «таблетках», «бананах» иже с ними. Малые вес и осадка, габаритные размеры... его можно хранить даже в небольшом гараже и вывозить на интересующие вас водоемы на трейлере. Катер оснащается одним 250-сильным мотором Rotax с тем самым водометом. На тестах Vortex 203 разогнался до 38 узлов.

Для такой небольшой лодки здесь на



Chaparral 203 VRX

Длина, м.....	6,17
Ширина, м.....	2,44
Осадка, м.....	0,33
Сухой вес, кг.....	1179
Запас топлива, л.....	132
Мощность двигателя, л.с.....	250



удивление много места. При этом вы можете установить съемный стол в носовом или кормовом кокпите (также стандартная комплектация) и устроить пикник на воде. Множество рундуков, включая рундук для переносного холодильника, позволят захватить с собой все необходимое, не забыв, разумеется, про снаряжение для водных видов спорта. На корме имеется плавательная платформа и установлены два сиденья (фамильная черта этой серии).

Все катера серии Vortex оборудуются элек-

тронной системой управления с сенсорным экраном Medallion, о которой мы уже рассказывали. В дополнение к ставшим привычными функциям (при помощи тацскрина можно управлять всей бортовой электроникой — от навигации до аудиосистемы), Medallion позволяет контролировать даже силовую установку. Четыре основных режима: круизный, воднолыжный, экономичный и режим швартовки — каждый из которых имеет собственные подменю.

Это не только «круиз-контроль», позволяющий строго выдерживать заданную скорость в соответствии с показаниями GPS. В воднолыжном режиме, например, можно выбрать три различные величины ускорения при разгоне с места до необходимой скорости — в зависимости от квалификации лыжника или вейкбордиста, а в режиме швартовки система ограничивает максимальные обороты двигателя до 3500, «размазывая» их по всей амплитуде движения

рукоятки газа-реверса, а также автоматически управляет реверсными заслонками водометов, что позволяет играючи управляться с катером даже в очень тесной марине.

Другая система, появившаяся чуть позже (о ней мы пока не рассказывали), — ASP (Aerial Surf Platform, воздушная платформа для серфинга). Она состоит из трех балластных танков и платформ на манер плуга, которая »



Chaparral 223 VRX

Длина, м.....	6,78
Ширина, м.....	2,59
Осадка, м.....	0,41
Сухой вес, кг.....	1633
Запас топлива, л.....	197
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 250



формирует волну, отлично подходящую для вейкборда или вейксерфа. ASP устанавливается на две старшие модели линейки: Vortex 223 VR и VRX и Vortex 243 VR и VRX. Кстати, эти лодки оборудуются двумя двигателями по 250 л.с., однако рукоятка газа–реверса все равно только одна, что упрощает управление. Скептикам, которые будут говорить об удобстве «двух ручек» и о возможности поставить их враздрай, еще раз напомним о гениальном



Chaparral 243 VRX	
Длина, м.....	7,39
Ширина, м.....	2,59
Осадка, м.....	0,38
Сухой вес, кг.....	1882
Запас топлива, л.....	197
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 250

режиме «швартовки» бортового компьютера, который поможет справиться с катером в любой ситуации.

О флагмане линейки — Vortex 243 VRX — в нашем прошлом обзоре было написано до обидного мало, так как еще не были проведены тесты, да и представители верфи выдавали информацию крайне неохотно. Теперь можно восполнить этот пробел. 243 VRX способен вместить до 12 человек, впрочем, обычно на таких катерах собираются 6–7 человек, а это значит, что места хватит с избытком. Небольшой галюн, холодильник на борту, множество рундуков для всего вашего снаряжения и катер, способный «эх, прокатить» сразу и вейксерферов, и вейкбордистов, и простых воднолыжников. На корме уже знакомые два сиденья и даже место для установки небольшого столика, так что во время стоянки здесь можно отлично провести время. Отделка также на высоте: простроченные декоративные элементы и качественные материалы. Все-таки



Chaparral держит марку. На тестах, проведенных нашими коллегами, этот катер показал незаурядные показатели. Выход на глиссирование занял 2 секунды, разгон до 26 узлов — 5,8. Чем не «спорткар»? На крейсерской скорости запас хода составил впечатляющие 138 морских миль, или около 250 километров. Много куда можно убежать.

Если честно, мне всегда было не совсем понятно, почему катера с водометами не стали стандартом де-факто среди буксировщиков, ведь это действительно безопаснее. Ответ на этот вопрос весьма прост: до сих пор



никому не удалось построить катер с водометным приводом, который отвечал бы всем требованиям по управляемости и маневренности, как это сделали конструкторы верфи Chaparral. Как знать, возможно, благодаря их стараниям настанет новая эпоха на рынке буксировщиков. Пока же можно наблюдать за тем, как противники водометов потихоньку сдают позиции и переходят на сторону новоявленных поклонников водометной серии Vortex от Chaparral. ❖



Компания New Star Marine —
эксклюзивный дистрибьютор Chaparral
на территории России и стран СНГ
Московская область, г. Долгопрудный,
Старо-Дмитровское шоссе, 1
+7 (495) 228-03-08
info@nsmarine.ru
www.nsmarine.ru

