



ПРАГМАТИЧНЫЙ ПОДХОД

АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВ

У того, кто чего-то добился в жизни, есть все, что соответствует его статусу, но когда дело доходит до лодок, многие даже уверенные в себе люди теряются. Кому довериться? Кто подскажет, как сделать правильный выбор? А может быть, не стоит все усложнять, а взять и просто послушать тех, кому удалось опробовать на воде (а фактически — среди плавающих льдин) новую модель российской компании Pragmatic? Вряд ли понадобятся дополнительные советчики и резоны.

Стильная, надежная, легкая на ходу и удобная лодка — это настоящая находка. Поднимаемся на борт мини-корабля (больше вам не нужен, и это вопрос даже не бюджета, а личных предпочтений, а «Прагматик 670», исходя из опыта, идеален в том случае, если вы отдыхаете небольшой компанией, а рулить предпочитаете сами).

Мини-корабль — это не лукавство, а чувство, которое посетит вас, когда вы попадете внутрь. Трап... купальная платформа... — и вы оказываетесь в кормовом кокпите, защищенном от солнца тентом, который лег-

ко превратить в тент-палатку. Здесь много интересного.

Проход в кокпит закрывается, П-образный диван со столиком трансформируется в обеденную зону, которую при желании можно превратить в «солярий» 2 × 2 м.

Сдвигаем трехстворчатую дверь. В салоне уютно. По левому борту обеденная зона со столиком на 3–4 человека, из нее можно сделать дополнительное спальное место. Спинка переднего сиденья перекидывается взад-вперед, благодаря чему эта часть обеденной зоны превращается в полноценное пассажирское сиденье, на котором можно расположиться лицом к движению по соседству с водителем.



чески 360-градусный обзор, — стационарное спальное место на двоих-троих. На первый взгляд, такая каюта под палубой выглядит достаточно стандартно, если не знать секрет: носовая дека (на которой, кстати, тоже имеется «солярий» с мягкой подушкой длиной



1,7 м) открывается, превращая носовой отсек в кокпит, а саму лодку — в боурайдер. Причем носовой кокпит хорош не только для любителей проветриться на ходу: если снять диванные подушки, открывается просторная рыболовная зона, в которой предусмотрено место даже для живорыбного садка.

Для доступа на носовую деку (или же в носовой кокпит, в зависимости от того, какой из вариантов используется) служит достаточно большая «дверь», в роли которой выступает откидная секция ветрового стекла по левому борту, хотя при открытом кокпите попасть в него можно и непосредственно изнутри.

Рубку отличает солидная площадь остекления с потолочным сдвижным люком и округлым лобовым стеклом с дверью прохода; помимо бортовых окон, в корме есть сплошная стеклянная переборка с тройной дверью. Заостренные формы корпуса придают ей спортивный вид, и если владелец хочет, чтобы лодка выделялась среди прочих, — цель достигнута.

Прогретая Honda 225 урчит ленивым «ко-



шаком», и, давая газ, чувствуешь, что лодка очень шустрая. Разгон со «стопа» до максимальной скорости (почти 90 км/ч) занимает 14–15 с, и выход на глиссирование практически мгновенный, хотя и возникает кратковременный дифферент на корму. Лодка отлично держит курс, чутко слушается руля и классно проходит повороты. 670-й разворачивается со «стопа» практически на месте — циркуляция составляет примерно 3/4 корпуса, лодка дрейфует, как автомобиль, причем крен остается весьма умеренным. Управляемость на удивление хороша, в том числе и на заднем ходу. Одним словом, маневрирование в узкостях и швартовка не вызовут никаких проблем.

Среди тех, кто участвовал в первых испытаниях новинки в Подмоскowie, пришедших практически на зимнюю пору (кое-где вода была скована льдом), оказался заядлый рыбак, яркий сторонник алюминия, неплохо разбирающийся в катерах. К большому удовольствию разработчиков, стеклопластиковый Aqua House 670 заметно поколебал его представления о преимуществах металла — не только по части ходовых качеств, но и в отношении шумности. Оценил он по достоинству и трансформируемый интерьер, позволяющий использовать лодку и для продвинутой рыбалки: из двух кокпитов удобно ловить спиннингом, места достаточно, поставить таргу с набором удилищ для троллинга тоже не проблема.



Но оставим рыбу в воде и вернемся на лодку. На 670-м, этом крепком адреналиновом круизере выходного дня, чертовски увлекательно просто рассекать хоть зеркало воды, хоть волны, кататься на лыжах или плюшке, и не так уж важно, рыбак вы или спортсмен. ❖

000 «Прагматик Б0Т»

Производство катеров и прицепов к ним
Московская обл., Ногинский р-н,
г. Электроугли, Сафоновский переулок, 5
+7 (985) 222-55-24,
+7 (496) 513-17-07, (496) 513-18-43
patriotplus-el@mail.ru
www.pragmatic-boat.ru

Pragmatic Aqua House 670

Длина, м.....	6,70
Ширина, м.....	2,45
Высота габаритная, м.....	2,90
Сухой вес, кг.....	890
Пассажировместимость, чел.....	7
Грузоподъемность, кг.....	700
Мощность ПМ, л.с.....	100–225