



Raptor M-550A

МЕТАЛЛ ПЛЮС ВОЗДУХ

КОНСТАНТИН АВЕРИН

Традиционно так сложилось, что в России лодки и катера из алюминия стали идеальным помощником человека на воде. Легкие и надежные, с каждым днем эти плавсредства пользуются все большей и большей популярностью в комбинированной конструкции: жесткий алюминиевый корпус и надувной баллон. Прочный и износостойкий алюминиевый корпус для абсолютной безопасности дополнен надувным многосекционным баллоном, выполненным из современных герметичных материалов.

Комбинированная алюминиевая лодка неприхотлива в эксплуатации и хранении, ремонтпригодна и компактна; удобна для перевозок на дальние расстояния в разобранном виде, когда баллон и корпус можно транспортировать отдельно.

RIB с алюминиевым корпусом может служить как для серьезных работ (в качестве патрульно-разъездной шлюпки, для обслуживания соревнований на воде, промысла), так и для водных путешествий, рыбалки, охоты, буксировки лыжника и парапланериста.

ПКФ «Мнев и К» строит комбинированные лодки с алюминиевым дном с середины 90-х годов прошлого века. Сегодня RIB'ы «Кайман» и «Фаворит» поставляются службам МЧС и ФСБ, комплектуют новые корабли в качестве дежурных шлюпок; 9-метровый «М-90АК» по-

ставляется службам МВД и рыбоохраны. Эти лодки и катера отличает высокое качество материалов и технологичность сборочных работ, надежное стандартное и дополнительное оборудование.

Однако сегодня алюминиевые RIB'ы очень популярны не только среди профессионалов, но и у любителей отдыха на воде, рыбалки, охоты и водных прогулок с ветерком. С учетом пожеланий частных клиентов была создана линейка комбинированных лодок с жестким алюминиевым дном «Раптор». Изготовленные на том же высокотехнологичном оборудовании, теми же квалифицированными специалистами, из тех же высококачественных материалов, эти лодки оправдывают самые высокие ожидания потребителей. По надежности, мореходным качествам и безопасности эти RIB'ы не уступают своим «боевым товарищам».

Мореходные корпуса «Рапторов» выполнены методом аргонной сварки, обводы «глубокое V» дополнены продольными реданами. Палуба может быть изготовлена как из водостойкой фанеры с полиуретановым покрытием, так и из рифленого алюминиевого листа. Надувной баллон крепится к металлическому корпусу методом «ликпаз-ликтрос», что позволяет легко снять его для транспортировки, а также при необходимости ремонта. Впрочем, повреждения баллонов довольно редки — они изготавливаются методом сварки из синтетической ткани (полиэстер) с двухсторонним покрытием ПВХ плотностью не менее 1000 г/м² для малых моделей и 1450 г/м² — для больших.

Баллон состоит из взаимоизолированных секций, на каждой установлен воздушный клапан, а в носовой секции — клапан избыточного давления.

Линейка RIB'ов «Раптор» состоит из двух малых румпельных моделей «М-370А» и «М-410А»; двух среднеразмерных лодок «М-460А» и «М-550А» и большой каютной лодки «М-620А Cabin».

ПРОСТО И НАДЕЖНО

Малые RIB'ы «Раптор» — это румпельные лодки с рундуком в носовой части кокпита и бортовыми релингами, на которые можно установить полезное дополнительное оборудование: эхолот, навигатор, держатели удочек и др.

Корпуса лодок «Раптор-370» и «Раптор-410» имеют безнаборную конструкцию, выполненную из алюминиевого листа марки АМГ-5м толщиной 3 мм с выштампованными продольными днищевыми реданами.

В стандартном варианте лодки укомплектованы веслами, съемными банками, нож-



Raptor M-460A

«Раптор»	M-460A	M-550A
Длина, м.....	4,69	5,50
Длина кокпита, м.....	3,20	3,80
Ширина, м.....	2,30	2,34
Ширина кокпита, м.....	1,20	1,20
Диаметр баллона, м.....	0,52	0,52
Гермоотсеков, шт.....	5	5
Грузоподъемность, кг... 1000.....	1200	
Пассажиров, чел.....	6	8
Мак. мощность ПМ, л.с.....	70	100
Длина дейдвуда ПМ.....	L	L
Вес, кг.....	284	365
Категория СЕ.....	«С»	«С»

ным насосом и ремкомплект. Дополнительно можно заказать пост управления со штурвалом, штуртросом и редуктором, мачту с навигационными огнями, ходовой и транспортировочный тенты, баночные багажные сумки с мягкими накладками на сиденье и другое оборудование.

Легкие и компактные лодки в то же время обладают высокой грузоподъемностью и отменными ходовыми качествами при весьма доступной цене.

В СРЕДНЕМ РАЗМЕРЕ

Серьезные лодки, которые возможно эксплуатировать в самых суровых условиях водных просторов России. Корпуса лодок «Раптор-460», «Раптор-550» и «Раптор-620» имеют поперечный набор и обшивку, выполненную из прессованной алюминиевой панели марки «ПК-0266» с продольными полками толщиной 4 мм.

Скоростные и мореходные лодки с обводами днища «глубокое V» имеют 19-градусную килеватость на транце и 21° — на миделе. Такое решение позволяет достичь высокой

скорости даже при значительном волнении и хорошей курсовой устойчивости. «Глубокое V» в совокупности с системой продольных реданов, также применяемых в данной конструкции корпуса, повышают гидродинамические качества лодки, ее остойчивость, демпфируют удары о волны. В кормовой части корпуса предусмотрен подмоторный рецесс.

В стандартной комплектации эти лодки имеют практически все необходимое оборудование для безопасного плавания: пульт управления со штурвалом, штуртросом, редуктором, релингом и ветровым стеклом, два сухих рундука, мачту с навигационными и топовыми огнями, встроенный топливный бак на 100 литров, носовые и бортовые релинги. Дополнительное оборудование также составляет внушительный список, среди прочего: мягкие накладки на сиденья, ходовой и транспортировочный тенты, лодочный автоприцеп, подвесной лодочный мотор и многое другое.

RIB'ы «Раптор M460A» и «Раптор M550A» замечательно подходят для организации водных аттракционов, таких как водные лыжи, ниборд и вейкборд, буксировка «банана» и «ватрушки», а также для рыбалки на крупных внутренних водоемах и в прибрежной зоне морей. Кроме того, «М-550А» — идеальное судно для длительных водных путешествий: вместительные форпик и актерпик, топливный бак на 100 литров плюс возможность установки дополнительных баков, 6–8 штат-»

«Раптор»	M-370A	M-410A
Длина, м.....	3,70	4,15
Длина кокпита, м.....	2,70	3,00
Ширина, м.....	1,75	1,75
Ширина кокпита, м.....	0,87	0,87
Диаметр баллона, м.....	0,40	0,40
Гермоотсеков, шт.....	3	3
Грузоподъемность, кг.....	600	700
Пассажиров, чел.....	4	5
Мак. мощность ПМ, л.с.....	20	30
Длина дейдвуда ПМ.....	S	S
Вес, кг.....	100	112
Категория СЕ.....	«С»	«С»



Raptor M-550A



Raptor M-460A

ных посадочных мест — это уже небольшой корабль для хорошей компании. Эти лодки легко транспортируются на стандартном лодочном автоприцепе, складная мачта позволяет хранить их зимой в гараже или другом подсобном помещении. Качество, надежность и безопасность — всегда правильный выбор!

ПОД КРЫШЕЙ

Следующая разработка в линейке RIB'ов «Рептор» с алюминиевым дном — лодка «М-620АК Cabin» с рубкой на 3–4 человека. Скоростные обводы днища, мощь алюминиевого корпуса и безопасность жестко-надувной конструкции теперь дополнены комфортом небольшой каюты, так необходимой при длительных водных путешествиях и поисках крупной рыбы.

«Рептор М-620А» имеет носовой (0,8 × 1,2 м) и кормовой (1,3 × 1,6 м) кокпиты, что очень удобно при ловле на спиннинг.

В рубке находится спальное место размером 1,2 × 1,9 м, которое дополняется мягким элементом с кормового рундука лодки. Рубка оборудована складным столом, оружейным (или платяным) шкафом, газовой плиткой,

местом для хранения посуды. По периметру рубки находятся сухие рундуки — носовой и два боковых. На крыше рубки, ближе к носу лодки, расположен люк, обеспечивающий вход/выход из носовой части кокпита и вентиляцию помещения. Вход в рубку закрывает дверь — скатка с прозрачным окном. Для защиты пилота и пассажиров на корме от ветра, дождя и брызг можно установить складной тент кабриолетного типа, дуги которого крепятся к навигационной дуге. Также следует отметить удачное решение для размещения дополнительного транца и запасного аварийного двигателя, соединенного с основным штангой: моторы не мешают друг другу при поворотах и управляются одним и тем же штурвалом.

В кормовой части кокпита лодки расположено кресло водителя и двухместное сиденье, также являющееся крышкой кормового рундука. За ним установлена съемная мачта с навигационными огнями. На рубке и потопчичнах закреплены поручни, бортовой и носовой релинги, выполненные из трубы диаметром 25 мм, которая обеспечивает установку в любом месте лодки рыболовного оборудования.

В корме встроен топливный бак на 100 л-

тров, в пространстве ахтерпика, доступ в который обеспечивает люк, расположены АКБ и электрическая помпа для откачки воды. В носовой части лодки установлен роульс для спуска и подъема якоря.

На первых же испытаниях «Рептор-620» показал замечательные ходовые характеристики: плавный и быстрый выход на глиссирование без излишнего задиранья носа, отсутствие дельфинирования. Хорошо преодолевает мелкую (до 0,5 м) злую волну, гарантированно выдавая в таком режиме скорость более 50 км/ч, имея на борту 4–5 человек. Лодка отлично лежит на курсе и имеет небольшой радиус разворота.

Комбинированные лодки серии «Рептор» созданы в первую очередь с учетом требований и пожеланий потребителей продукции, которые знают ее лучше многих экспертов. От небольших судов для рыбалки вдвоем-втроем до серьезного катера с рубкой — таква на сегодняшний день линейка лодок «Рептор», которая будет постоянно пополняться моделями с учетом новых потребительских предпочтений. ❖

www.mnev.ru



Raptor M-620A

«Рептор» М-620А	
Длина, м.....	6,20
Ширина, м.....	2,40
Габариты рубки, м.....	2,10 × 1,50 × 1,30
Диаметр баллона, м.....	0,52
Гермоотсеков, шт.....	5
Грузоподъемность, кг.....	1500
Пассажировместимость, чел.....	8
Максимальная мощность ПМ, л.с.....	115
Длина дейдвуда ПМ.....	L
Вес, кг.....	450
Категория СЕ.....	«С»



«РАПТОР»

РИБы с алюминиевым корпусом от легендарного производителя надувных лодок ПКФ «Мнев и К»



Надежные лодки для сильных людей!

РАПТОР

RIGID INFLATABLE BOATS



Фирменные магазины:

ул. Ольги Берггольц, д.40
(з-д «Патриот»-2эт)
тел.: +7 (812) 336-92-57
shop@mnev.ru

ул. Софийская д.8 к.1
тел.: +7 (812) 986-15-56
Бизнес центр (1-й этаж)

Кондратьевский д.40, лит. А
«у-г Калининский-2эт»
тел.: +7 (812) 541-25-77
рядом с кондратьевским рынком

ПКФ «Мнев и К» г. Санкт-Петербург,
т.: +7(812) 331-88-11, ф.: +7(812) 331-88-10,
e-mail: opt@mnev.ru, sekretar@mnev.ru



www.mnev.ru