



ЦАРЬ-ЛОДКА

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

В 1979 году была основана верфь Formenti, которая занялась производством RIB'ов ZAR.

Фундаментальной идеей, вдохновлявшей конструкторов верфи, стала почти маниакальная страсть к созданию наиболее интересных и прогрессивных в мире катеров с жестким днищем. Несколько десятилетий, четыре патента — и итальянские мастера буквально меняют правила игры для всех своих конкурентов, которые с большим трудом поспевают за шедеврами, рождающимися неподалеку от Милана.

На этом весьма конкурентном рынке порой бывает крайне тяжело отличить один катер от другого. Схожие конструкции, область применения и выдвигаемые требования оставляют не так много места для маневра. Однако итальянцы нашли чем удивить.

Театр начинается с вешалки, а катер — с проекта. Еще на этапе проектирования инженеры верфи тщательно выверяют каждую, пусть и ничтожно малую, деталь будущего катера. Первый, тестовый корпус, подвергается самым суровым из возможных испытаниям, чтобы выявить все потенциально слабые места и добиться наилучших ходовых качеств новинки. После этого новая модель

дорабатывается, и только тогда, когда станет действительно идеальной, запускается ее серийное производство. Между прочим, все процессы на верфи максимально автоматизированы, что гарантирует высочайшую точность и ничтожно малые погрешности при изготовлении.

Кстати, такой фанатичный подход к проектированию RIB'ов не только дал продукции верфи вышеупомянутое качество, но и позволил получить несколько действительно интересных патентов, например, на особую форму жесткого днища. Дело в том, что практически у всех конкурентов надувные понтоны, держащие катер на плаву, выступают далеко за пределы самого жесткого днища — как с носа, так и с кормы. Корпуса RIB'ов производства

Formenti сделаны таким образом, чтобы полностью исключить сей момент и тем самым увеличить полезную площадь на борту. Говоря простым языком, любой RIB ZAR по вместимости не уступает конкурентам существенно большего размера, а это уже дорогого стоит, особенно если речь идет о тендере для яхты, где каждый дополнительный сантиметр — на вес золота.

Другая интересная деталь: здесь стало возможно делать днище в форме очень «глубокого V» и с продольными туннелями, отчего катера эти невероятно мореходны практически в любых погодных условиях. Одержимость создателей проявляется не только в технической составляющей, но во всех вопросах, касающихся внешнего вида и отделки. Это

действительно царские RIB'ы, место которым — на борту самых роскошных яхт или в лучших маринах мира. Название в данном случае — действительно говорящее.

Но... довольно дифирамбов самой верфи и ее гениальным мастерам. Давайте рассмотрим несколько моделей RIB'ов, которые предлагаются верфью. Начнем с самого маленького представителя — ZAR Tender ZF1. Это небольшой RIB длиной 3,35 м и шириной 1,88 м, а значит, он вполне может устроиться на плавательной платформе даже 45-футовой яхты. Это небольшая, но очень шустрая «рабочая лошадка» (впрочем, по отношению к таким великолепным катерам определение такое вряд ли уместно), которая подойдет и на роль тендера, и даже в качестве небольшого развездного катера. Его даже можно оснастить лестницей для купания, столом и вставными подушками для создания лежака для загорания на носу. Сюда также можно по-

ставить ходовой тент, украсить катер искусственным тиком и добавить душ!

Старшая модель этой линейки — ZAR Tender ZF5 — может похвастать длиной уже 4,5 м и шириной 2,2 м. Такой солидный тендер скорее встретишь на 70–90-футовых яхтах. На борту с комфортом разместятся до 9 пассажиров, хотя, возможно, вы захотите сократить их число, чтобы вволю позагорать на носовом лежаке. Как и младшая модель, этот



97 SkyDeck

Если вы ищете комфортабельный катер для отдыха на воде, присмотритесь к флагману верфи



65 Suite

Вполне «взрослый» катер. Хорош и в качестве тендера для мегаяхты, и для отдыха в кругу семьи и друзей



Tender ZF5

Такой солидный тендер скорее встретишь на борту 70–90-футовых яхт



Tender ZF1

Эта небольшая, но очень шустрая «рабочая лошадка» легко устроится на плавательной платформе даже 45-футовой яхты



57 WellDeck

Нужен разъездной катер? Этот RIB длиной почти 6 метров способен увезти сразу 12 человек навстречу любым приключениям



MAKO 68

Флагман линейки MAKO, которая была создана для того, чтобы наглядно продемонстрировать преимущества новых технологий

катер вполне может стать лодкой выходного дня, тем более что его небольшой вес и размеры позволяют без труда возить его с собой на прицепе туда, куда вам больше всего захочется.

Впрочем, если тендеры вас не интересуют, а нужен именно разъездной катер, который сгодится в любой ситуации, — можно посмотреть на ZAR 57 WellDeck. Этот почти 6-метровый RIB способен увезти сразу 12 человек навстречу любым приключениям. Сюда вы легко установите даже комплект

для вейкборда, ходовые и стояночные тенты, так что здесь вполне можно заночевать, при желании превратив буквально всю палубу в огромный лежак. Для семейного отдыха наверняка пригодится холодильник, где можно будет охлаждать напитки или держать запас закусок.

При всей своей прогрессивности инженеры верфи не забывают и о любителях более классических RIB'ов. Именно для них придуманы катера MAKO. Вообще, я подозреваю, что эта линейка была создана именно для

того, чтобы наглядно продемонстрировать преимущества новых технологий. Судите сами, цифры не врут: длина флагмана серии — MAKO 68 — составляет 6,8 м, а ширина — 2,8 м. При этом «рабочая площадь» палубы имеет 5,9 м в длину и 2 метра в ширину. Ближайший конкурент из «прогрессивных» серий — катер ZAR 65 (длина 6,5 м, ширина 2,55 м), но при этом «рабочая площадь» — 6,4 и 2 метра соответственно! Говоря о том, что катера ZAR существенно больше своих аналогов, инженеры и маркетологи верфи отнюдь не

лукавят. Кстати, RIB ZAR 65 — это уже вполне «взрослый» катер, готовый к любым свершениям и безумствам — от службы на борту мегаяхты в качестве тендера до простого семейного отдыха в кругу семьи и друзей.

А вообще, если вы подыскиваете себе действительно комфортабельный катер для отдыха на воде, стоит внимательно присмотреться к флагману верфи — RIB ZAR 97 SkyDeck. «Тендерная» терминология здесь решительно неприменима, ибо это уже маленькая круизная яхта, на борту которой можно отправиться и в небольшой переход на выходные. Хотя почему небольшой? История знает случаи, когда на подобных яхтах люди уходили во вполне серьезные и длительные плавания. Судите сами: на борту галльон с душем, две двуспальные кровати, полностью оборудованный камбуз со всеми необходимыми агрегатами и роскошные открытые зоны, где можно наслаждаться морским пейзажем

и принимать солнечные ванны. Для этого на носу обустроен большой лежак для загорания, а в кокпите имеется обеденная зона, которую можно трансформировать в еще один большой лежак. На яхте устанавливается и телевизор со стереосистемой, и электрический трап для удобного подъема на борт, и, разумеется, навигационные системы, которые позволят вам не заблудиться на морских просторах. Кроме того, прекрасная отделка, исполненная в лучших итальянских традициях. Даже находясь на борту, сложно поверить, что это RIB, а не обычная яхта.

Рынок RIB'ов хоть и невероятно конкурентный, но в то же время достаточно инертный. Редко появляются действительно интересные модели достойные всеобщего внимания и восхищения. Редко появляются действительно интересные модели, достойные всеобщего внимания и восхищения. RIB'ы ZAR выбиваются из общего ряда, и даже

далекий от водно-моторной техники человек сразу заметит выдающиеся качества этих катеров и наверняка захочет опробовать их в деле. Желание это полностью разделяю и планирую в ближайшем будущем осуществить эту задумку. О результатах обязательно доложу. Правда, вы и сами можете подивиться их качеством, эстетикой и комфортом, ведь уже совсем скоро их можно будет увидеть на российских акваториях. ❏



ООО «ТД Аквамарин» — эксклюзивный представитель в России Санкт-Петербург, Богатырский пр., 18, к. 3
8-800-333-99-85
+7 (812) 305-3894
winboat.fabric@yandex.ru
www.shop.winboat.ru

ZAR	Tender ZF1	Tender ZF5	57 WellDeck	65 Suite	MAKO 68	97 SkyDeck
Длина, м	3,35	4,5	5,77	6,5	6,8	9,7
Ширина, м	1,88	2,2	2,54	2,55	2,8	3,25
Вес, кг	210	420	680	800	760	2800
Макс. мощность ПМ, л.с.	40	100	155	225	200	600